

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 1451 - 88.C
(22) Přihlášeno 07 03 88

(40) Zveřejněno 12 09 89
(45) Vydáno 09 11 90

269 219

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 39/14

(75)

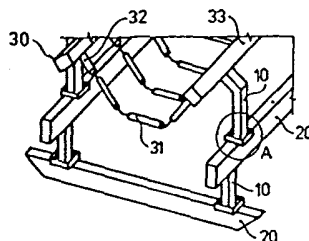
Autor vynálezu

DVOŘÁK JIŘÍ, KADAŇ
DRS JAN, CHOMUTOV
NERUDA JIŘÍ ing., KLÁŠTEREC NAD OHŘÍ

(54)

Tlumené dopadové místo pásového dopravníku

(57) Tlumené dopadové místo pásového dopravníku, sestávající z kotevního rámu, na něm uloženého nosného rámu a na něm pružně upevněného válečkového roštu, je upraveno tak, že nejméně tři kotevní uložení nosného rámu jsou opatřena kotevní patkou, připojenou k pružnému kotevnímu lůžku kotevního rámu. Kotevní lůžko je tvořeno plochou podložkou, kolmo protknutou kotevními šrouby k připojení kotevní patky. Na podložce je uložena pružná výplň. Podložka je po obvodu pružné výplně opatřena kolmým hradítkem, jež svou výškou přesahuje hrany připojené kotevní patky. Pružná výplň může být vytvořena z vrstev gumového dopravního pásu.



OBR.1

Vynález se týká tlumeného dopadového místa pásových dopravníků k přepravě hromadných materiálů, ať samotných, nebo jako součástí jiných strojů.

Je známo, že konstrukce dopadových míst pásových dopravníků jsou upravovány ke ztlumení rázových účinků dopadajících kusů přepravovaného hromadného materiálu nejrozličnějšími způsoby odpružení válečkového roštu, ať jednotlivých válečků, válečkových stolic nebo válečkových girland nebo pevných částí válečkového roštu na nosných rámech, a to mechanicky, pneumaticky i hydraulicky. Všechny tyto úpravy, přestože působí bezprostředně v místě zrodu nebezpečných namáhání, se jeví málo účinné, protože chrání před nimi jen válečkový rošt a nikoliv ostatní části konstrukce dopadového místa pásového dopravníku. Některé z těchto úprav jsou navíc značně nákladné.

Předmětem vynálezu, který odstraňuje uvedené nevýhody, je tlumené dopadové místo pásového dopravníku, sestávající z kotevního rámu, na něm uloženého nosného rámu a na něm pružně upevněného válečkového roštu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že nejmeně tři kotevní uložení nosného rámu jsou opatřena kotevní patkou, připojenou k pružnému kotevnímu lůžku kotevního rámu. Kotevní lůžko je tvořeno plochou podložkou, kolmo protknutou kotevními šrouby k připojení kotevní patky. Na podložce je uložena pružná výplň. Podložka je po obvodu pružné výplně opatřena kolmým hradítkem, které svou výškou přesahuje hranu připojené kotevní patky. Pružná výplň může být vytvořena z vrstev gumového dopravního pásu.

Hlavní účinek tlumeného dopadového místa pásového dopravníku podle vynálezu spočívá v tom, že tlumivý účinek pružně upevněného válečkového roštu je násoben tlumicí schopností kotevního uložení nosného rámu kotevní patkou v pružném kotevním lůžku kotevního rámu. Nadto jde o uložení snadno realizovatelné, levné a materiálově dostupné. Takto tlumené dopadové místo pásového dopravníku zvyšuje životnost a provozní spolehlivost nejen válečkového roštu, ale celé konstrukce dopadového místa pásového dopravníku.

Příklad tlumeného dopadového místa pásového dopravníku podle vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, kde v axonometrickém pohledu je na obr. 1 schematicky vyobrazena část vratné stanice dálkového pásového dopravníku a na obr. 2 je detail A spojení rámu z obr. 1.

Tlumené dopadové místo pásového dopravníku sestává z válečkového roštu 30 v podobě válečkové girlandy 31, upevněné prostřednictvím tlumiče 32, nosníku 33 a svislých nosných rámu 10 na podélných a příčných kotevních rámech 20. Všechna kotevní uložení nosných rámu 10 na kotevních rámech 20 jsou vytvořena kotevním lůžkem 21 s pružnou výplní 22, k nimž je připojena kolmými kotevními šrouby 23 kotevní patka 11. Proti vybočení kotevní patky 11 je podložka 211 kotevního lůžka 21 opatřena po obvodu pružné výplně 22 kolmým hradítkem 212, které svou výškou přesahuje hranu připojené kotevní patky 11. Pružná výplň 22 je vytvořena z vrstev gumového dopravního pásu.

Tlumené dopadové místo pásového dopravníku je určeno k použití především při přepravě kusovitých hromadných materiálů, zejména při povrchové těžbě a úpravě nerostných surovin.

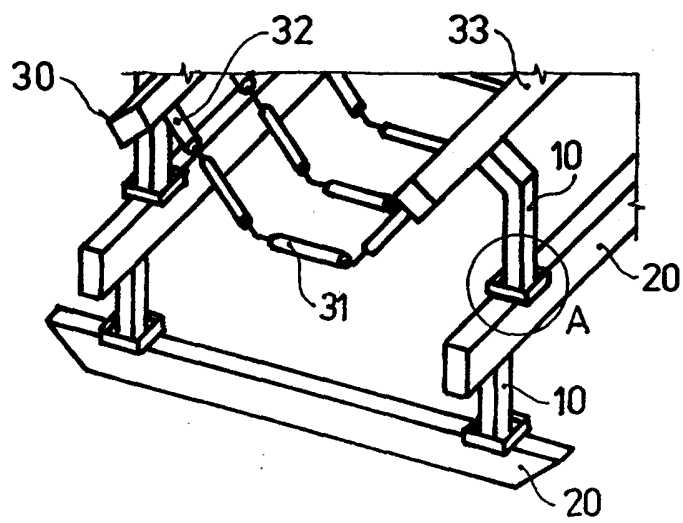
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Tlumené dopadové místo pásového dopravníku, sestávající z kotevního rámu, na něm uloženého nosného rámu a na něm pružně upevněného válečkového roštu, vyznačující se tím, že nejmeně tři kotevní uložení nosného rámu (10) jsou opatřena kotevní patkou (11), připojenou k pružnému kotevnímu lůžku (21) kotevního rámu (20).

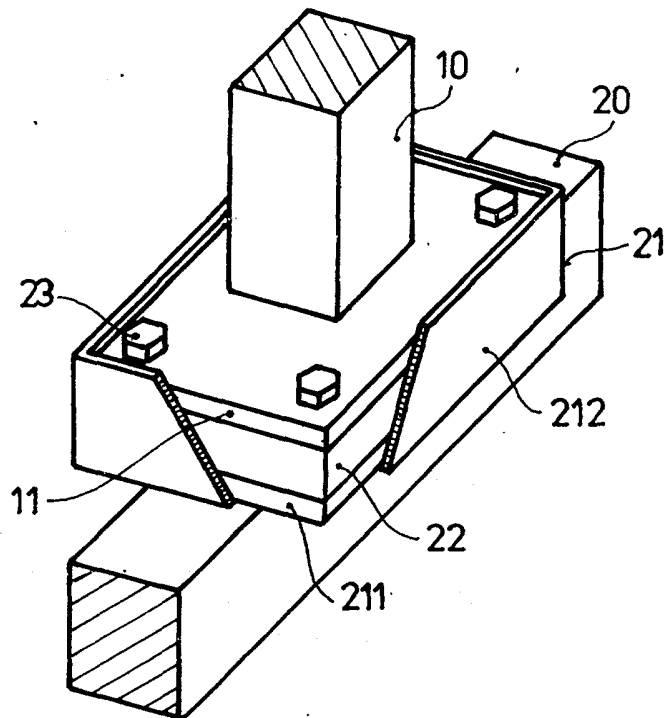
2. Tlumené dopadové místo pásového dopravníku podle bodu 1, vyznačující se tím, že kotevní lůžko (21) je tvořeno plochou podložkou (211), kolmo protknutou kotevními šrouby (23) k připojení kotevní patky (11), kde na podložce (211) je uložena pružná výplň (22), přičemž podložka (211) je po obvodu pružné výplně (22) opatřena kolmým hradítkem (212), které svou výškou přesahuje hranu připojené kotevní patky (11).

3. Tlumené dopadové místo pásového dopravníku podle bodu 2, vyznačující se tím, že pružná výplň (22) je vytvořena z vrstev gumového dopravního pásu.

1 výkres



OBR. 1



OBR. 2