



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M443434U1

(45)公告日：中華民國 101 (2012) 年 12 月 21 日

(21)申請案號：101209542

(22)申請日：中華民國 101 (2012) 年 05 月 21 日

(51)Int. Cl. : A43B3/16 (2006.01)

A43B17/08 (2006.01)

(71)申請人：王嘉章(中華民國) (TW)

臺中市后里區四月路 36 之 3 號

(72)創作人：王嘉章(TW)

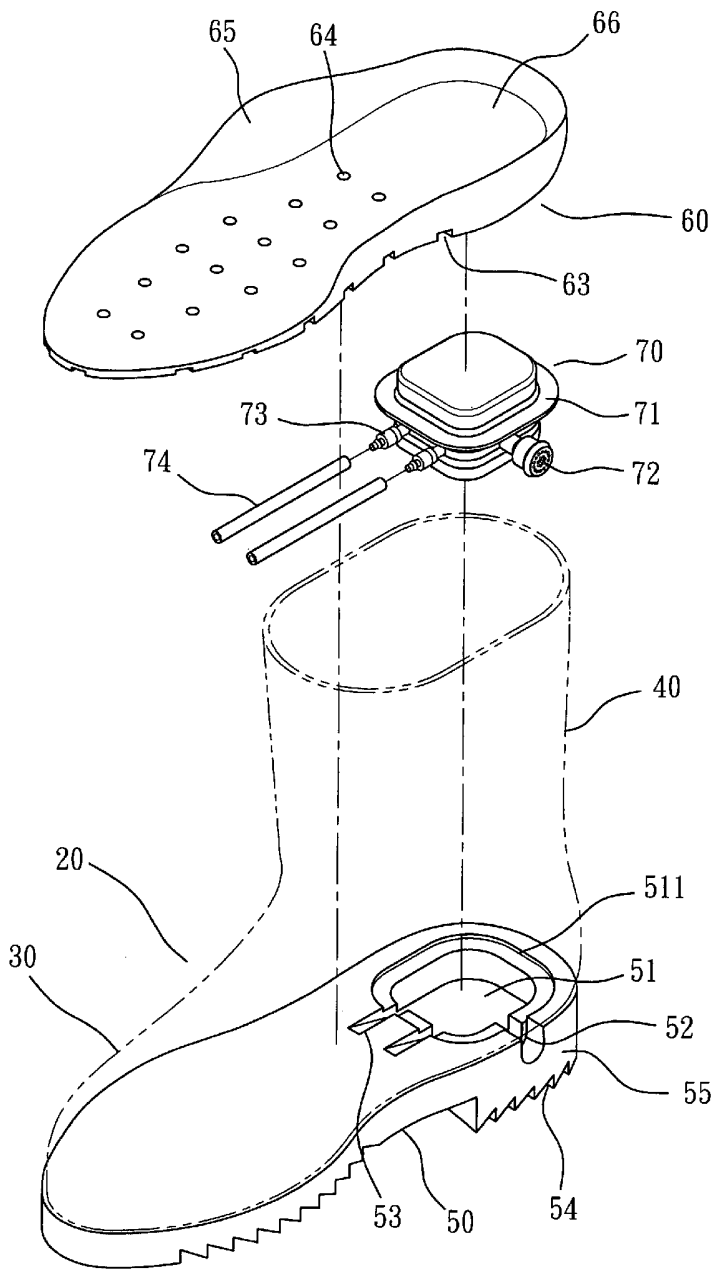
申請專利範圍項數：8 項 圖式數：7 共 19 頁

(54)名稱

雨鞋結構改良

(57)摘要

本創作係關於一種雨鞋結構改良，本創作主要係由鞋掌、鞋筒及鞋底而構成鞋體，其中該鞋底上設有一鞋墊，該鞋墊與鞋底間設有一舒壓氣囊，該鞋底頂面對應於鞋跟位置上設有一下凹槽，以供舒壓氣囊套設，而下凹槽一側設有排氣凹道，而前側設有兩導氣凹道，該鞋墊其底面形成若干交錯相連通之導氣溝槽，其後方設一與下凹槽相對應之上凹槽，該上凹槽與導氣溝槽可連通者，又該鞋墊上設有若干的透孔者，舒壓氣囊其一側設有一單向排氣閥，而前端設有二個單向進氣閥，如是結構者，舒壓氣囊置於鞋墊其上凹槽與鞋底下凹槽間，穿著時因足部完全壓抵於鞋墊上，進而壓迫舒壓氣囊，將其內的氣由單向排氣閥排出於鞋外；反之，當足部抬起時，因舒壓氣囊不再受壓，單向進氣閥進行吸氣動作，即把鞋內鞋掌位置之汗氣及熱氣藉由鞋墊的透孔進入導氣溝槽，進而被吸入舒壓氣囊內，鞋外的空氣則由鞋筒進入，形成一氣體流通的效果，以保持鞋內的乾爽，同時藉由舒壓氣囊及鞋墊之設置，達舒壓減震之效果者。



第二圖

- 20 . . . 雨鞋
- 30 . . . 鞋掌
- 40 . . . 鞋筒
- 50 . . . 鞋底
- 51 . . . 下凹槽
- 511 . . . 卡合緣
- 52 . . . 排氣凹道
- 53 . . . 導氣凹道
- 54 . . . 防滑紋
- 55 . . . 鞋跟
- 60 . . . 鞋墊
- 63 . . . 導氣凹槽
- 64 . . . 透孔
- 65 . . . 足弓支撐部
- 66 . . . 足跟固定部
- 70 . . . 舒壓氣囊
- 71 . . . 凸出部
- 72 . . . 單向排氣閥
- 73 . . . 單筒進氣閥
- 74 . . . 接管

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係關於一種雨鞋結構改良，主要係由鞋掌、鞋筒及鞋底而構成鞋體，其中該鞋底上設有一鞋墊，該鞋墊與鞋底間設有一舒壓氣囊，藉由足部踩、放的動作，令舒壓氣囊為擠壓或放鬆狀，使舒壓氣囊為排氣或吸氣者，而形成一空氣流通的效果，以達具透氣、舒壓之雨鞋結構改良。

【先前技術】

首先，請參閱第一圖所示者，係為習知的雨鞋 10 結構，主要係由一鞋掌 11、鞋筒 12 及鞋底 13 而構成的塑膠材質鞋體者，其鞋底後跟底面形成若干凸片條 14，令鞋底 13 後跟具有彈性效果，而達到具有避震效果，然因習知的雨鞋結構，為塑膠製成且無透孔設計，故具有如后的缺點：

1. 雨鞋係為塑膠製且無透孔設計，當穿著一段時間後，足部便會產生悶熱感，導致腳臭。
2. 雖其具有彈性後跟的設計，惟其凸片條 14 的效果不佳，而導致其避震效果不彰。

由上可知習知雨鞋結構，因有悶熱及不具避震、舒緩之鞋體，而讓穿著者之足部無法得到一個較佳的舒適感。

【新型內容】

有鑑於習知雨鞋結構具悶熱及無減震的效果，導致舒適感不佳的諸多缺失，本案創作人不斷的研發改良，而創作出本案，主

要係由鞋掌、鞋筒及鞋底而構成鞋體，其中該鞋底上設有一鞋墊，該鞋墊與鞋底間設有一舒壓氣囊，藉由足部踩放的動作，令舒壓氣囊為擠壓或放鬆狀，使壓氣囊為排氣或吸氣者，而形成一空氣流通的效果，以達具透氣、舒壓之雨鞋結構改良。

本創作之主要目的乃在於提個一種透氣佳、具舒壓效果及加強保護足部之雨鞋結構改良。

【實施方式】

● 以下，茲就本創作之結構內容，並配合圖式詳細說明如后，以供審查：

首先，請參閱第二圖至第五圖所示者，本創作主要係由鞋掌30、鞋筒40及鞋底50而構成一雨鞋20，該鞋底50上設有一鞋墊60，該鞋墊60與鞋底50間設有一舒壓氣囊70，其中：

● 該鞋底50，其底部設有防滑紋54，防滑紋54係呈鋸齒狀，而頂面對應於鞋跟55位置上設有一下凹槽51，該下凹槽51之深度呈前淺後深之傾斜狀，以供舒壓氣囊70套設，且於下凹槽51上緣設有一卡合緣511，而下凹槽51一側設有排氣凹道52，而前側設有兩導氣凹道53，該排氣凹道52係貫設至鞋底50的側邊；

該鞋墊60，其底面兩側及中間設有若干凸塊62，令凸塊62與凸塊62間形成可相互連通之導氣溝槽63，且後方設一上凹槽61，該上凹槽61係與鞋底50其下凹槽51相對應，

該上凹槽 6 1 前端設有兩道缺口 6 1 1，係與導氣溝槽 6 3 連通者，該導氣溝槽 6 3 上佈設一個或一個以上之透孔 6 4，另該鞋墊 6 0 頂面一側設有足弓支撐部 6 5，後緣設有一足跟固定部 6 6 者；

該舒壓氣囊 7 0，其上段周緣處設有一凸出部 7 1，該凸出部 7 1 係卡合套設於鞋底 5 0 之卡合緣 5 1 1，其一側設有一單向排氣閥 7 2，該單向排氣閥 7 2 則容置於鞋底 5 0 其下凹槽 5 1 之排氣凹道 5 2 上，令單向排氣閥 7 2 揭露於鞋底 5 0 外側，而舒壓氣囊 7 0 前端設有二個單向進氣閥 7 3，以供可容置於下凹槽 5 1 之導氣凹道 5 3 上，且於單向進氣閥 7 3 前套接一接管 7 4；

如是結構者，舒壓氣囊 7 0 置於於鞋墊 6 0 其上凹槽 6 1 與鞋底 5 0 下凹槽 5 1 間，令舒壓氣囊 7 0 可完全與鞋底 5 0 密合，而藉由下凹槽 5 1 呈傾斜設計，使舒壓氣囊 7 0 套設於鞋墊 6 0 與鞋底 5 0 間時，該舒壓氣囊 7 0 會凸出於下凹槽 5 1，使該位置上的鞋底 5 0 與鞋墊 6 0 無法貼合，即對應於鞋跟 5 5 位置處之鞋墊 6 0 與鞋底 5 0 間形成 2～3 mm 間距之壓合空間 8 0（如第四圖所示者）；穿著時，因足部 9 0 踩壓於鞋墊 6 0 上，令足部 9 0 對舒壓氣囊 7 0 進行踩壓的動作，使舒壓氣囊 7 0 受外力的擠壓而進行排氣狀，即將舒壓氣囊 7 0 內的空氣藉由單向排氣閥 7 2 排出於雨鞋 2 0 外（如第六圖所示者）；反之，當足部 9 0 抬起時，因舒壓氣囊 7 0 不再受擠壓，而產生吸力狀態，即單向進

氣閥73進行吸氣動作，即把鞋內鞋掌30位置之汗氣及熱氣藉由鞋墊60的透孔64進入導氣溝槽63，而被吸入舒壓氣囊70內（如第七圖所示者），而鞋外新鮮的空氣則由鞋筒40進入，如此即可形成一氣體流通的效果，如此反覆上述足部90抬起及踏踩的動作，便可達到將鞋內的熱氣被排出於鞋外，使鞋內不會有悶熱透氣不佳的情形發生；再者，藉由舒壓氣囊70的吸、放空氣的動作，而形成一效果顯著的彈性效果，而具避震舒壓之功能，大大提昇穿著時的舒適感，又能保護足部，更適於長時間穿著的人。

再者，藉由本創作其鞋墊60與鞋底50所形成的壓合空間80，以供穿著時具有一踩壓空間，使舒壓氣囊70進行吸動作時，可充滿舒壓氣囊70，當踩壓時形成一擠壓狀，使充氣及擠壓的彈性空間變大，進而達到更佳彈力，使減震效果更佳者。

另，本創作雨鞋20具有鞋墊60的設計，除可加強穿著的舒適感外，另藉由足弓支撐部65，而能較平均分散足部壓力，達到較佳的支撐及壓力釋放的功能；且後方設有足跟固定部66，可防止足跟內外翻，達行進間保護足部以防扭傷。

又，本作其鞋底50底部設有防滑紋54，以加強鞋底的抓地力，利於行走時不易打滑，達加強鞋子之穩定度。

綜上所陳，由於本創作之雨鞋結構，實具舒壓、透氣及防滑等功能，因此本創作確實已解決習知結構未盡完善之問題及缺失，乃爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第一圖，係為習式之結構示意圖。

第二圖，係為本創作之立體分解示意圖。

第三圖，係為本創作其鞋墊另一面示意圖。

第四圖，係為本創作之組合示意圖。

第五圖，係本創作其舒壓氣囊氣體流動示意圖。

第六圖，係本創作足部下踩時之狀態示意圖。

● 第七圖，係為本創作足部上提時狀態示意圖。

【主要元件符號說明】

<習式>

1 0—雨鞋

1 1—鞋掌

1 2—鞋筒

1 3—鞋底

1 4—凸片條

<本創作>

● 2 0—雨鞋

3 0—鞋掌

4 0—鞋筒

5 0—鞋底

5 1—下凹槽

5 1 1—卡合緣

5 2—排氣凹道

5 3—導氣凹道

5 4—防滑紋

5 5—鞋跟

6 0—鞋墊

6 1 — 上凹槽

6 1 1 — 缺口

6 2 — 凸塊

6 3 — 導氣溝槽

6 4 — 透孔

6 5 — 足弓支撐部

6 6 — 足跟固定部

7 0 — 舒壓氣囊

7 1 — 凸出部

7 2 — 單向排氣閥

7 3 — 單筒進氣閥

7 4 — 接管

● 8 0 — 壓合空間

9 0 — 足部

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：1012 09542

※ 申請日：101. 5. 21 ※IPC 分類：A43B3/16, 17/08
(2006.01) (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

雨鞋結構改良

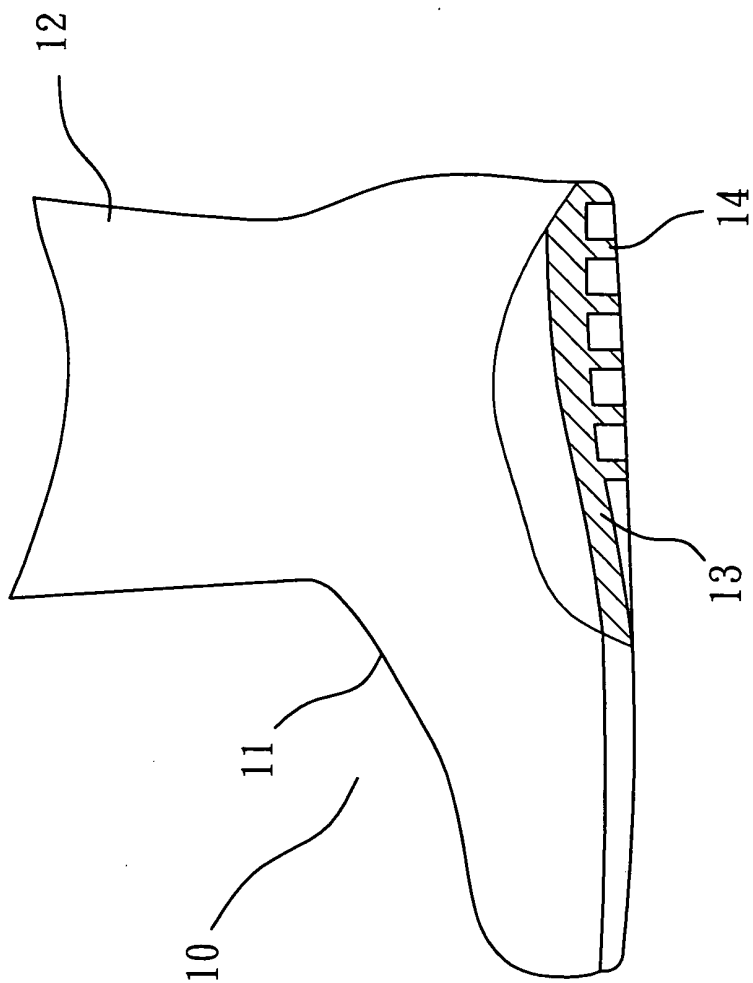
二、中文新型摘要：

本創作係關於一種雨鞋結構改良，本創作主要係由鞋掌、鞋筒及鞋底而構成鞋體，其中該鞋底上設有一鞋墊，該鞋墊與鞋底間設有一舒壓氣囊，該鞋底頂面對應於鞋跟位置上設有一下凹槽，以供舒壓氣囊套設，而下凹槽一側設有排氣凹道，而前側設有兩導氣凹道，該鞋墊其底面形成若干交錯相連通之導氣溝槽，其後方設一與下凹槽相對應之上凹槽，該上凹槽與導氣溝槽可連通者，又該鞋墊上設有若干的透孔者，舒壓氣囊其一側設有一單向排氣閥，而前端設有二個單向進氣閥，如是結構者，舒壓氣囊置於鞋墊其上凹槽與鞋底下凹槽間，穿著時因足部完全壓抵於鞋墊上，進而壓迫舒壓氣囊，將其內的氣由單向排氣閥排出於鞋外；反之，當足部抬起時，因舒壓氣囊不再受壓，單向進氣閥進行吸氣動作，即把鞋內鞋掌位置之汗氣及熱氣藉由鞋墊的透孔進入導氣溝槽，進而被吸入舒壓氣囊內，鞋外的空氣則由鞋筒進入，形成一氣體流通的效果，以保持鞋內的乾爽，同時藉由舒壓氣囊及鞋墊之設置，達舒壓減震之效果者。

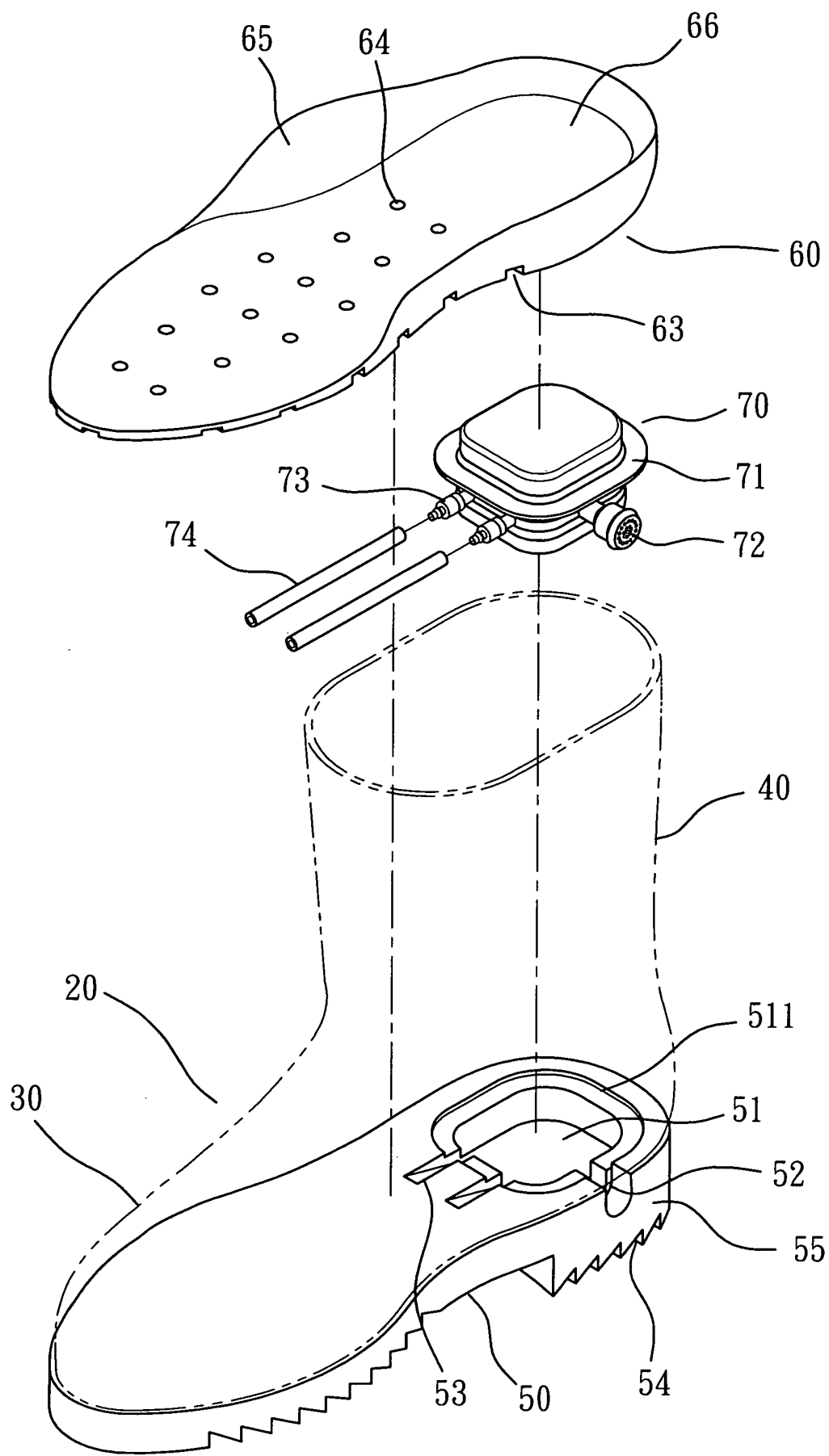
三、英文新型摘要：

七、圖式：

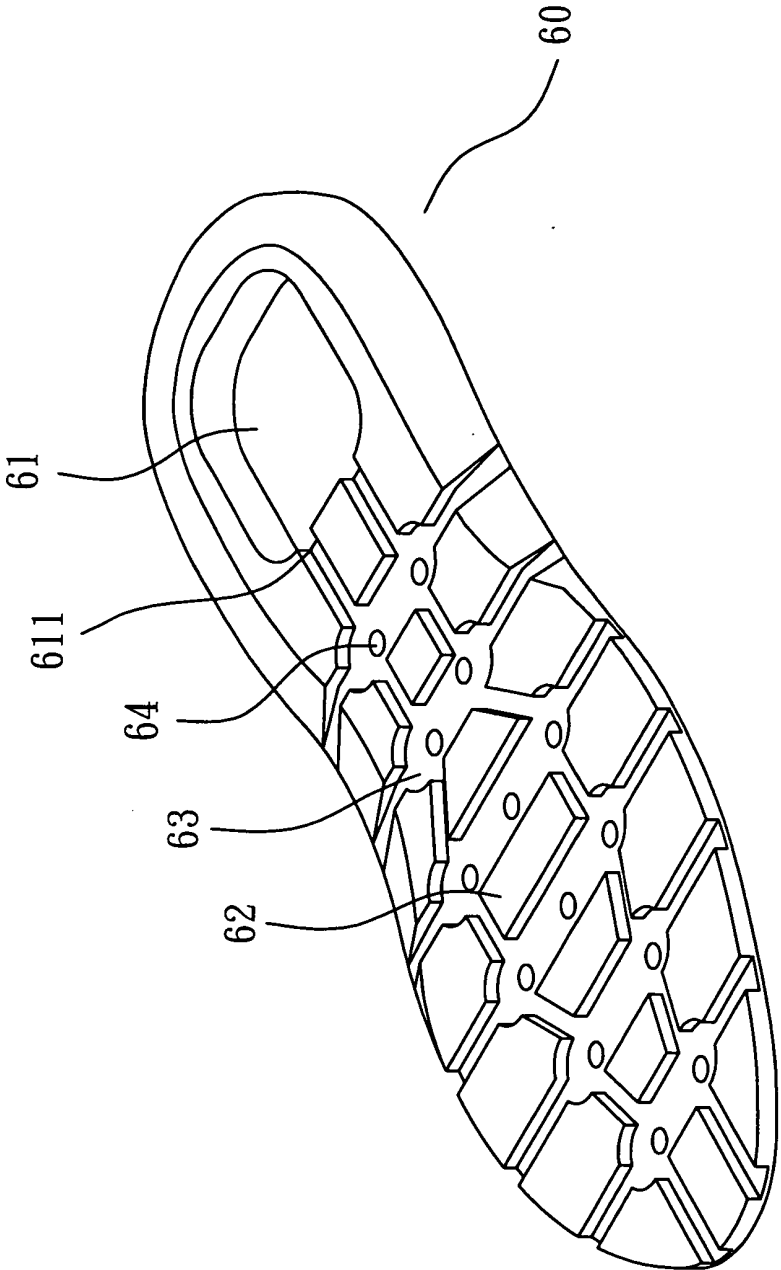




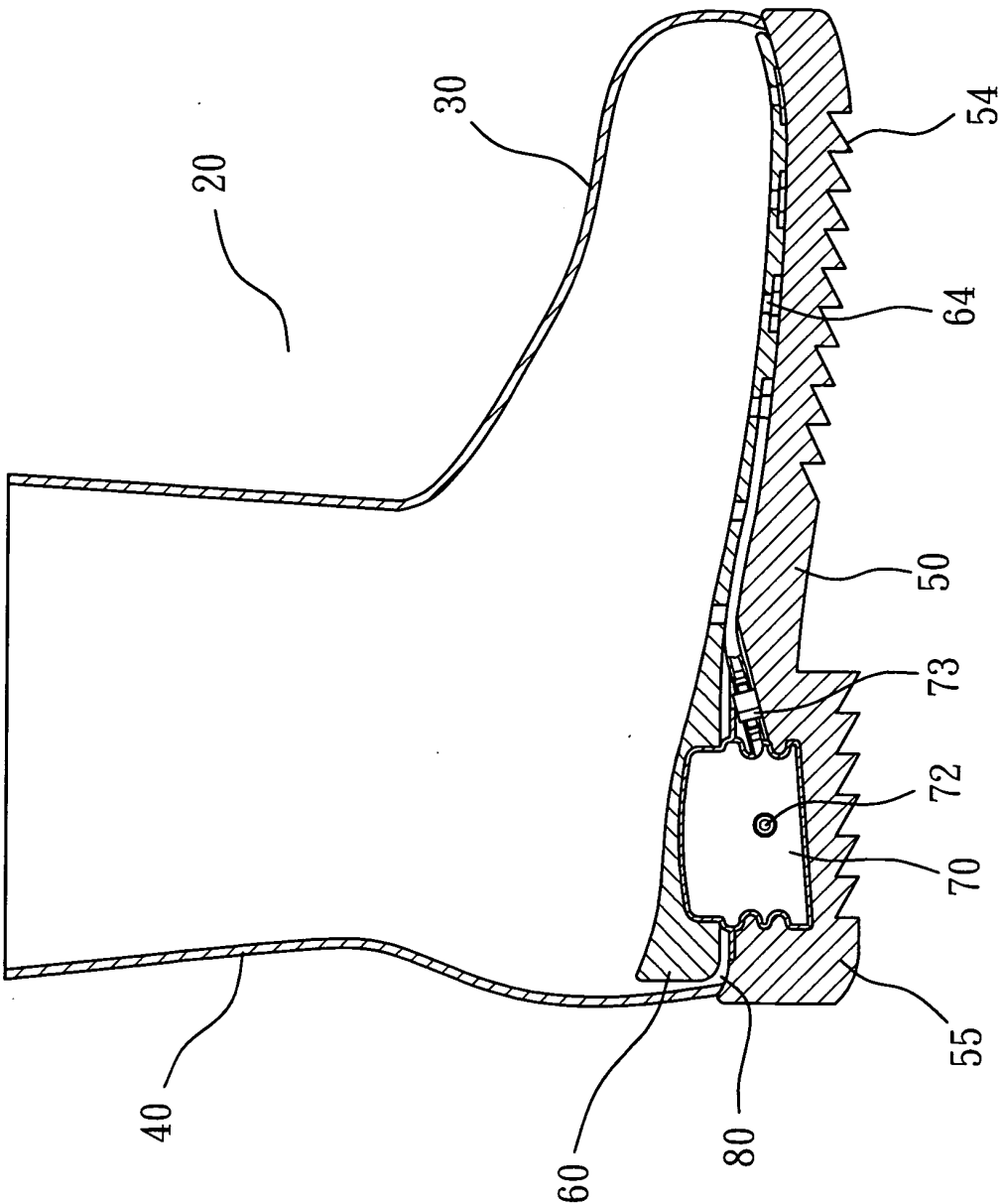
第一圖



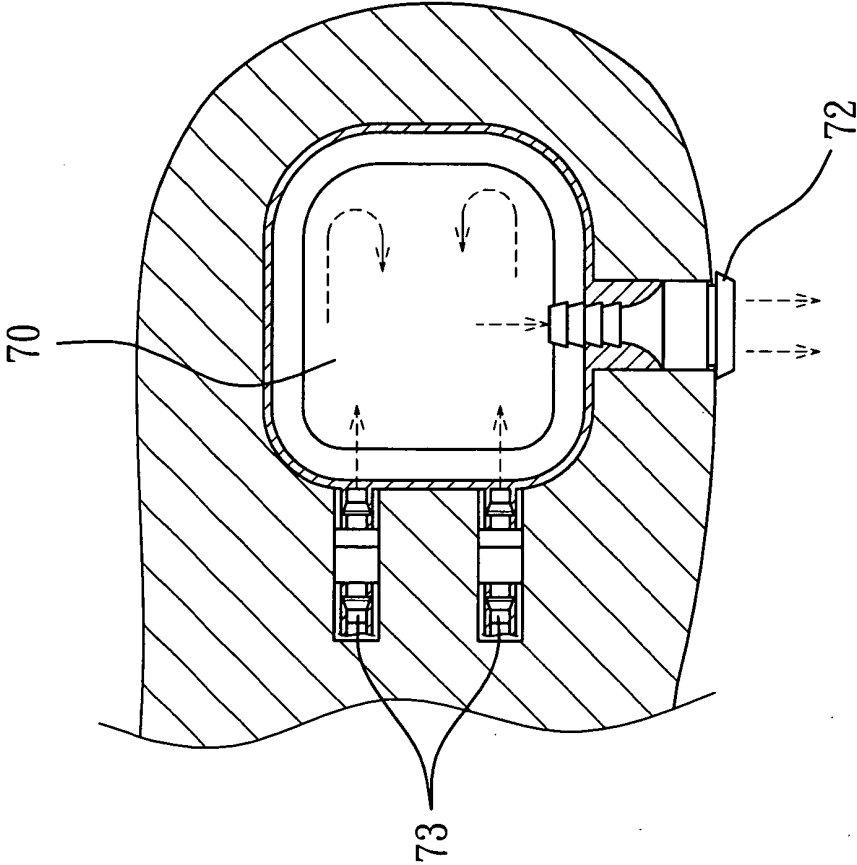
第二圖



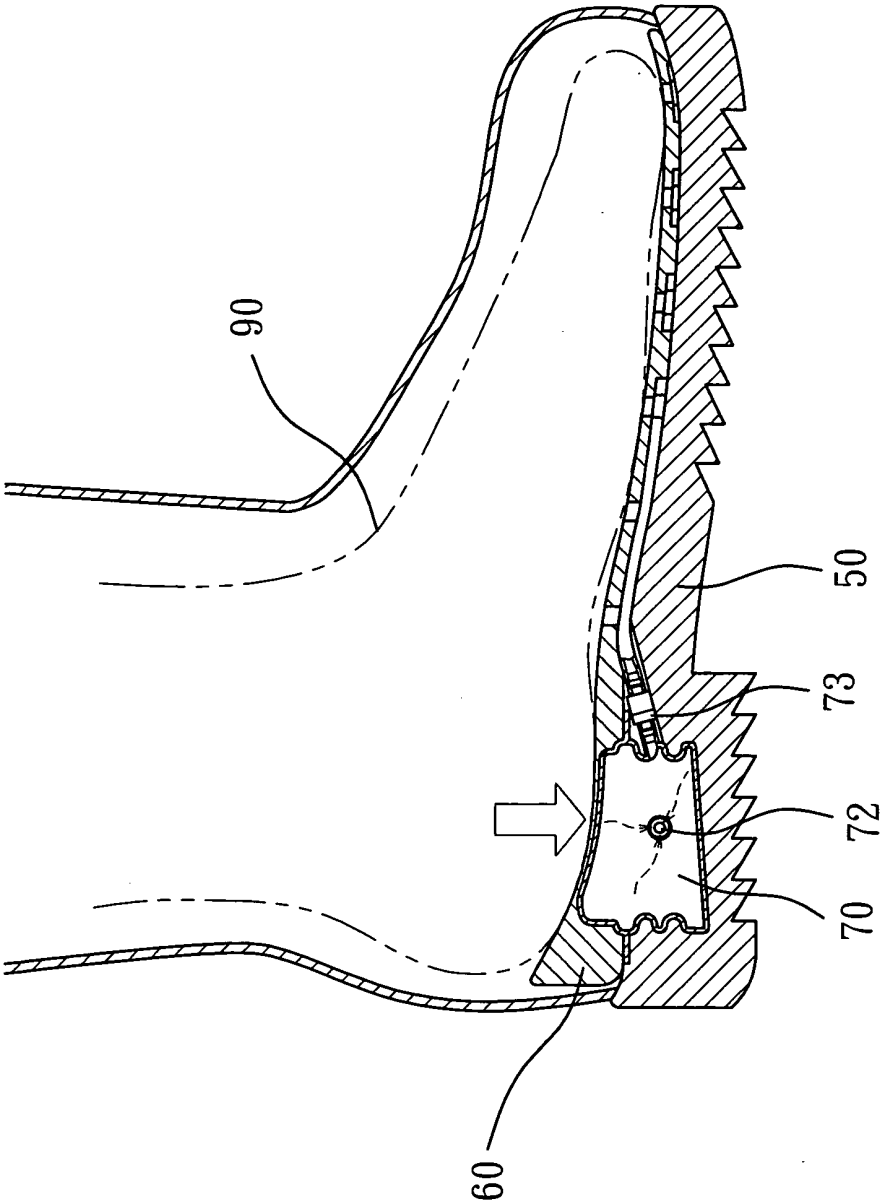
第三圖



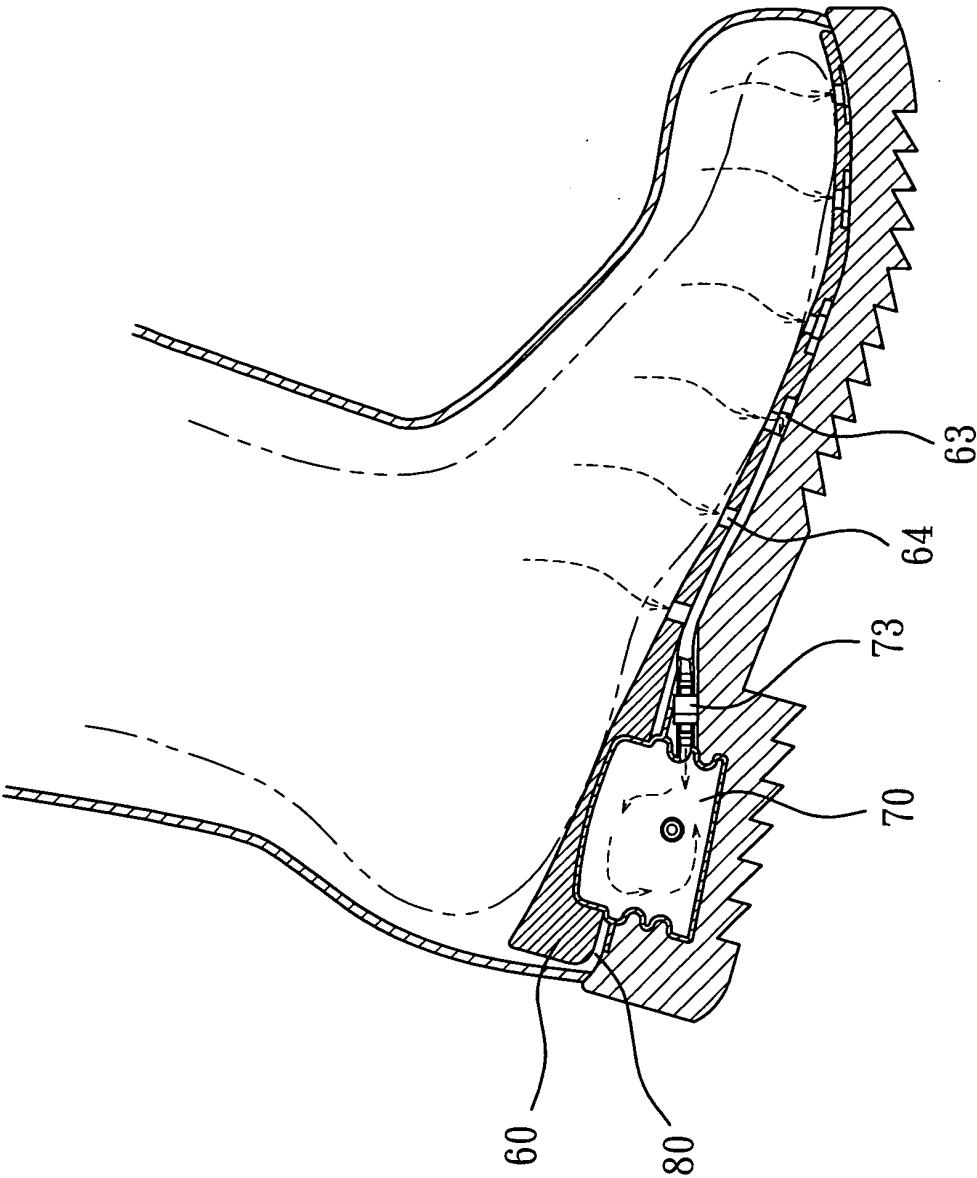
第四圖



第五圖



第六圖



第七圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

20—雨鞋

30—鞋掌

40—鞋筒

50—鞋底

● 51—下凹槽 511—卡合緣

52—排氣凹道 53—導氣凹道

54—防滑紋 55—鞋跟

60—鞋墊 63—導氣凹槽

64—透孔 65—足弓支撐部

66—足跟固定部

70—舒壓氣囊

● 71—凸出部 72—單向排氣閥

73—單筒進氣閥 74—接管

六、申請專利範圍：

1. 一種雨鞋結構改良，本創作主要係由鞋掌、鞋筒及鞋底而構成一密閉鞋體，該鞋底上設有一鞋墊，該鞋墊與鞋底間設有一舒壓氣囊，其中：

該舒壓氣囊，係容置於對應鞋跟位置上，其一側設有一單向排氣閥，令單向排氣閥揭露於鞋底外側，而前端設有二個單向進氣閥；

該鞋墊，其上佈設若干之透孔。

2. 如申請專利範圍第1項所述之雨鞋結構改良，其中：

該鞋底，其頂面對應於鞋跟位置上設有一下凹槽，以供舒壓氣囊套設，而下凹槽一側設有排氣凹道，係貫設至鞋底側邊，供單向排氣閥容置，而下凹槽前側設有兩導氣凹道，供單向進氣閥容置；

該鞋墊，其底面設有若干凸塊，令凸塊與凸塊間形成可相互連通之導氣溝槽，後方設一上凹槽，該上凹槽係與鞋底其下凹槽相對應，該上凹槽前端設有兩道缺口，係與導氣溝槽連通者，該導氣溝槽上佈設一個或一個以上之透孔。

3. 如申請專利範圍第1或2項所述之雨鞋結構改良，其中：

該鞋底，其底部設有防滑紋，防滑紋係呈鋸齒狀，以加強鞋底的抓地力。

4. 如申請專利範圍第2項所述之雨鞋結構改良，其中：

該鞋底，其下凹槽其上緣設有一卡合緣；

該舒壓氣囊，其上段周緣處形成一凸出部，該凸出部係

卡合套設於鞋底之卡合緣。

5. 如申請專利範圍第2項所述之雨鞋結構改良，其中：該下凹槽之深度呈前淺後深之傾斜狀，使舒壓氣囊套設於鞋墊與鞋底間時，該舒壓氣囊會凸出於下凹槽，使該位置上的鞋底與鞋墊無法密合，即對應於鞋跟位置處之鞋墊與鞋底間形成2～3mm間距之壓合空間。
6. 如申請專利範圍第1或2項所述之雨鞋結構改良，其中：該鞋墊其頂面一側設有足弓支撐部，後緣設有一足跟固定部者。
7. 如申請專利範圍第1或2項所述之雨鞋結構改良，其中：該舒壓氣囊其於單向進氣閥前可套接一接管。
8. 如申請專利範圍第1或2項所述之雨鞋結構改良，其中，該鞋墊為EVA材質。