



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101997900643893</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>15/12/1997</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>15/06/1999</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	Q		

Titolo

SISTEMA D'INTEGRAZIONE PER MESSAGGI DEL FANALE SUPPLEMENTARE DI STOP PER AUTOVEICOLI
--

DESCRIZIONE

Descrizione dell' INVENZIONE INDUSTRIALE dal titolo:

"Sistema d'integrazione per messaggi, del fanale supplementare di stop per autoveicoli"

5 A nome del Sig.

VENTURI Enzo

MI 97 A 276 7

di nazionalità italiana con sede a Monza (Milano)

Via Taccona, 41/B

a mezzo mandatario Dott. Ing. ITALO DI GIOVANNI dell' ufficio

10 BREVETTI DOTT. ING. DIGIOVANNI SCHMIEDT S.r.l.

Via Aldrovandi 7 - M I L A N O

Depositata il

15 DIC. 1997

Con N.

L'invenzione concerne i fanali di stop supplementari per autoveicoli.

15 Sono noti i fanali supplementari di stop per autoveicoli.

Tali fanali collocati sulla parte posteriore del veicolo e in specie sul lunotto o sulla carrozzeria in prossimità di tale lunotto, aumentano notevolmente la percezione della segnalazione del pericolo costituito dal rallentamento o addirittura da una brusca frenata del veicolo stesso in specie ad un veicolo che segue così da consentire al guidatore di quest'ultimo di anticipare le

20 manovre per evitare le collisioni.

Tale fanale supplementare costituisce praticamente un doppiante del normale fanale di stop e quindi presenta una utilità sostanzialmente limitata dal fatto che potrebbe essere praticamente sostituito da un fanale di stop di

25 maggiore luminosità o disposto in posizione diversa da quella attualmente

usata.

Il ritrovato in oggetto ha lo scopo di utilizzare maggiormente tale fanale supplementare dotandolo di mezzi idonei a dar luogo ad una vera e propria segnalazione di eventi sia riguardanti una maggiore sicurezza stradale e sia con una vera e propria indicazione di situazioni che richiedono particolari manovre e sia anche a fornire messaggi di qualsiasi genere anche pubblicitario ovviamente senza diminuire minimamente l'effetto d'allarme tempestivo.

Oggetto del ritrovato è un sistema di integrazione del fanale supplementare di STOP per autoveicoli comprendente mezzi per il potenziamento delle sue funzioni e in specie degli avvisi di pericolo e d'allarme e di segnalazioni in genere, mediante la trasmissione ottica di messaggi, attraverso lettere, simboli, disegni, scritte, utilizzando a secondo dei casi luci del fanale fisse o intermittenti.

A secondo dei casi i messaggi sono sovrapposti alla copertura diottrica del fanale oppure sono incorporati in detta copertura, predisposti in corrispondenza delle lampade del fanale oppure tra una lampada e l'altra.

In un tipo vantaggioso d'applicazione i messaggi sono formati mediante una serie di lampadine tipo led disposti in più righe.

I messaggi ottenuti dalle lampadine led possono essere fissi oppure variabili a piacimento mediante l'accensione delle une o delle altre lampadine tramite tastiera alfa-numerica.

In un altro tipo vantaggioso i messaggi sono mantenuti in movimento con programmazione e comando mediante una scheda elettronica fornita di tastiera.



I messaggi possono essere a secondo dei casi dall'allarme, d'avvertimento, di segnalazione, pubblicitari.

I messaggi possono associare alla segnalazione del rallentamento conseguente alla frenatura, in specie al veicolo che lo segue, quelle di eventuali  
5 situazioni di pericolo con formulazione della loro natura come ad esempio, nebbia, incidenti, ostacoli ed altro.

A tale scopo in un tipo d'attuazione la tastiera comprende dei bottoni corrispondenti alla automatica composizione di una scritta fissa o in movimento  
rispettivamente corrispondente alla natura del pericolo come ad esempio  
10 nebbia, incidenti, ostacoli, presenza di code.

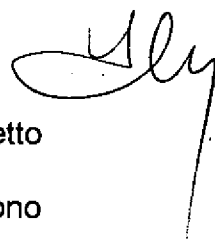
Vantaggiosamente un comando supplementare nel veicolo, può consentire di inserire il fanale supplementare di stop anche senza lo schiacciamento del freno.

Sono evidenti i vantaggi dell'invenzione.

15 Le segnalazioni di avvertimento e di pericolo affidate attualmente al fanale normale di stop ed al fanale supplementare d'un veicolo, vengono ulteriormente potenziate e perfezionate consentendo una maggiore percezione da parte del guidatore d'un veicolo che segue il primo, sia per la quantità di lampadine usate, sia per il movimento delle luci e sia per la indicazione  
20 della natura del pericolo che ha determinato l'azionamento del pedale del freno.

La possibilità di fare apparire a piacimento una scritta anzicchè un'altra con la pressione di un tasto consente la massima rapidità di segnalazione.

La possibilità di inserire indipendentemente dallo schiacciamento del pedale del freno, il fanale supplementare, rende possibile il suo uso anche per  
25



altre funzioni pur sempre di estremo interesse.

Ogni automobilista che segue il veicolo dotato dal dispositivo in oggetto può essere informato tempestivamente di fatti rilevanti e che richiedono particolari attenzioni.

5 Le scritte pubblicitarie illuminate dal fanale supplementare di stop sia fisse sia combinabili a piacimento mediante tastiera o determinati comandi e sia in movimento mediante i circuiti elettronici previsti, consentono un ulteriore ed interessante utilizzazione dell'attuale fanale supplementare di stop.

In sintesi mediante mezzi semplici e di sicuro funzionamento, viene non solo ottenuto il potenziamento delle segnalazioni di allarme o di pericolo  
10 ma altresì vengono consentite altre valide ed interessanti funzioni.

Le caratteristiche e gli scopi del ritrovato risulteranno ancora più chiari dagli esempi d'attuazione che seguono corredati da figure schematiche.

Fig. 1) Autoveicolo con fanale supplementare disposto sulla sommità del  
15 lunotto posteriore, fornito di una placca con scritta, sovrapposta alla copertura diottrica, in prospettiva

Fig. 2) Il fanale supplementare all'atto dell'applicazione alla copertura diottrica della placca con scritta, in prospettiva

Fig. 3) Idem come sopra al termine dell'applicazione della scritta, in pro-  
20 spettiva

Fig. 4) Il fanale supplementare, con la placca con scritta applicata alla copertura, in sezione longitudinale, in prospettiva

Fig. 5) Il fanale supplementare con applicazione sulla copertura diottrica, di lettere, in prospettiva

25 Fig. 6) Autoveicolo con fanale supplementare disposto sulla parte inferiore

del lunotto posteriore, ottenuto con una pluralità di lampade Led disposte in modo da creare una scritta, in prospettiva

Fig. 7)-9) Il fanale supplementare della fig. 6) con scritte diverse, in prospettiva

- 5 Fig. 10) Autoveicolo con fanale supplementare disposto alla sommità del lunotto posteriore, ottenuto con una pluralità di lampade led disposte in cinque file orizzontali e comandato da una tastiera disposta in prossimità del cruscotto, in prospettiva

Fig. 11)-12) Il fanale supplementare della fig. 10) con scritte diverse

- 10 Fig. 13) Autoveicolo con fanale supplementare di maggiore lunghezza del precedente, disposto sulla carrozzeria a breve distanza dal lunotto posteriore, con una pluralità di lampade led disposte in cinque file, che formano la scritta in movimento "-NEBBIA-ATTENZIONE-" e con una tastiera di programmazione disposta in prossimità del cruscotto, in prospettiva

- 15 Figg. 14)-16) Il fanale posteriore con la scritta in movimento "-NEBBIA-ATTENZIONE-" in tre fasi, in prospettiva

L'autoveicolo 10 presenta oltre ai normali fanali di stop 11, il fanale 20 supplementare di stop a quattro lampadine 21 applicato in corrispondenza della sommità del lunotto posteriore 12 e collegato alla batteria 13.

- 20 Tale fanale 20 presenta la carcassa 22 chiusa frontalmente dalla copertura 23 diottrica.

Su tale copertura è stata applicata la placca trasparente 30 con scritta stop in materiale plastico parzialmente elastica a forma sostanzialmente curva per combaciare con la convessità della detta copertura.

- 25 Alle estremità di tale placca sono predisposte le alette 31 mediante le quali

è possibile applicare la placca stessa sulla detta copertura per effetto di una presa elastica.

La fig. 3) mostra tale placca già applicata mentre la fig. 4) ne indica la posizione rispetto alle lampadine 21.

5 In una variante 35 illustrata dalla fig. 5), alla copertura diottrica 23 sono state fissate stabilmente le lettere trasparenti A L T 24.

Come è chiaro quando tale fanale supplementare si illumina, determina una segnalazione grafica in aggiunta a quella ottica, accentuando l'effetto della segnalazione stessa.

10 La fig. 6) illustra una autovettura 40 che presenta un fanale supplementare di stop 45 applicato in corrispondenza della parte inferiore del lunotto posteriore 41.

Come è chiaro dalla fig. 7) tale fanale supplementare presenta all'interno della copertura 51, una serie di lampadine led 50 disposte in modo da  
15 comporre una parola utile alla segnalazione come ad esempio la parola 52 STOP.

Pertanto la segnalazione invita al rallentamento non solo con l'emissione di una luce supplementare ma addirittura con una precisa indicazione "scritta".

20 Le figg. 8) e 9) indicano il fanale supplementare 45 con scritte pubblicitarie 55 e 56.

La fig. 10) illustra una autovettura 60 che presenta alla sommità del lunotto posteriore 61 un fanale posteriore supplementare 62 che comprende una pluralità di lampadine led 63 disposte su cinque righe 64 e collegate ad un  
25 dispositivo 65 che presenta una tastiera 66 con tasti come 67 e 68.



Mediante tale tastiera è possibile agendo sull'uno o sull'altro tasto comporre una scritta fissa come gli esempi indicati nelle figg. 11), e 12) e che rispettivamente annunciano NEBBIA, STOP, essendo stati premuti rispettivamente i tasti 67 e 68.

5 Premendo un altro tasto può venire composta la scritta CODE.

La fig. 13) illustra un autoveicolo 70 con un fanale supplementare di STOP 71 collocato nella parte posteriore 72 della carrozzeria in prossimità del lunotto 73.

Tale fanale posteriore è sostanzialmente simile al fanale 45 già descritto  
10 ma con una maggiore lunghezza ed una maggiore quantità di lampadine led 74.

Tale fanale è collegato ad una scheda elettronica 80 contenuta nella scatola 81 con tastiera 82 che consente a piacimento di comporre con i tasti 83 una scritta alfanumerica e mediante i tasti come 84, di determinare il comando di movimento e mediante altri tasti 85 ottenere una maggiore o minore velocità del movimento delle scritte od altri effetti.  
15

Pertanto è possibile ad esempio comporre la frase in movimento risultante dalle tre figure indicate 14-16 "-ATTENZIONE-NEBBIA-" che risulta oltremodo segnaletica dato che sollecita la vista del guidatore che segue il veicolo su cui è installato il fanale in oggetto sia per effetto della luminosità del fanale supplementare, sia per effetto del movimento della frase e sia per effetto del significato della frase stessa.  
20

Quindi la segnalazione d'allarme risulta più facilmente percepita rispetto ai metodi noti.



Dato che il ritrovato in oggetto è stato descritto e rappresentato solamente a titolo di esempio indicativo e non limitativo e per la dimostrazione delle sue caratteristiche essenziali, si intende che potrà subire numerose varianti a seconda delle esigenze industriali, commerciali ed altro, nonché include-  
5 re altri sistemi a mezzi il tutto senza uscire dal suo ambito.

Pertanto deve essere inteso che nella domanda di privativa sia compresa ogni equivalente applicazione dei concetti ed ogni equivalente prodotto attuato e/o operante secondo una o più qualsiasi delle caratteristiche indicate nelle seguenti rivendicazioni.

10

### RIVENDICAZIONI

- 1) Sistema di integrazione del fanale supplementare di STOP per autoveicoli,  
caratterizzato da ciò che il fanale supplementare comprende mezzi per il potenziamento delle sue funzioni e in specie degli avvisi di pericolo e  
15 d'allarme e per segnalazioni in genere, mediante la trasmissione ottica di messaggi, attraverso lettere, simboli, disegni, scritte.
- 2) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),  
caratterizzato da ciò che le luci del fanale sono intermittenti.
- 20 3) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),  
caratterizzato da ciò che i messaggi sono a secondo dei casi dall'allarme, d'avvertimento, di segnalazione, pubblicitari.
- 25 4) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),



Dato che il ritrovato in oggetto è stato descritto e rappresentato solamente a titolo di esempio indicativo e non limitativo e per la dimostrazione delle sue caratteristiche essenziali, si intende che potrà subire numerose varianti a seconda delle esigenze industriali, commerciali ed altro, nonché include-  
5 re altri sistemi a mezzi il tutto senza uscire dal suo ambito.

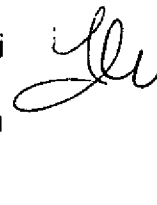
Pertanto deve essere inteso che nella domanda di privativa sia compresa ogni equivalente applicazione dei concetti ed ogni equivalente prodotto attuato e/o operante secondo una o più qualsiasi delle caratteristiche indicate nelle seguenti rivendicazioni.

10

### RIVENDICAZIONI

- 1) Sistema di integrazione del fanale supplementare di STOP per autoveicoli,  
caratterizzato da ciò che il fanale supplementare comprende mezzi per il potenziamento delle sue funzioni e in specie degli avvisi di pericolo e  
15 d'allarme e per segnalazioni in genere, mediante la trasmissione ottica di messaggi, attraverso lettere, simboli, disegni, scritte.
- 2) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),  
caratterizzato da ciò che le luci del fanale sono intermittenti.
- 20 3) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),  
caratterizzato da ciò che i messaggi sono a secondo dei casi dall'allarme, d'avvertimento, di segnalazione, pubblicitari.
- 25 4) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

caratterizzato da ciò che i messaggi associano alle segnalazioni d'avvertimento del rallentamento del veicolo conseguente alla frenatura, in specie al veicolo che lo segue, le segnalazioni di eventuali situazioni di pericolo con formulazione della natura del pericolo stesso come ad esempio, nebbia, incidenti, ostacoli .



5) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

caratterizzato da ciò che le lettere, i simboli e i disegni dei messaggi sono sovrapposti alla copertura diottrica del fanale.

10) 6) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

caratterizzato da ciò che le lettere, i simboli e i disegni dei messaggi sono incorporati nella copertura diottrica del fanale.

15) 7) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

caratterizzato da ciò che le lettere, i simboli e i disegni dei messaggi sono predisposti in corrispondenza delle lampade del fanale.

8) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

20) caratterizzato da ciò che le lettere, i simboli e i disegni dei messaggi sono predisposti tra una lampada e l'altra del fanale.

9) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per autoveicoli come alla rivendicazione 1),

25) caratterizzato da ciò che i messaggi sono formati mediante una serie di lampadine tipo led disposti in più righe.



10) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per auto-veicoli come alla rivendicazione 9),

caratterizzato da ciò che i messaggi ottenuti dalle lampadine led sono fissi.

11) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per auto-

5 veicoli come alla rivendicazione 9),

caratterizzato da ciò che i messaggi ottenuti dalle lampadine tipo led sono variabili a piacimento mediante l'accensione delle une o delle altre lampadine, ottenuta tramite tastiera alfa-numerica posta in vicinanza del cruscotto.

10 12) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per auto-veicoli come alla rivendicazione 9),

caratterizzato da ciò che i messaggi ottenuti dalle lampadine tipo led sono variabili a piacimento e mantenuti in movimento con l'accensione progressiva e ciclica delle une o delle altre lampadine, mediante programmazione

15 e comando ottenuti con una scheda elettronica fornita di tastiera posta in vicinanza del cruscotto.

13) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per auto-veicoli come alle rivendicazioni 11), 12),

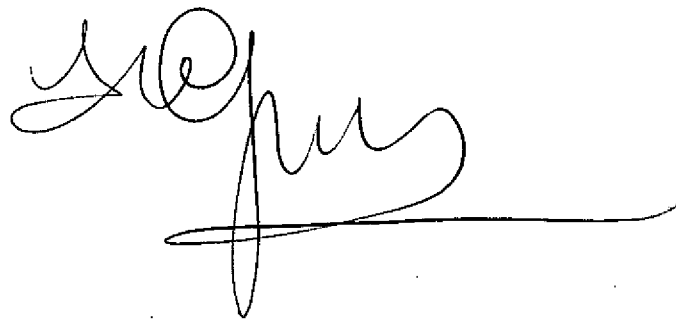
20 caratterizzato da ciò che la tastiera comprende tasti corrispondenti alla automatica composizione di una scritta fissa o in movimento rispettivamente riferita alla natura del pericolo come ad esempio nebbia, incidenti, ostacoli, presenza di code.

14) Sistema di integrazione nel fanale supplementare di STOP per auto-veicoli come alla rivendicazione 1),

25 caratterizzato da ciò che un comando supplementare consente di inserire il

fanale supplementare di stop anche senza lo schiacciamento del freno.

V:\DOCUMENTI\BREVETTI\VENTURI.DOC

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

*Yely*  
Fig. 1

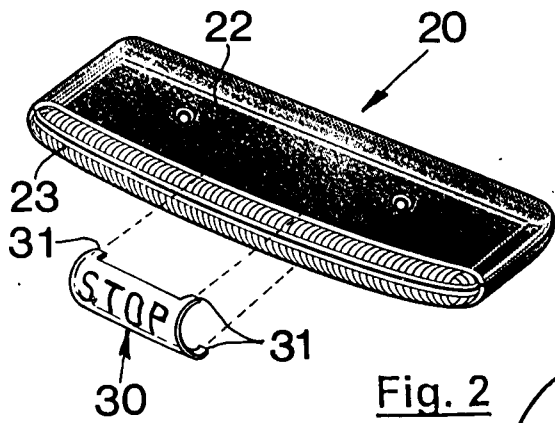
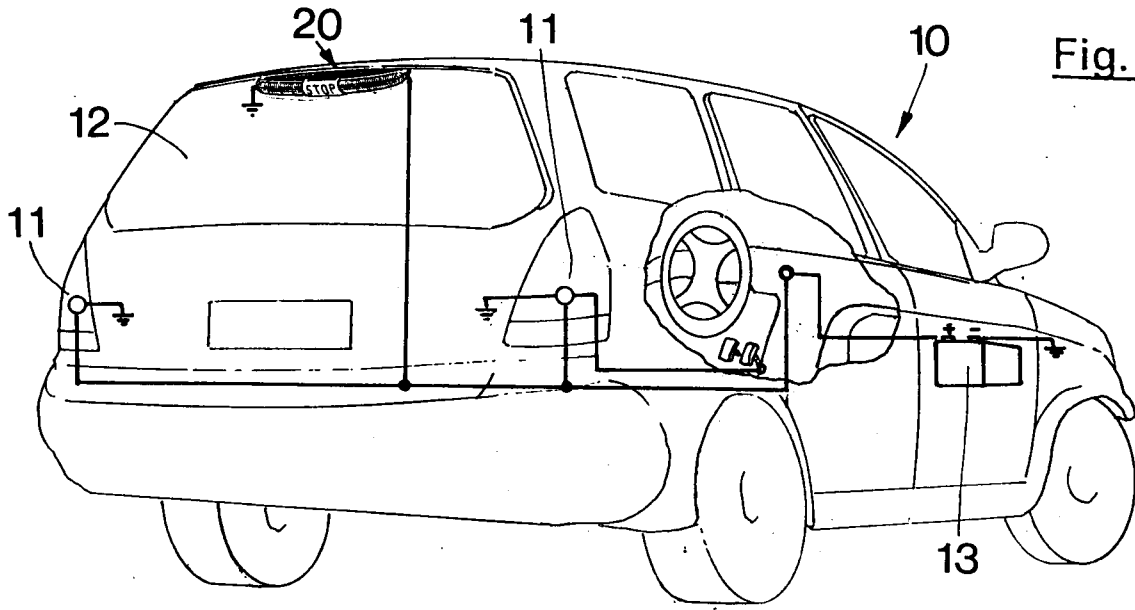


Fig. 2

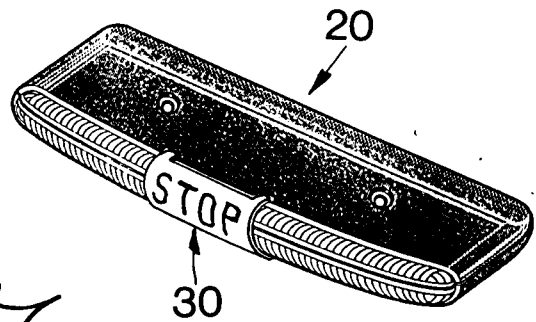


Fig. 3

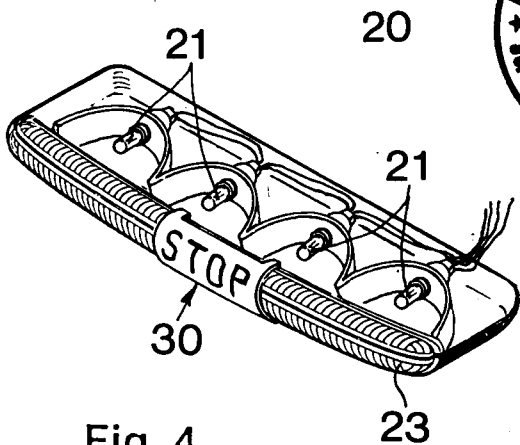


Fig. 4

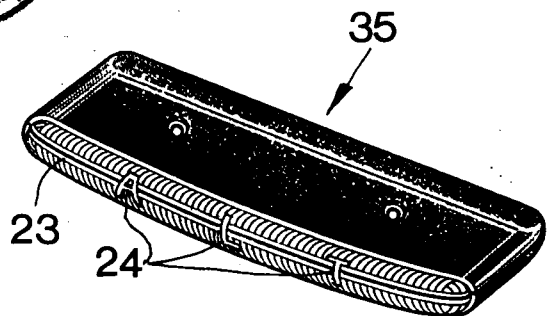
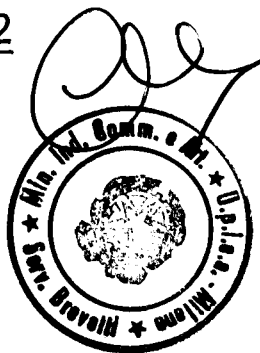


Fig. 5

*Gly*

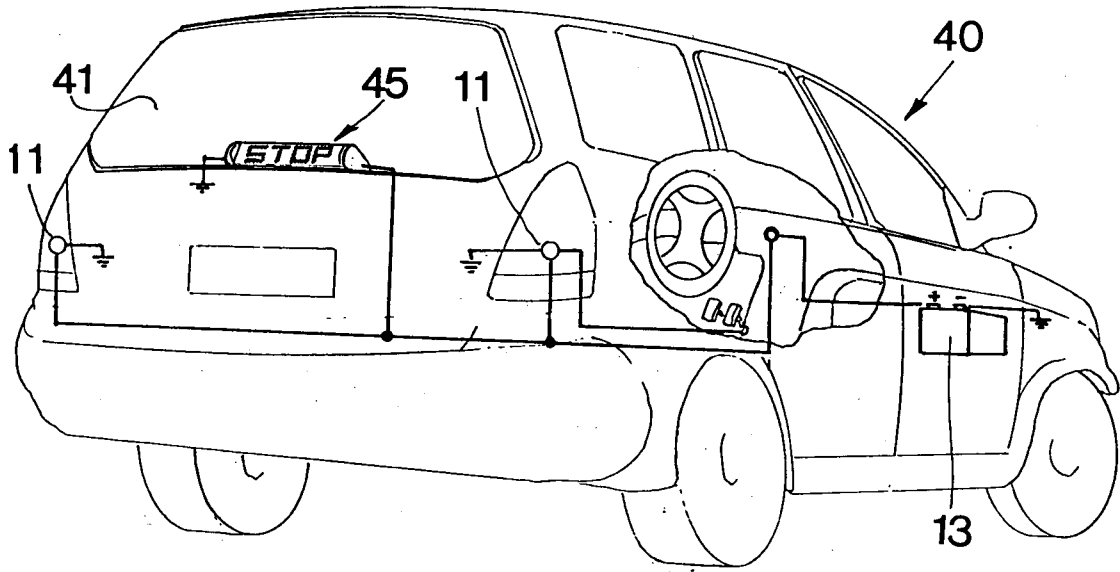


Fig. 6

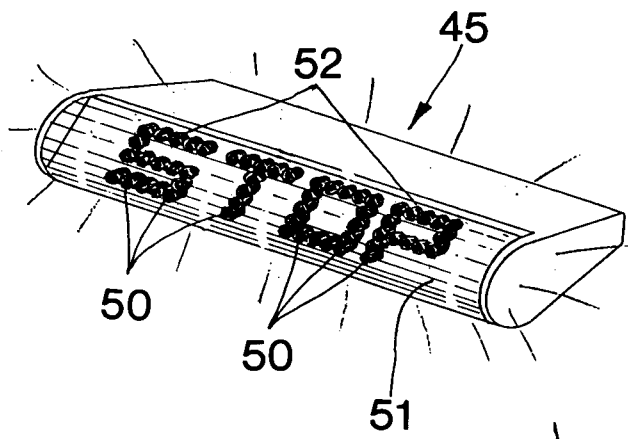


Fig. 7

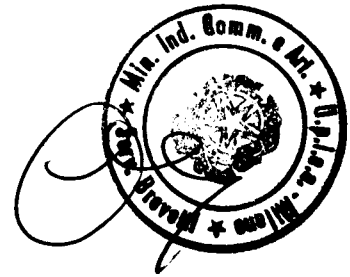


Fig. 8

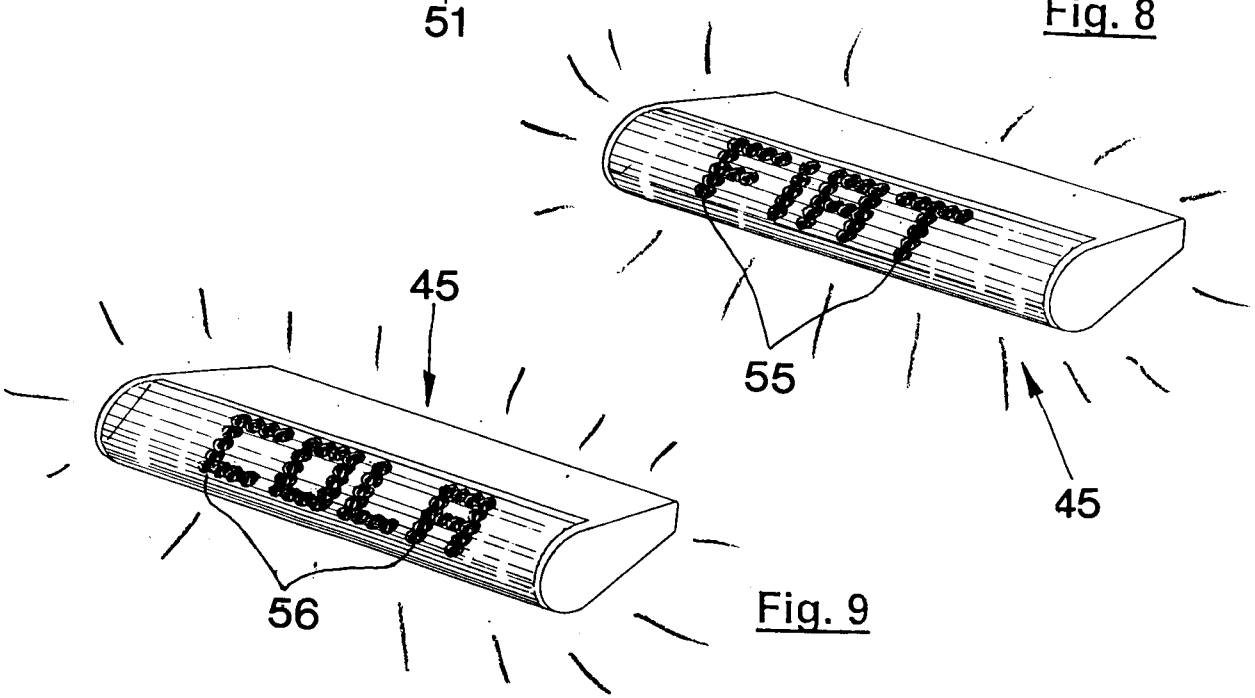


Fig. 9

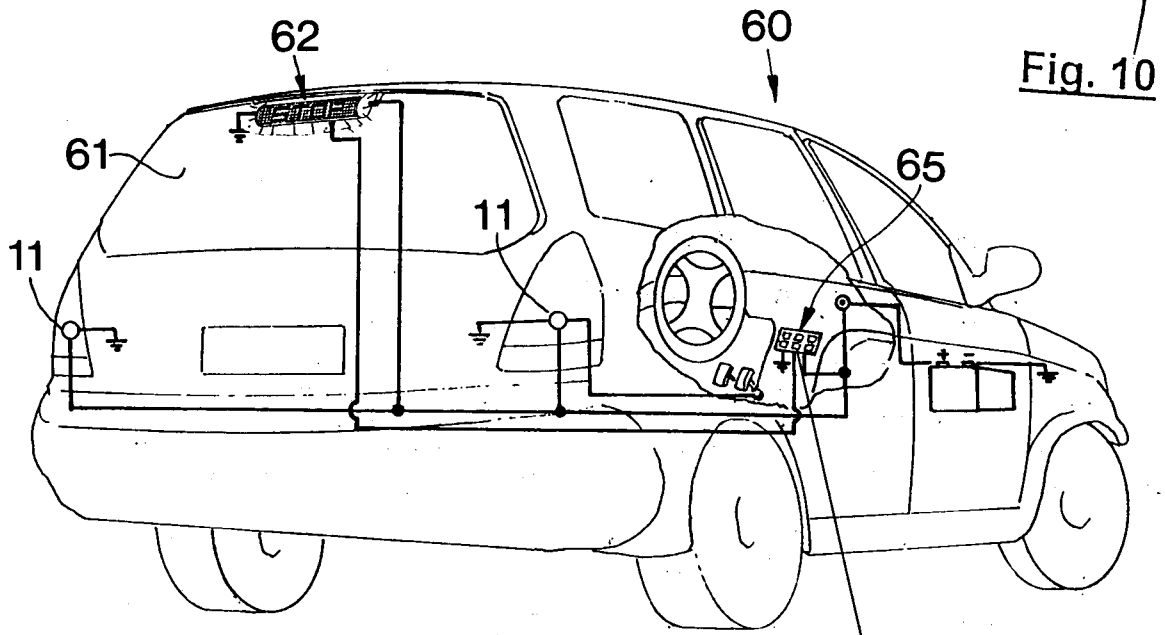


Fig. 10

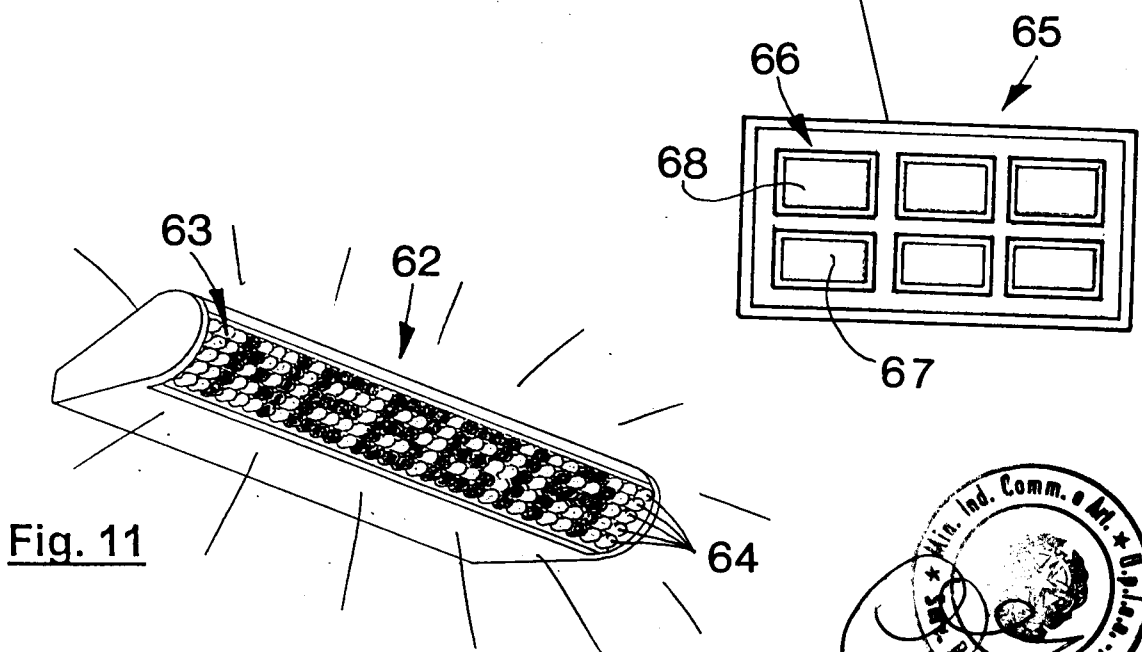


Fig. 11

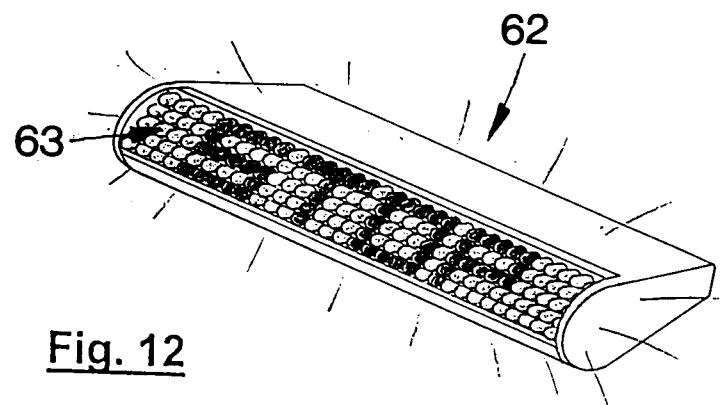
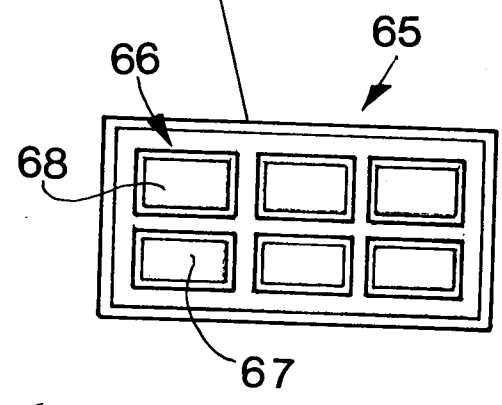
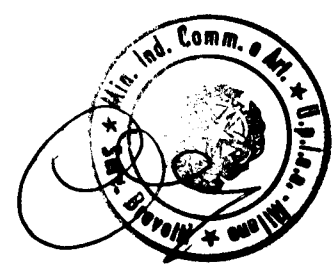


Fig. 12



*Jly*

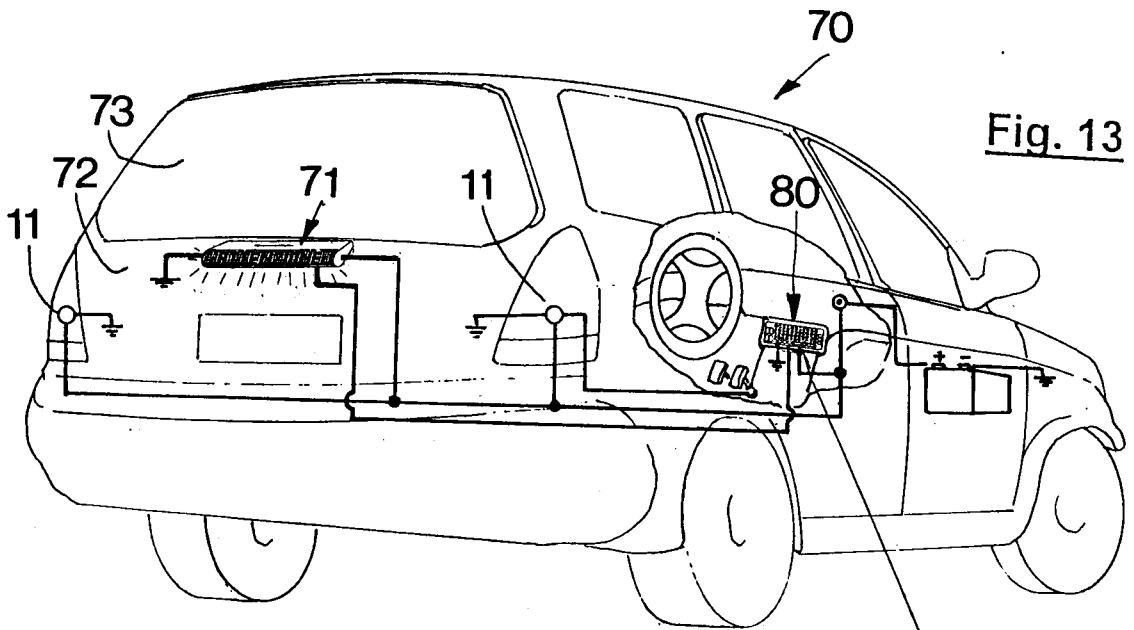


Fig. 13

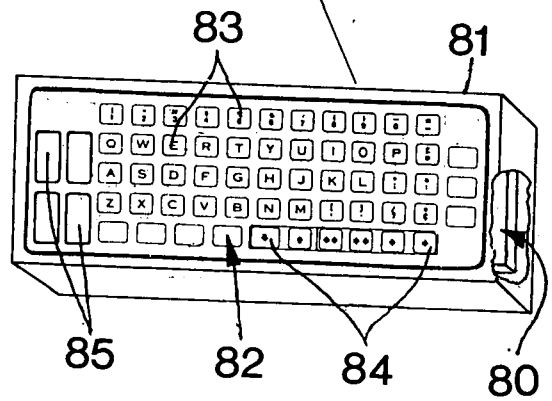


Fig. 14

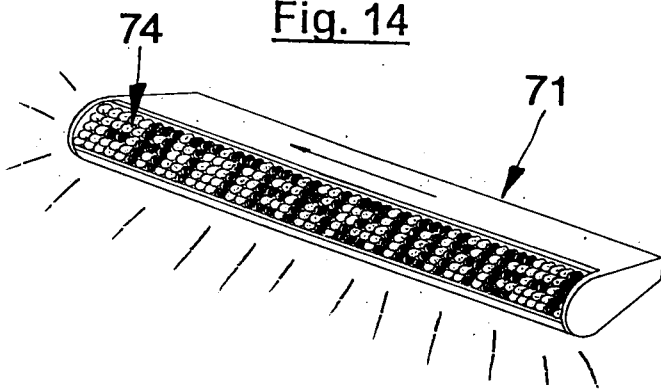


Fig. 15

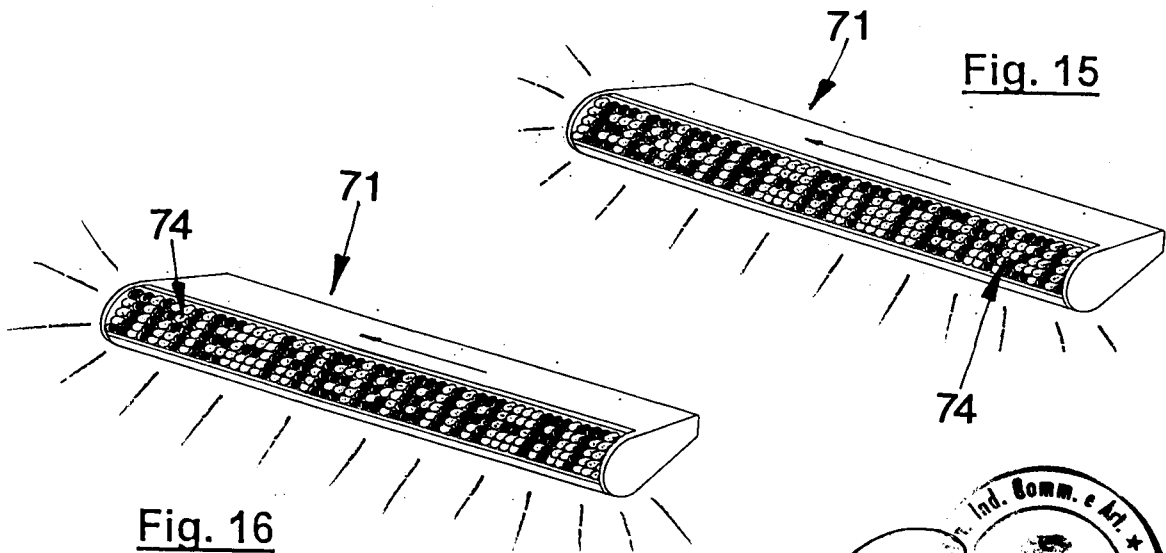


Fig. 16

