



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900926453
Data Deposito	30/04/2001
Data Pubblicazione	30/07/2001

Titolo

MOTORE ECOLOGICO IN GRADO DI ANNULLARE IL PRINCIPIO DI CONSERVAZIONE DELL'ENERGIA CON FULCRO LEVA DI II° TIPO.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo:

MC2001.000048

MOTORE ECOLOGICO IN GRADO DI ANNULLARE IL PRINCIPIO DI CONSERVAZIONE DELL'ENERGIA CON FULCRO-LEVA DI II° TIPO =di SERI Rani=

ero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRA

valle di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macerata, depo

sitata il 3.4.2001

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Dalla figura n.4.727 impariamo a costruire la RUOTA, che gira da sola per il lato positivo del tirante, (molla stirata) che rimane sempre stirata, dal braccio della leva col fulcro eccentrico sulla ruota (circonf. za, cerchione della) maggiore, e il freno del suo lato (parte) negativa, che finisce sul braccio cortissimo di leva di III° tipo, o braccio (parte) cortissima del braccio lungo che viene trascinato da detta doppia spinta del fulcro leva di II° tipo, freno (parte corta) che si appioggia su anello di asse centrale, spinta negativa vinta dal braccio lungo (differenza dei raggi, o dei bracci di leve); vinto anche dall'altro braccio del fulcro leva di II° tipo, che con corda tira la ruota mediana per contrastare e anche annullare la pressione negativa del giro incrociato sul suo biciclo; con o senza peso tenuto dall'anello o prolungamento a cerchio del tirante che stringe il peso sulla ruota mediana, in direzione (dal lato opposto) del detto raggio lungo o freno. Anche in Coppia, a 180° per annullare di ogni attrito.

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria, Artigianato e Agricoltura - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

4.726) Come sopra dal n.3.660 in poi ogni autorotante fatto

con due ruote concentriche per l'appoggio del tirante dalla r. magg.o dal braccio lungo(o uguale)di leva di tipo misto,I° e II° e passaggio del tirante tramite giro incrociato sul biciclo(o cerchio)della r.med. e appoggio finale su raggio corto di asta lunga,spinta (dal lato lungo)da gancio della r.magg;e corda dal braccio corto al lato opposto della ruota med.;in coppia(prefe=ribilmente,a 180°,per annullo di ogni attrito-volando sull'asse centrale -);con o senza peso con prolungamento a semicerchio del tirante dall'anello centrale alla circonf.za dell'una e/o dell'altra ruota;con o senza raggi di collegamento tra le ruote.

4.727) Come sopra precedenti,ma con leva di II° e di I° tipo con bracci uguali;peso in biciclo sulla r.med dentro il tirante, e leva di terzo tipo col braccio corto contro braccio angolato.

4.728) Come sopra precedenti tirante tra due ruote con il ca po iniziale sulla r.magg. e finale sulla punta del fulcro allun^g gato per dare posto in basso al gancio che lo allinea all'asta-fulcro,e dopo il giro incrociato sulla r.med. e il passaggio(= appoggio)su anello centrale,con $F = B$ (Forza = al fulcro.Resto come sopra,quanto a raggi,coppia,peso(eventuali)).

4.729) Come sopra precedenti e queste due ruote unite da cop= pia di tiranti dalla r.magg all'asta verticale(o trasversale= leva di II° tipo),il pressione sul lato della r.med. e spinta (il braccio lungo)dalla r.magg,dopo il giro incrociato sul bi=



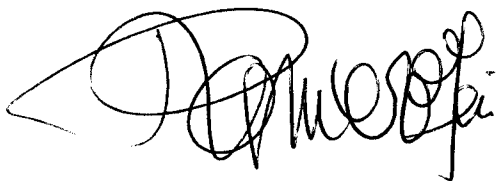

CA' F. MARCHI
Ufficio DREVEY e MARCHI
Il Funzionario

ciclo della r.mediana.Quanto poi a raggi di collegamento,anche in coppia a 180°,con o senza peso in bicicletto,prolungando e dando circuito chiuso al tirante,(eventuali,esse necessari sempre, rivendico per tutti i disegni dal n.3.660 fino al n.4.738,sia in toto che in parte).

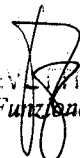
4.730) Come sopra precedenti,questo congegno con tirante appoggiato tra due ruote,con giro incrociato sul bicicletto(o cerchio) della r.med.;partenza dalla circonferenza della r.magg. arrivo su asta leva di II° tipo a scavalco dell'anello centrale per afferrare la corda a trazione eccentrica della r.med(o magg.;e/l'una o l'altra);in coppia 180°;con eventuale peso a trazione di detta leva ad iniziare dall'arco ,con sua corda incrociata tra i due bicicletti,(centrale e quello sulla med. a giro incr.);e gancio in ruota magg.per spingere il braccio lungo di detta leva di II° t.

4.731)Come precedenti con cinque bicicletti,uno fuori la r.magg. per appoggio del tirante che parte dal raggio del bicicletto dentro la ruota med.,e che con altro raggio (braccio lungo,ma corto di leva di I° tipo,fulcrata sul bicicletto quindi all'interno della r.med.,altri due sul lato opposto della r.magg.per il passaggio del tirante(distaccato e allineato da altro bicicletto dentro la r.med.passaggio su anello centrale(sesto)) e gancio finale su suo raggio che spinge gancio(ponte di sezz.) della r.mediana.

4.732) Tirante tra due ruote concentriche,come sopra precedenti,dalla r.magg.alla r.med.,giro incrociato sul suo bicicletto



Industria e Commercio
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario



(o cerchio, -variante valida per gli altri dal 3.660 al 4.738),

altro giro incrociato su piccolo anello centrale e arrivo sul raggio di altro biciclo in r.med.con secondo raggio(braccio corto angolato)contro leva di I° tipo fulcrata con gancio sulla r.med.,e arrivo su raggio di anello centrale.;e raggi di collegamento(eventuali)tra le due ruote concentriche.

4.733) Come sopra i precedenti e questo congegno basato sulla differenza degli angoli di uno o due tiranti,in partenza equidistanti sulla ruota magg.(se unico,a circuito chiuso che fa due giri incrociati sui due bicicli(uno più vicino-angolo ottuso-e uno più lontano-angolo acuto) quasi,o retto-alla circonferenza della ruota magg.da cui partono-nell'ip.a 35° dallo 0°,se in coppia dal 180°),e appoggio o non,sull'anello di asse centrale;ma anche coi due capi finali a trazione eccentrica di asta leva in verticale al centro o quasi in spinta di una delle due ruote.Asta leva di I° tipo,con tre o quattro appoggi sui capi e sulle ruote.

4.734) Come sopra i precedenti questo congegno con tirante da un braccio all'altro di leva di II° tipo con suo fulcro a trazione eccentrica su una delle due ruote,e passaggi con due giri incrociati sul biciclo della r.med. e su anello di asse centrale;e raggi di collegamento;o meno;con o senza peso;anche in coppia a 180° per annullo di attrito:come sopra al n.4.729 che include le modifiche e aggiunte fino al n.4.738,...e 4.739.

4.735) Come precedenti questo autorotante con tirante unico

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria e Commercio - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

in partenza e in arrivo sul medesimo lato della r. magg. dopo tre passaggi appoggi a giro incrociato, uno sul solito biciclo (o cerchio della r. med.) l'altro sul piccolo anello centrale e il terzo (quasi incrociato) il passaggio su cerchio o biciclo interno al grande anello centrale per tenere allineato al centro (quasi) il biciclo grande con o senza peso, su una delle due ruote per la C. Centrifugazione crescente (da contenere con arco o nicchia o dentro la circonferenza grande. Anche in coppia e altro, c. sopra.

4.736) Come sopra i precedenti questa ruota che gira da sola o motore ecologico con tirante da braccio corto di leva di tipo misto col fulcro contro il lato della r. med. sul quale la trazione del capo finale dopo l'appoggio sulla r. magg. del biciclo con o senza peso, con o senza nicchia di contenimento di centrif. (C.) eccessiva, e due giri incrociati uno al centro e l'altro su biciclo dentro la r. med.; raggi, coppia... come sopra.

4.737) Come i precedenti questo autorotante tra due ruote e due bicicli dentro la r. med. per l'appoggio dei due tiranti, in partenza dal cerchione della r. magg. e in arrivo sulla leva arcuata e fulcrata su due bicicli o ganci con corda da fuori a dentro la r. med. e bracci corti contro il raggio obliquo della r. magg. Senza altra coppia; ma con o senza bicicli con pesi dentro il giro del tirante contro il biciclo interno alla r. med.

4.738) Come precedenti e come miglioramento semplificazione del congegno autorotante precedente, con le due leve esterne so-

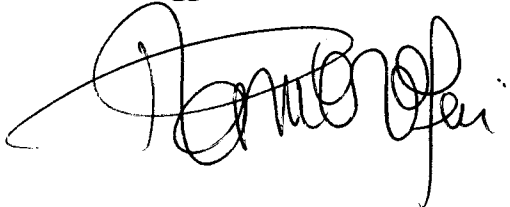



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Commercio - Agricoltura - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

lo arcuate o anche angolate e un biciclo in meno per fulcro di dette leve, ma sempre con sponge laterali, come precedente all'esterno della mediana, e coi capi finali dei due tiranti sui bracci lunghi dopo l'appoggio sul bicicl grande, dentro mla r. med. e il giro incrociato attorno all'altro piccolo biciclo (o cerchio) sulla circonf.za (cerchione della r.med;) e bracci corti allungati contro il raggio obliquo della r.magg. con o s.peso...

4.739) Come sopra precedenti, specie il n.4.733 queste due ruote spinte da due tiranti equidistanti in partenza dal cerchione (circonf.za) della r.magg. e in arrivo eccentrici sull'asta leva yenta e spinta dai due ganci interni alla r.magg.; con quattro o con tre appoggi; con o senza pesi dentro il giro incrociato sui due bicicli della r.med.

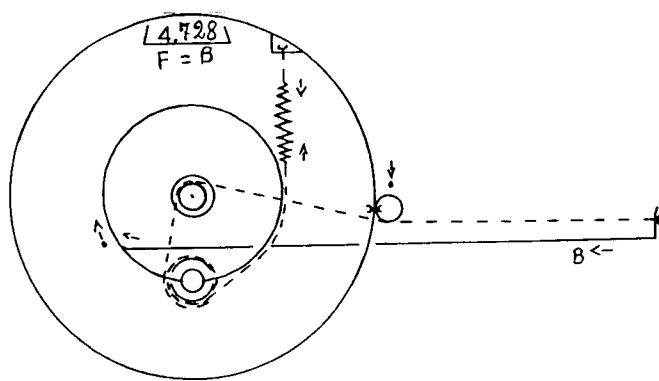
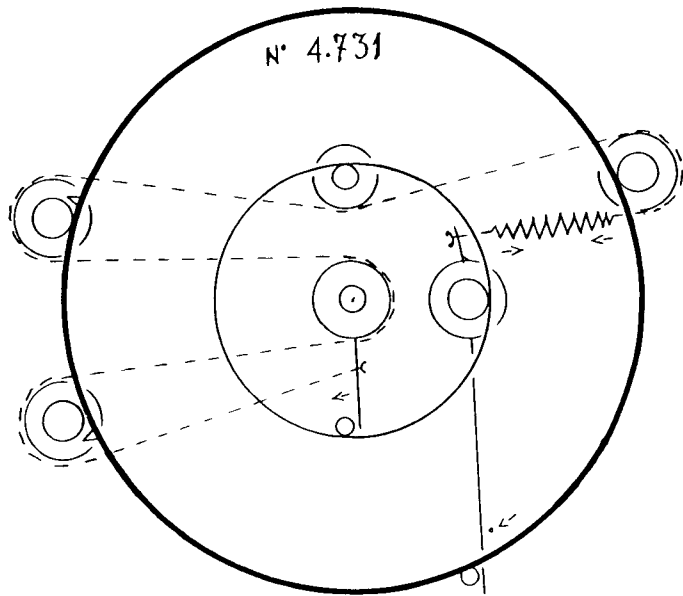
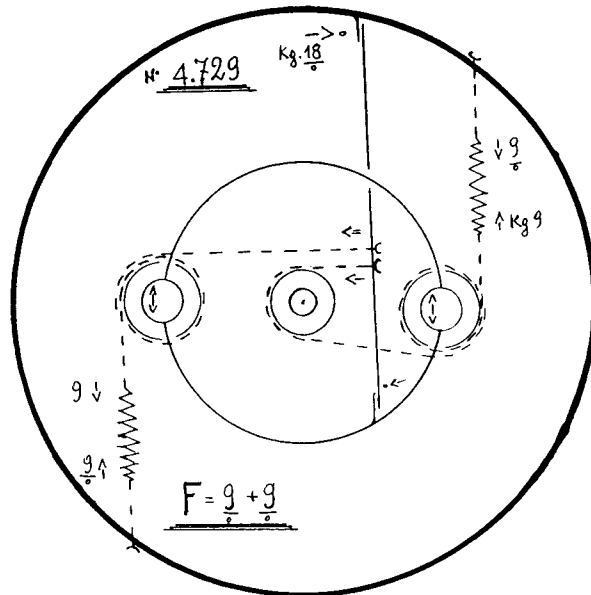
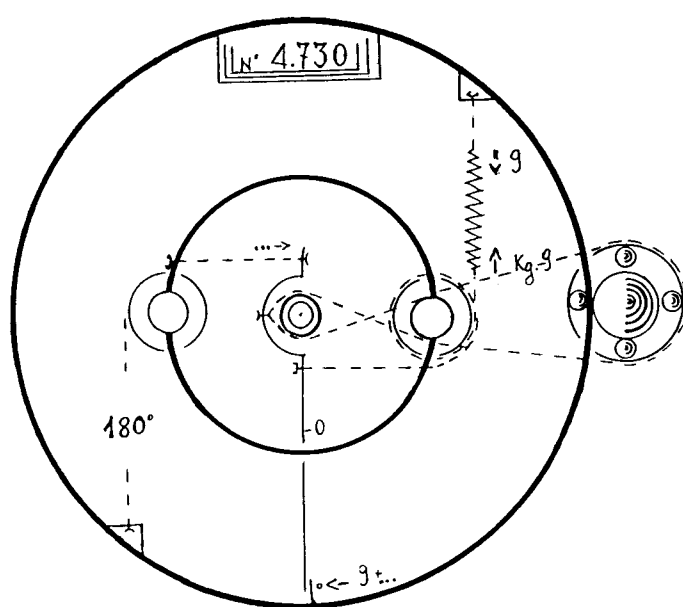
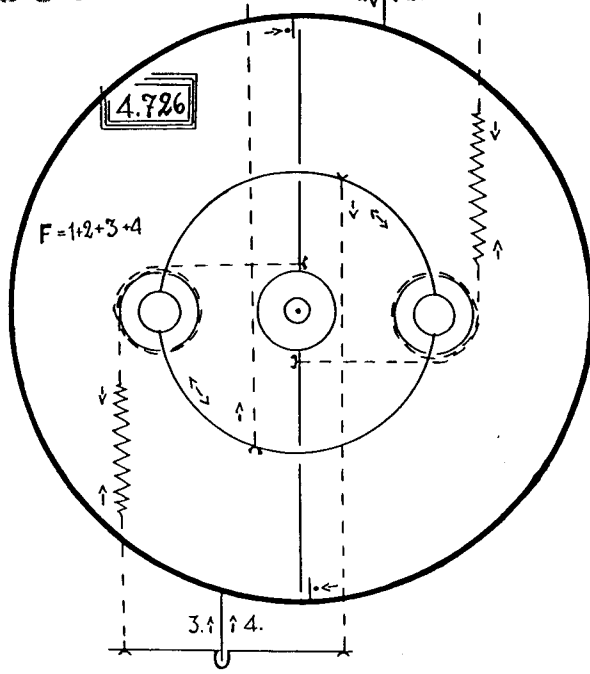
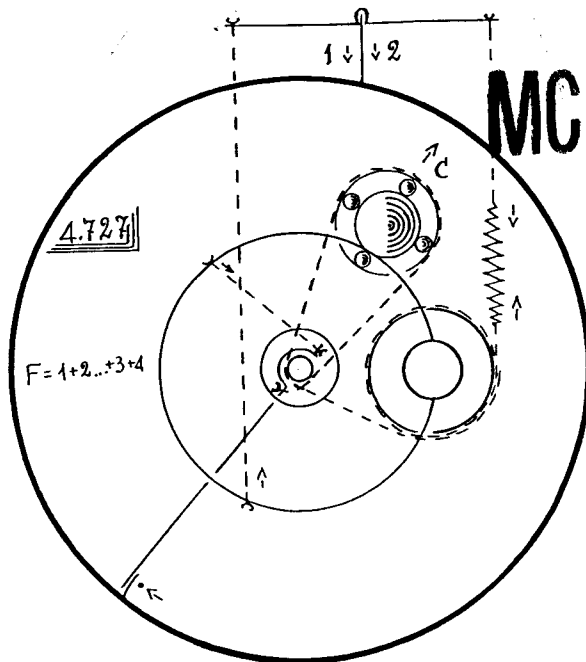
4.740) Come sopra precedenti, comprese le eventuali aggiunte come il peso tra tirante e una delle due circonf.ze, raggi di collegamento, coppia a 180°, questo congegno o turbina autorotante con tirante dalla maggiore alla mediana, e due giri incrociati, uno sul biciclo (o cerchio) della r.med. e l'altro su anello centrale e altri due passaggi su altri due bicicli, uno sul fulcro di leva DI II° tipo e l'altro dentro alla mediana per portare il capo negativo sul cerchione della partenza, con differenza positiva da sommare all'azione reazione (A+B) dell'asta fulcro appoggiata dentro una delle due circonf.ze (cerchioni) o anche su raggio obliquo esterno, o interno ad esse.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Commercio - Agricoltura - Allevamento - Allevamento
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

MC2001 A 000048

TAV. I

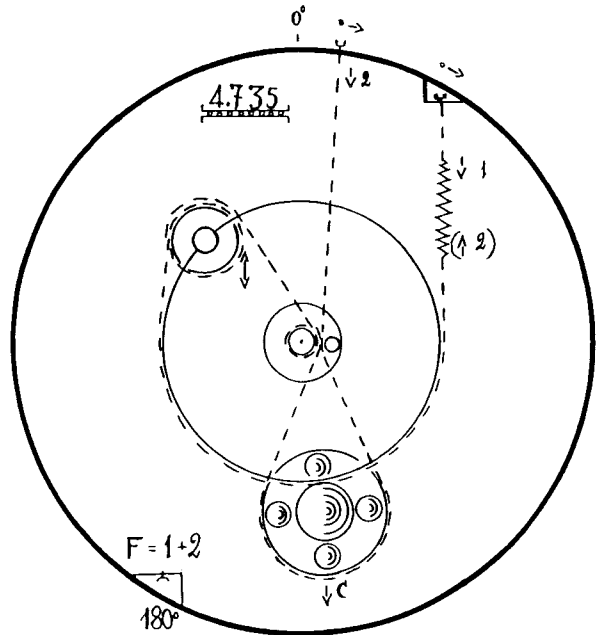
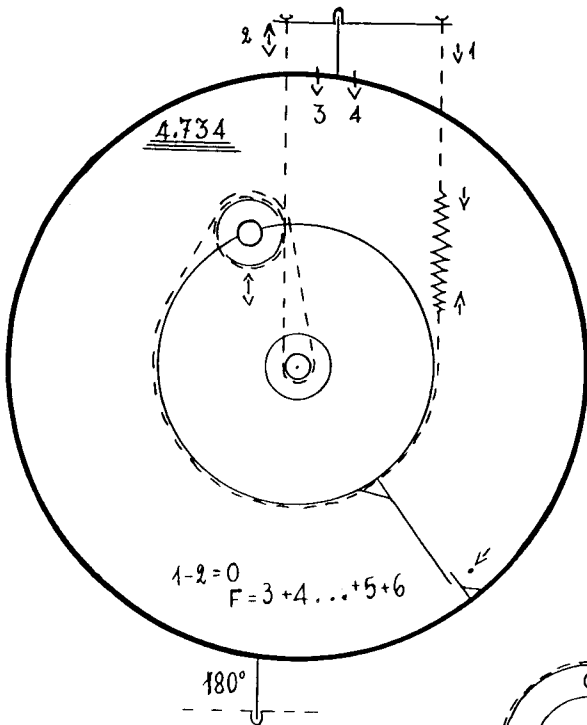
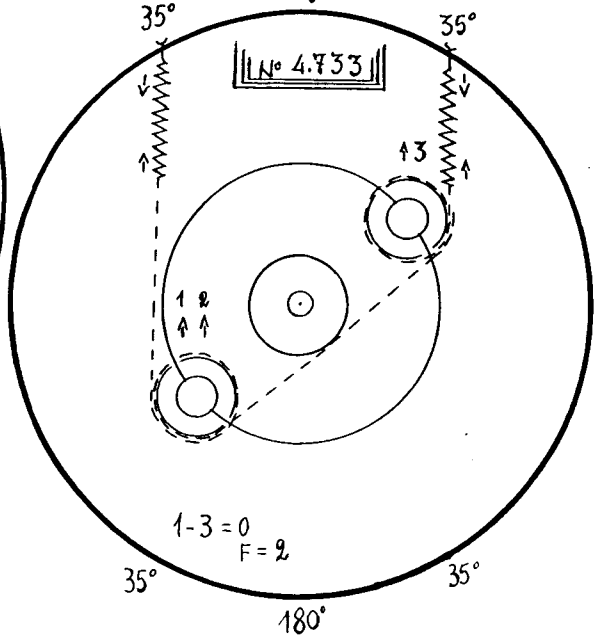
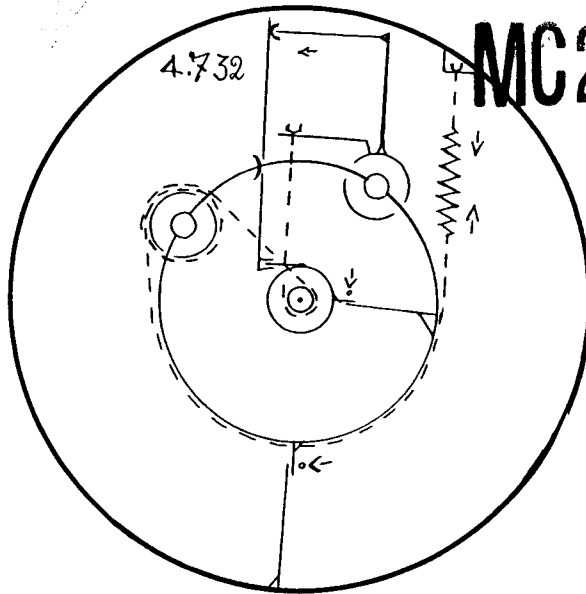


Handwritten signature

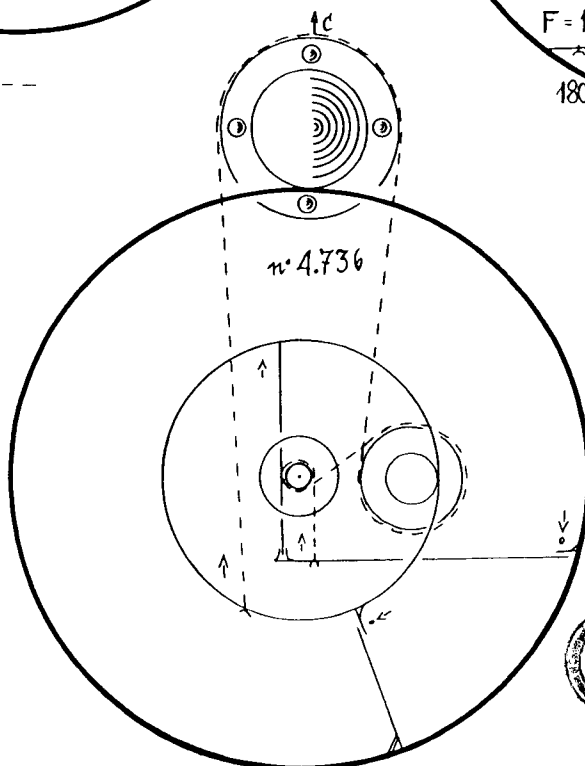


CAV. ...
Industria-Commercio
Ufficio BREVETTI
Il Funzionario

MC2001 000 048 Av. II



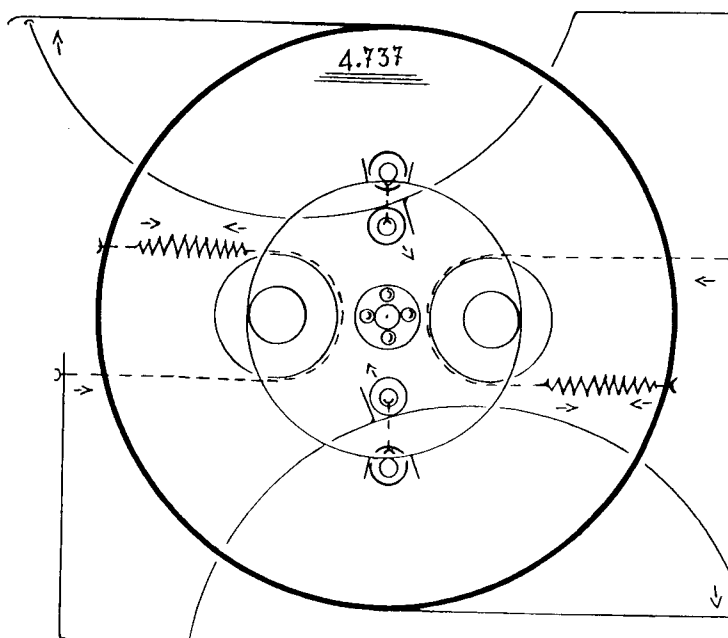
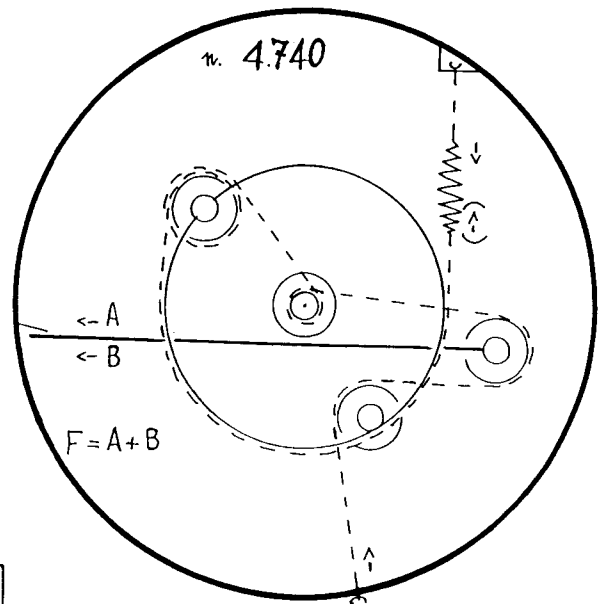
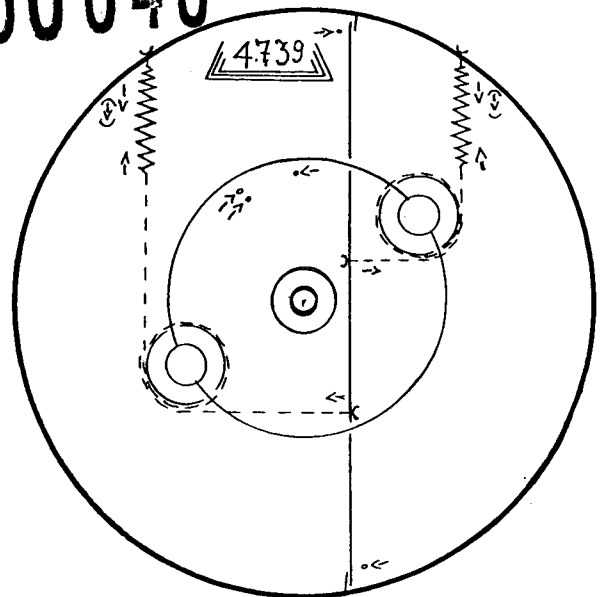
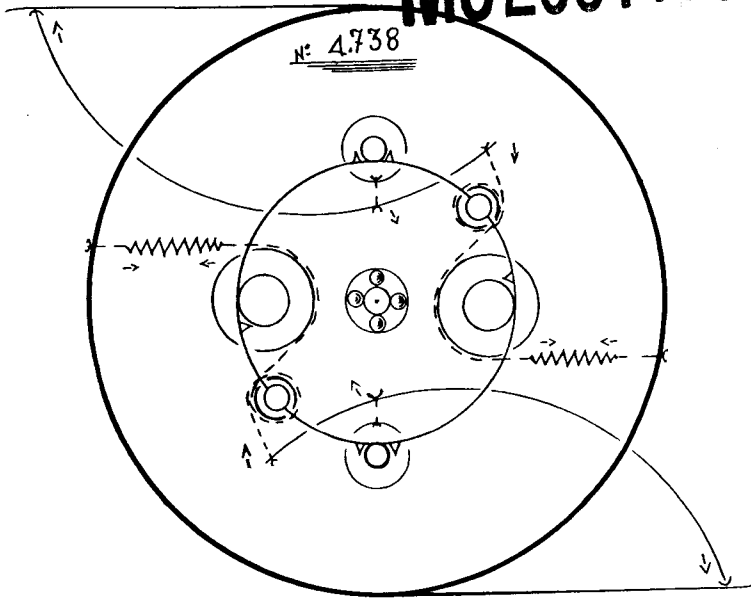
Handwritten signature



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Commerciale e Agricola - Macerata
Ufficio BREVETTI E MARCHI
Il Funzionario

MC2001 A 000 048

TAV. III



Emilio



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Commercio - Agricoltura - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario