

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62 d 21/02

Nr 29080.

Kl. 63 c, 37.

Oesterr.-Ung. Optische Anstalt C. P. Goerz
Gesellschaft m. b. H., Wiedeń.

Pojazd wieloosiowy, posiadający przynajmniej dwie osie wahliwe.

Zgłoszono 26 sierpnia 1936 r.

Udzielono 30 sierpnia 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu osadzania wahlwych osi w pojazdach wielokołowych (sześciokołowych, ośmiokołowych) i polega na tym, że łożyska osi wahlwych każdej poszczególnej grupy kół są umieszczone na wspólnej ramie łożyskowej, połączonej odejmownie z ramą wozu. Ramę łożyskową mogą stanowić dwa ze sobą zmocowane, prostopadłe się krzyżujące dźwigary, z których jeden jest wykonany jako dźwigar poprzeczny i może być połączony z podłużnicami ramy wozu, drugi zaś jest dźwigarem podłużnym i jest odejmownie połączony z poprzeczkami, łączącymi boczne części ramy wozu. Osie wahlliwe są osadzone na dźwigarze podłużnym ramy łożyskowej, umieszczonym wzdłuż płaszczyzny środkowej wozu. Dźwigar po-

przeczny opiera się swymi czopami, przewidzianymi na obydwóch jego końcach, na środku resorów płaskich, których końce spoczywają na osiach wahlwych.

Wynalazek niniejszy jest uwidoczniiony schematycznie tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pionowy przekrój części tylnej wozu sześciokołowego wzdłuż linii *A — B* na fig. 2; fig. 2 — widok z góry, częściowo w przekroju poziomym wzdłuż linii *C — D* na fig. 1; fig. 3 — przekrój pionowy wzdłuż linii *E — F* na fig. 2.

W przykładzie wykonania według fig. 1 — 3 nasady łożyskowe 1 dla osi wahlwych 2, wykonanych w postaci litery T, znajdują się na dolnej stronie dźwigara podłużnego 3, którego końce są osadzone

we wspornikach 4, mogących być przymocowanymi do poprzeczek 5, łączących części boczne 6 ramy wozu. Z dźwigarem podłużnym 3 połączony jest dźwigar poprzeczny 7 za pomocą oprawy 8, tworząc z dźwigarem poprzecznym krzyż. Dźwigar poprzeczny 7, wykonany w niniejszym przypadku w postaci rury, osadzony jest swymi końcami we wspornikach 9, które mogą być połączone z częściami bocznymi 6 ramy wozu. Końce dźwigara poprzecznego 7 mają postać czopów 10, wokół których obracają się ucha 11, osadzone na oprawie 12 resorów płaskich 13. Za pomocą tych czopów rama łożyskowa przenosi ciężar wozu na resory, których końce spoczywają na osiach wahliwych 2 kół jezdnych 14.

Urządzenie łożysk wahliwych osi czterech tylnych kół wozu sześciokołowego na jednej wspólnej ramie łożyskowej umożliwia składanie i rozbieranie tych części niezależnie od ramy wozu, co wobec łatwego dostępu do wszystkich części składowych stanowi wielką korzyść, zwłaszcza gdy osie wahliwe są osiami napędzanymi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd wieloosiowy, posiadający przynajmniej dwie osie wahliwe, zawieszone na wspornikach wspólnej ramy łożyskowej, wykonanej w postaci dwóch dźwigarów, ułożonych na krzyż i połączonych ze sobą na stałe, znamieny tym, że dźwigar podłużny ramy łożyskowej, służący do osadzania na nim osi wahliwych, jest osadzony na dwóch poprzeczkach ramy głównej, podczas gdy dźwigar poprzeczny ramy łożyskowej — w sposób znany na podłużnicach ramy głównej pojazdu.

2. Pojazd wieloosiowy według zastrz. 1, znamieny tym, że dźwigar podłużny (3) ramy łożyskowej jest zaopatrzony we wsporniki łożyskowe (1) dla czopów obrotowych osi wahliwych (2), wykonanych w postaci litery T.

Oesterr.-Ung. Optische Anstalt
C. P. Goerz
Gesellschaft m. b. H.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

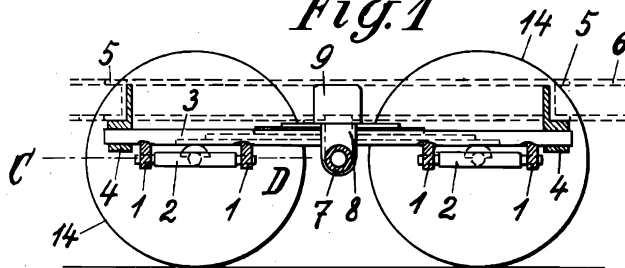


Fig. 2

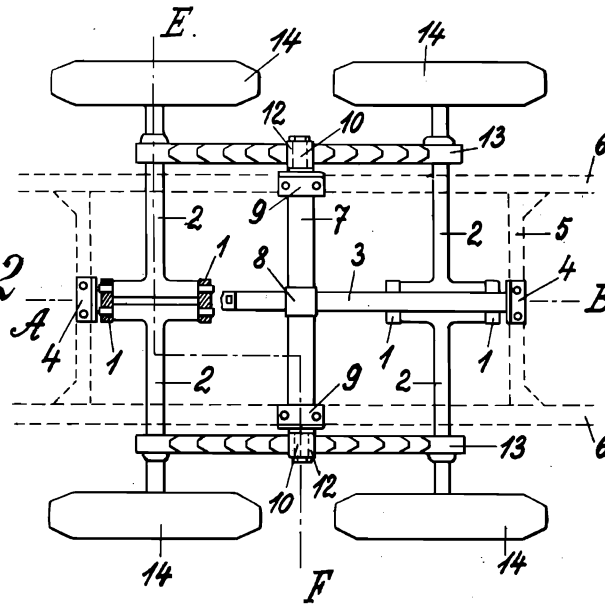


Fig. 3

