



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

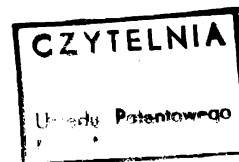
Int. Cl.³ F24F 13/02
B66C 17/00

Zgłoszono: 23.08.79 (P. 217951)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.80

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1982



Twórcy wynalazku: Mariusz Sikora, Roman Aleksandrowicz, Bogusław Maciejewski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Łódzkie Biuro Projektów Budownictwa Przemysłowego,
Łódź (Polska)

Układ wentylacji kabin suwnic

Przedmiotem wynalazku jest układ wentylacji kabin suwnic hal produkcyjnych o dużym zanieczyszczeniu i podwyższonej temperaturze powietrza, składający się z przewodu rozdzielczego z nawiewnikami zakończonymi klapami zamykającymi oraz z przewodu łączącego nawiewniki z kabiną suwnicy.

Znane z literatury technicznej układy wentylacji kabin suwnic zawierają przewód rozdzielczy posiadający na swej długości poziomą szczelinę z uszczelnieniem wargowym lub syfonem wodnym. Tego typu rozwiązania są bardzo rzadko stosowane ze względu na trudności utrzymania w czasie eksploatacji uszczelnienia szczeliny, w której jest prowadzony przewód doprowadzający powietrze do kabiny z kanału rozdzielczego.

Celem wyeliminowania powyższych wad opracowano układ wentylacji, według wynalazku, którego kanał rozdzielczy posiada nawiewniki rozmieszczone równomiernie na całej długości i otwierane poprzez nacisk elementu dyszy przewodu doprowadzającego powietrze do kabiny suwnicy z kanału rozdzielczego.

Układ wentylacji według wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia fragment przekroju hali produkcyjnej z uwidocznieniem przykładowego usytuowania przewodów wentylacji, fig. 2 — przekrój poziomy dyszy przewodu doprowadzającego powietrze do kabiny, a fig. 3 — przekrój poziomy nawiewnika kanału rozdzielczego.

Jak pokazano na rysunku, kanał rozdzielczy 1 jest usytuowany równolegle do ruchu kabiny 6 suwnicy 5 i jest zlokalizowany pomiędzy konstrukcją dachu 2, a belką podsuwnicową 4 i jest podwieszony do konstrukcji dachu 2. Rozdzielczy kanał 1 posiada na całej długości równomiernie rozmieszczone nawiewniki 8. Przewód 7 doprowadzający powietrze do kabiny 6 i nawiewników 8 jest trwale przytwierdzony do kabiny 6, a od strony nawiewników 8 posiada kształt rozszerzającego się leja 9 zakończonego czerpnią 10, której krawędzie przylegające do kanału 1 posiadają szczotkowe uszczelnienie 14. Wewnątrz czerpni 10 znajduje się element 11 o kształcie trapezu, który powoduje otwieranie się przepon 12 nawiewnika 8 poprzez nacisk w czasie ruchu suwnicy 5 na zaokrąglone występy 13.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ wentylacji kabin suwnic zawierający rozdzielczy kanał usytuowany równolegle do ruchu kabiny oraz przewód doprowadzający powietrze z kanału rozdzielczego do kabiny, **znamienny tym**, że rozdzielczy kanał (1) posiada na całej długości równomiernie rozmieszczone nawiewniki (8), natomiast przewód (7) doprowadzający powietrze z kanału (1) do kabiny (6) od strony nawiewników (8) posiada kształt rozszerzającego się leja (9) zakończonego czerpnią (10).

2. Układ wentylacji według zastr. 1, znamienny tym, że przewód doprowadzający powietrze do kabiny (6) od strony nawiewników (8) posiada kształt rozszerzającego się stożka (9) z końcowym otworem (10) ściśle przylegającym do kumuli (1) posiadającej szczytowo uszczelnienie (13) i wewnątrz stożka (9) znajduje się element (11) o kształcie trapeza natomiast ścieżka przepływu (12) posiada zaokrąglone wierzchołki (13).

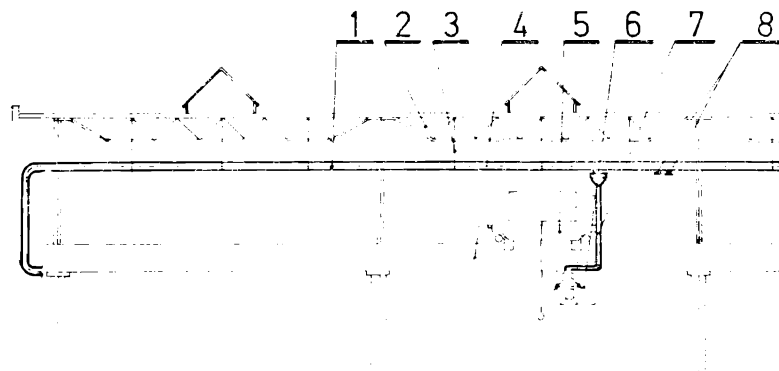


FIG. 1

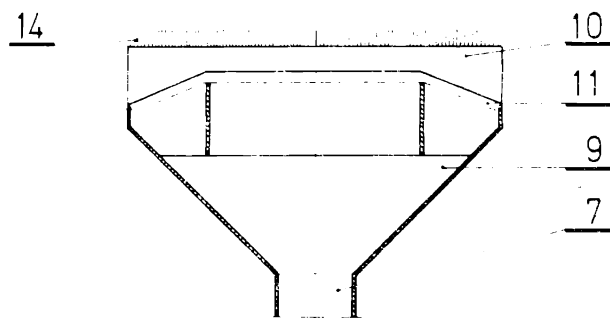


FIG. 2

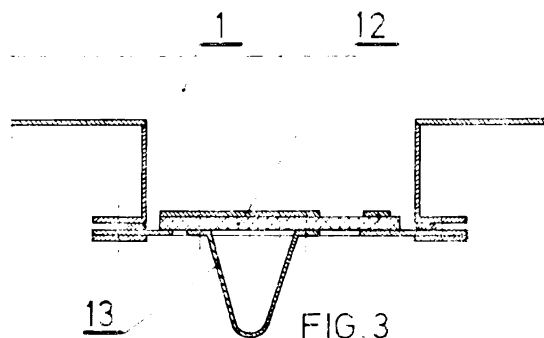


FIG. 3