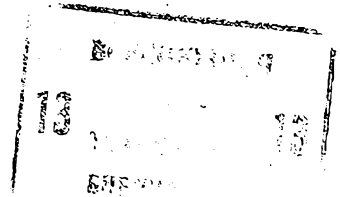




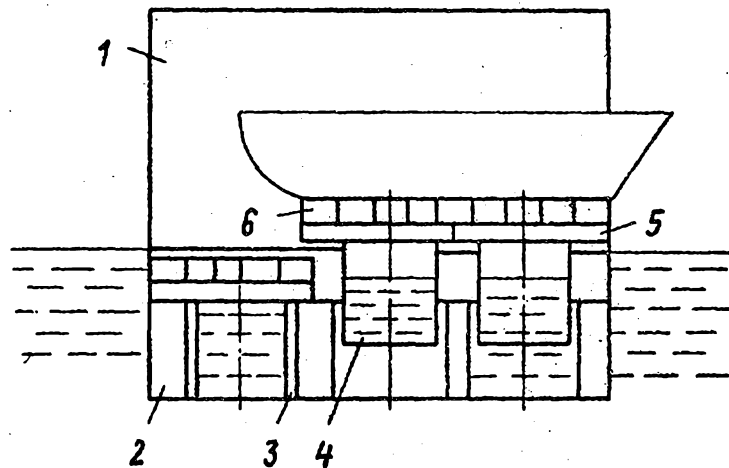
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3569289/27-11
(22) 07.01.83
(46) 30.08.84. Бюл. № 32
(72) Б.Е. Файнштейн, В.И. Найден,
Л.Ф. Балобаев и К.А. Лазаренко
(71) Проектно-конструкторское бюро
Главного управления речного флота
при Совете Министров БССР
(53) 629.128.72(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 451571, кл. В 63 С 1/02, 1969
(прототип).

(54)(57) ПЛАВУЧИЙ ДОК, содержащий две бортовые башни, соединенные между собой понтоном, имеющим секции стапель-палубы с киль-блоками, отличающийся тем, что, с целью снижения затрат энергии и ускорения процесса докования судов массой менее номинальной грузоподъемности дока, в понтоне выполнены сквозные колодцы, в которых размещены с возможностью вертикального перемещения плавучие емкости, а секции стапель-палубы установлены на упомянутых емкостях.



Фиг. 1

Изобретение относится к водному транспорту и касается конструкции плавучих доков.

Известен плавучий док, содержащий две бортовые башни, соединенные между собой понтоном, имеющим секции стапель-палубы с киль-блоками [1].

Недостатки известного дока являются значительные затраты энергии и продолжительность процесса докования малых судов массой менее номинальной грузоподъемности дока.

Цель изобретения - снижение затрат энергии и ускорение процесса докования судов массой менее номинальной грузоподъемности дока.

Указанная цель достигается тем, что в плавучем доке, содержащем две бортовые башни, соединенные между собой понтоном, имеющим секции стапель-палубы с киль-блоками, в понтоне выполнены сквозные колодцы, в которых размещены с возможностью вертикального перемещения плавучие емкости, а секции стапель-палубы установлены на упомянутых емкостях.

На фиг. 1 изображен плавучий док с поднятым на двух плавучих емкостях судном, общий вид; на фиг. 2 - то же, вид сбоку.

Плавучий док состоит из двух бортовых башен 1, соединенных между собой понтоном 2 со сквозными колод-

цами 3, в которых размещены плавучие емкости 4 с установленными на них секциями стапель-палубы 5 с киль-блоками 6 для установки судна 7.

Плавучий док эксплуатируется следующим образом.

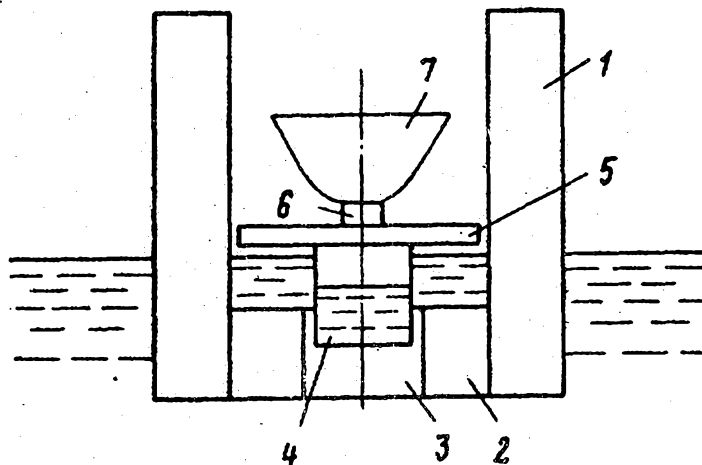
Вертикальное перемещение плавучих емкостей 4 происходит вследствие изменения заполнения их балластом.

При доковании малых судов плавучий док постоянно находится в затопленном состоянии на глубину, обеспечивающую заводку судна в док.

Докуемое судно 7 заводится в док и центрируется над киль-блоками 6 плавучих емкостей 4, количество которых принимается в зависимости от его массы. При откачке балласта из плавучих емкостей 4 судно 7 поднимается на требуемую высоту.

Суда массой, равной или близкой к номинальной грузоподъемности дока, поднимаются обычным способом с откачкой балласта из отсеков дока и плавучих емкостей.

Использование изобретения позволяет снизить затраты энергии и ускорить процесс докования, так как в этом случае отпадает необходимость подъема и затопления всего дока.



Фиг. 2

Составитель В. Королев

Редактор Ю. Ковач

Техред М. Кузьма

Корректор С. Шекмар

Заказ 6242/17

Тираж 455

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4