

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 30.04.93.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 10.03.95 Bulletin 95/10.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : BAGARD Denis — FR.

⑦2 Inventeur(s) : BAGARD Denis.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire :

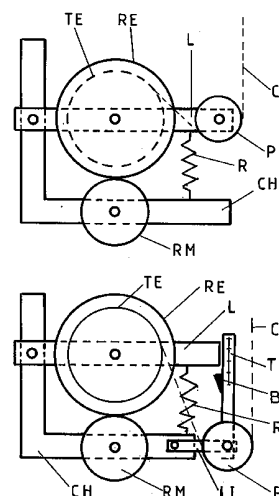
⑤4 Limiteur de tension et de patinage pour treuil à entraînement radial par friction.

⑤7 Dispositif s'appliquant au treuil à entraînement par friction radiale et permettant de définir une tension maximale indépassable, tout en limitant le patinage en condition normale.

Il se compose d'un rouleau moteur entraîneur "RM" sur son châssis contre lequel est comprimé, par ressort ou autre "R", le rouleau entraîné "RE", solidaire du tambour enrouleur, et monté sur un levier "L" articulé au châssis.

La force appliquée par le câble, sur le tambour enrouleur, ou sur une poulie de renvoi montée sur "L" ou un levier indépendant, est orientée de telle façon qu'elle s'oppose à la force de compression de "R".

Un système où un levier muni d'un système de rappel n'agit en décompression que en butée, à la tension maxi permet d'obtenir un indicateur visuel de la force de traction.



DESCRIPTION

La presente invention concerne un dispositif permettant de controler et de limiter la tension de traction d'un treuil a entrainement par friction radiale.

- 5 Le dispositif est constitué de : un rouleau moteur entraineur, "RM", sur son chassis "CH" : un rouleau entraine, "RE", solidaire du tambour enrouleur "TE", monte sur un levier "L", articulé au chassis.
- 10 : Un systeme "R", fixe entre le levier "L" et le chassis et comprimant "RE" contre "RM". : Une poulie de renvoi, "P", creant entre le point source du cable "C" et son point d'enroulement un angle superieur a 0
15. Cette poulie peut etre montee soit sur le levier "L", soit sur un autre levier relie mecaniquement a "L". Elle peut etre supprimee, la force de decompression s'exerçant alors par l'intermédiaire du tambour enrouleur.

20 Fonctionnement.

Le ressort "R" est réglé de façon à ce que "RE" ne patine pas en usage normal, cela pour limiter l'usure. La tension de cable est limitée dans la mesure ou ce dispositif reduit la compression au fur et à mesure que la tension augmente. On 25 peut donc déterminer une tension impossible à dépasser.

Utiliser une poulie sur levier independant "LI", muni d'un dispositif de rappel, permet d'etablir un systeme de lecture de la tension par tringle coulissante "TC". Cette tringle munie 30 d'une butée "B" venant soulever "L" permet de définir plus exactement la tension de patinage.

Cette invention s'adresse originellement au treuillage d'aérodynes tels le parapente, l'aile delta, le cerf-volant. Mais elle peut aussi trouver une utilisation pour la pêche ou 35 l'industrie textile.

REVENDEICATIONS

1-L'invention. s'applique au treuil a entrainement du tambour enrouleur par friction radiale .

05 Ce dispositif limitant la tension maximale et reduisant le patinage est caracterise par une force de compression entre rouleau entraineur "RM" et rouleau entraine "RE" fixe sur son levier "L". variable selon la tension appliquee au cable.

10 2-Dispositif selon la revendication 1 caracterise par un enroulement direct sur le tambour enrouleur. la force du cable appliquee sur le levier s'opposant a la force du dispositif de compression "R".

15 3-Dispositif selon la revendication 1 caracterise par l'utilisation d'une poulie de renvoi de cable placee sur le levier "L". La force exercee sur le levier s'opposant a la force de compression.

20 4-Dispositif selon la revendication 1 caracterise par une poulie de renvoi de cable placee sur un levier independant permettant une lecture de la tension.

25 5-Dispositif selon l'une quelconque des revendications precedentes caracterise par une transmission de la force de decompression en butee de course seulement. qu'il s'agisse d'une tringle reliee a un levier de poulie. ou du levier "L" lui-meme en rotation autour de l'axe du rouleau entraineur.

1/1

FIG. 1

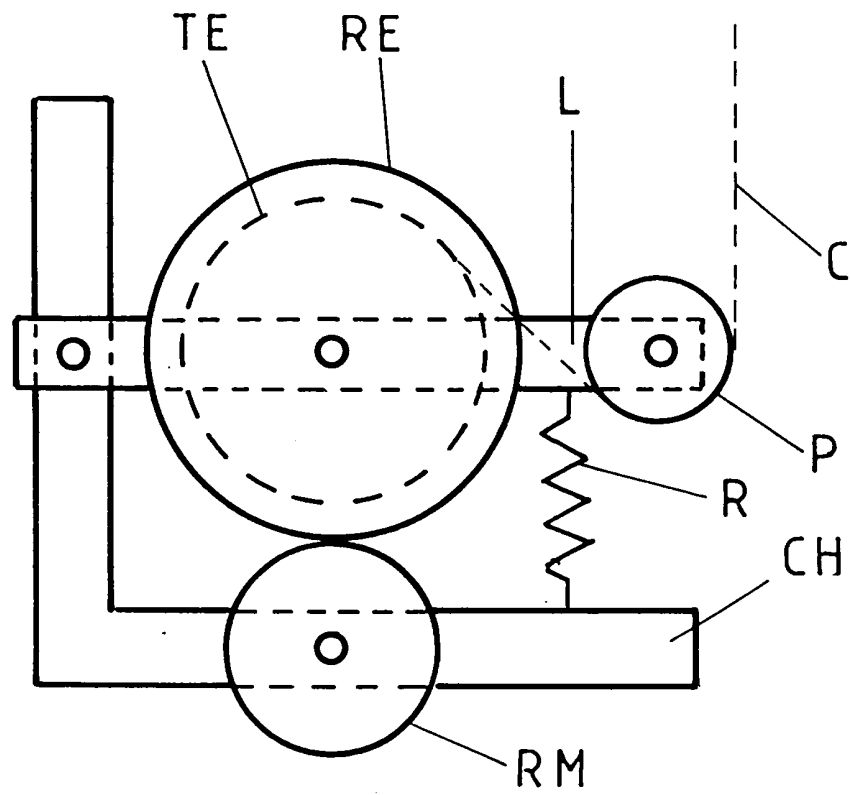


FIG. 2

