



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204110182 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 21

(21) 申请号 201420606332. X

(22) 申请日 2014. 10. 20

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250200 山东省济南市章丘市圣井唐王
山路北潘王路西

(72) 发明人 陈增合 杨诚潇 李旭虎

(74) 专利代理机构 济南智圆行方专利代理事务
所(普通合伙企业) 37231

代理人 王希刚

(51) Int. Cl.

B62D 25/22(2006. 01)

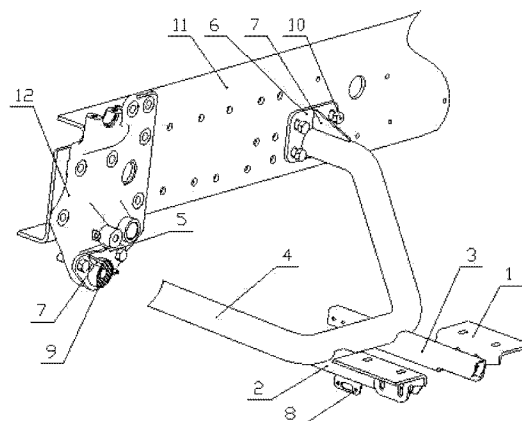
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种越野车上车踏板支架

(57) 摘要

本实用新型提供了一种越野车上车踏板支架,包括固定支架和两个设置在固定支架上的脚踏支架,其中,固定支架包括前端和后端,固定支架的前端和后端的端面上均固定有连接板,固定支架的前端和后端通过穿过连接板的螺栓分别固定在驾驶室前悬支架和车架纵梁的侧面;固定支架的前端还内嵌设置有穿出连接板的螺纹套,固定支架的前端还通过与螺纹套配合使用的螺栓与驾驶室前悬支架连接。本实用新型的有益效果为:结构牢固、稳定,便于制造和安装,通用性好。



1. 一种越野车上车踏板支架,包括固定支架和两个设置在所述固定支架上的脚踏支架,其特征在于,所述固定支架包括前端和后端,所述固定支架的前端和后端的端面上均固定有连接板,所述固定支架的前端和后端通过穿过所述连接板的螺栓分别固定在驾驶室前悬支架和车架纵梁的侧面;所述固定支架的前端还内嵌设置有穿出所述连接板的螺纹套,所述固定支架的前端还通过与所述螺纹套配合使用的螺栓与驾驶室前悬支架连接。

2. 根据权利要求1所述的越野车上车踏板支架,其特征在于,所述连接板和所述固定支架的前端和后端之间均设置有加强筋。

3. 根据权利要求2所述的越野车上车踏板支架,其特征在于,所述固定支架为近似U型的钢管。

4. 根据权利要求1-3任一项所述的越野车上车踏板支架,其特征在于,所述脚踏支架包括连接架和设置在所述连接架上的脚踏板,所述连接架固定设置在所述固定支架上。

5. 根据权利要求4所述的越野车上车踏板支架,其特征在于,所述连接架为方钢管。

6. 根据权利要求5所述的越野车上车踏板支架,其特征在于,前方的所述连接架上设置有灯架。

一种越野车上车踏板支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆的底盘附件,尤其涉及一种越野车上车踏板支架。

背景技术

[0002] 现有的越野汽车多为平头驾驶室,驾驶室两侧车门下方设置上车踏板,驾驶室两侧下方为驾驶室悬置,正下方为车架,因受到汽车底盘转向系统、驾驶室举升系统空间位置的影响限制,上车踏板支架悬空固定,汽车在复杂的路况下颠簸,或者是长期的蹬踏下,很容易使上车踏板支架连接处断裂,从而使驾驶室员及其他人员无法正常上车,给工作带来了不必要的烦恼。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构牢固、稳定和制造简单的越野车上车踏板支架。

[0004] 本实用新型是通过如下措施实现的:一种越野车上车踏板支架,包括固定支架和两个设置在所述固定支架上的脚踏支架,其中,所述固定支架包括前端和后端,所述固定支架的前端和后端的端面上均固定有连接板,所述固定支架的前端和后端通过穿过所述连接板的螺栓分别固定在驾驶室前悬支架和车架纵梁的侧面;所述固定支架的前端还内嵌设置有穿出所述连接板的螺纹套,所述固定支架的前端还通过与所述螺纹套配合使用的螺栓与驾驶室前悬支架连接。

[0005] 所述连接板和所述固定支架的前端和后端之间均设置有加强筋。

[0006] 所述固定支架为近似U型的钢管。

[0007] 所述脚踏支架包括连接架和设置在所述连接架上的脚踏板,所述连接架固定设置在所述固定支架上。

[0008] 所述连接架为方钢管。

[0009] 前方的所述连接架上设置有灯架。

[0010] 本实用新型的有益效果为:结构牢固、稳定,便于制造和安装,通用性好;其中,装配前,先将螺纹套焊接在固定支架的前端,将灯架焊接在位于前方的连接架上,再分别将两个连接架根据设计尺寸焊接在固定支架的中部,逐步将连接板和加强筋焊接在固定支架的前端和后端的端面上,然后通过螺栓将脚踏板固定在连接板上,装配时,将本实用新型前低后高放置在驾驶室车门下方,通过螺栓将螺纹套固定在驾驶室前悬支架上,再分别将连接板通过螺栓固定在驾驶室前悬支架和车架纵梁侧面,完成了装配;固定支架的前端内嵌有螺纹套,以及固定支架的前端和后端与连接板之间设置有加强筋,明显提高了牢固性和稳定性,连接板通过螺栓固定安装在驾驶室前悬支架与车架纵梁侧面处,可根据整车布置调节连接板孔位位置,即可适用于各种汽车底盘,通用性好。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型实施例的结构示意图。

[0012] 其中,附图标记为:1、脚踏板;2、前连接架;3、后连接架;4、固定支架;5、前连接板;6、后连接板;7、加强筋;8、灯架;9、螺纹套;10、螺栓;11、车架纵梁;12、驾驶室前悬支架。

具体实施方式

[0013] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过具体实施方式,对本方案进行阐述。

[0014] 参见图 1,本实用新型是一种越野车上车踏板支架,包括固定支架 4 和两个设置在固定支架 4 中部的脚踏支架,其中,固定支架 4 包括前端和后端,固定支架 4 的前端和后端的端面上均固定有连接板,分别为前连接板 5 和后连接板 6,固定支架 4 的前端和后端通过穿过连接板的螺栓 10 分别固定在驾驶室前悬支架 12 和车架纵梁 11 的侧面;固定支架 4 的前端还内嵌设置有穿出连接板的螺纹套 9,固定支架 4 的前端还通过与螺纹套 9 配合使用的螺栓与驾驶室前悬支架 12 连接;连接板和固定支架 4 的前端和后端之间均设置有加强筋 7;固定支架为近似 U 型的钢管,且前端低后端高。脚踏支架包括连接架(前连接架 2、后连接架 3)和设置在连接架上的脚踏板 1,连接架固定设置在固定支架 4 的中部;连接架为方钢管;位于前方的连接架(前连接架 2)上设置有灯架 8。

[0015] 装配前,先将螺纹套 9 焊接在固定支架 4 的前端,将灯架 8 焊接在位于前方的连接架 2 上,再分别将两个连接架根据设计尺寸焊接在固定支架 4 的中部,逐步将连接板和加强筋 7 焊接在固定支架 4 的前端和后端的端面上,然后通过螺栓将脚踏板 1 固定在连接板上,装配时,将本实用新型前低后高放置在驾驶室车门下方,通过螺栓将螺纹套 9 固定在驾驶室前悬支架 12 上,再分别将连接板通过螺栓 10 固定在驾驶室前悬支架 12 和车架纵梁 11 的侧面,完成了装配;固定支架 4 的前端内嵌有螺纹套 9,以及固定支架 4 的前端和后端与连接板之间设置有加强筋 7,明显提高了牢固性和稳定性,连接板通过螺栓 10 固定安装在驾驶室前悬支架 12 与车架纵梁 11 的侧面处,可根据整车布置调节连接板孔位位置,即可适用于各种汽车底盘,通用性好。

[0016] 本实用新型未经描述的技术特征可以通过或采用现有技术实现,在此不再赘述,当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

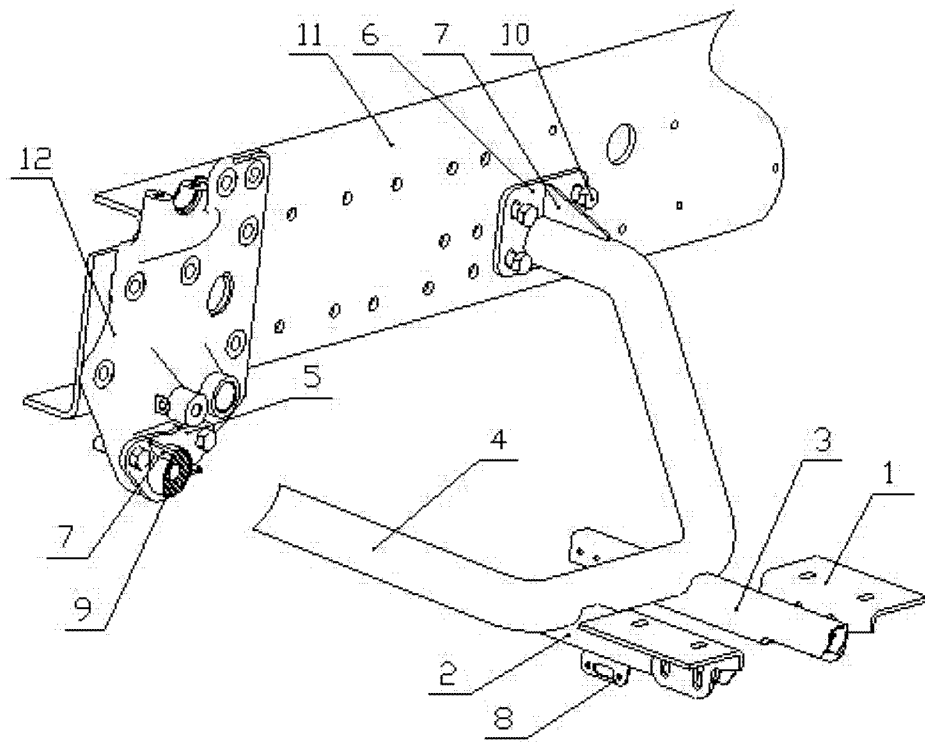


图 1