

公告本

申請日期	88 年 1 月 18 日
案 號	88100722
類 別	B62J%, B62K1%

A4
C4

509646

(以上各欄由本局填註)

發 明 專 利 說 明 書		
一、發明 名稱	中 文	速克達型車輛之油箱設置構造
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 細谷征央 (2) 遠城貞通 (3) 立石清一
	國 籍	(1) 日本 (2) 日本 (3) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
		(2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國 (地區) 申請專利，申請日期： 案號： ， ☐ 有 ☐ 無主張優先權

日本 1998 年 2 月 18 日 10-036398 ☒ 有主張優先權

有關微生物已寄存於： ， 寄存日期： ， 寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝
訂
線

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

(發明所屬之技術領域)

本發明係關於一種速克達型車輛之油箱設置構造。

(以往之技術)

速克達型車輛之油箱之設置場所,係配置於車體之後部或前部,以往之技術有揭示在日本特開平 6-8864 號公報者。

在此所揭示之油箱係在速克達型車輛中,為配設於座椅下方之安全帽收容箱前方之佈置,座椅係以安全帽收容箱施以開關,座椅係構成將前端部作為鉸鏈能實行開關移動。

(發明欲解決之課題)

以上之公報揭示之構成,係車體框之座椅軌前部起立在安全帽收容箱前方,在此之後方單純地配置安全帽收容箱的佈置。

因此,在安全帽收容箱前方配置油箱,而在此之前方配置車輛,收容箱係不得不配置於後方,由於從配置於收容箱後方的機器類之關係,及車體全長之關係而在收容箱之前進長度受到限制,有收容箱之容積變小之虞。

又,由於公報揭示之構成係佈置式地被揭示,因此不明確,惟油箱係支撐於車框,因此,從車框延設另外構件之專用的支撐撐條,並將油箱安裝支撐於支撐撐條。

因此,油箱之安裝,支撐構造成為複雜化,必須將安裝支撐撐條作為專用零件,故增加零件數,又車框之構造也成為複雜化,而車框之製作上也成為複雜化。

又,在車框經由專用之撐條安裝油箱,之後安裝收容箱,並安裝車體蓋類,因此,在裝配作為性上工數也增加

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

線

五、發明說明 (2)

，有導致影響成本之虞。

本發明之目的係在於提供一種可增大設定安全帽收容箱之容量，特別是可增大設定前後方向之大小，可得到收容箱之大型化，又油箱對於車體框之安裝，支撐，可將油箱安裝支撐於車體蓋，可得到油箱之安裝，支撐構造之簡化，零件數之刪減，及裝配作業之簡化的機車之油箱的設置構造。

(解決課題所用之手段)

解決上述課題所用的申請專利範圍第 1 項，屬於在座椅下方配設安全帽收容箱，並以開關自如之座椅開蓋或開蓋該收容箱上方之開口部的速克達型車輛，其特徵為：將油箱配置於安全帽收容箱之前方；從收容箱向前方延設支撐座椅鉸鏈的撐條；在撐條設置開口部，而在該開口部臨設上述油箱之供油部，並將該供油部配置於鉸鏈撐條上方；在收容箱前側底部設置車體框並將收容箱之底部支撐於車體框者。

在申請專利範圍第 1 項中，由於在安全帽收容箱前方配置油箱，並將油箱之供油部配置成從延設於收容箱之前方的撐條之開口部向上方延伸，又在收容箱前側底部設置車體框並將收容箱之底部支撐於車體框，而在收容箱上部設置座椅鉸鏈來支撐座椅之前側，因此與車框無關地成為可前後地近接收容箱與在前方之油箱，又在收容箱之前側沒有用以為了座椅支撐之支撐框而可確保較大空間，可增大油箱之容量。

申請專利範圍第 2 項係在申請專利範圍第 1 項之外，

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂
線

五、發明說明(3)

將油箱之下部安裝，支撐於車體蓋者。

在申請專利範圍第2項中，由於油箱係並不安裝支撐於車框，而安裝支撐在車體蓋，因此，不需要從車框延設專用之支撐撐條並安裝，支撐於撐條，又，由於在車體道安裝，支撐油箱，因此，可將車體蓋與油箱以事先成小組之狀態下安裝於車框側。

(發明之實施形態)

將本發明之實施形態依照所附圖式說明如下。又，圖式係觀看記號之方向者。

第1圖係表示本發明之速克達型車輛的外觀圖，第2圖係表示本發明之油箱，安全帽收容箱及座椅之關係之要部的放大縱剖側面圖，第3圖係表示第2圖之要部的放大圖，第4圖係表示本發明之安全帽收容箱的平面圖，第5圖係表示本發明之油箱車體之平面形狀的外觀平面圖，第6圖至第8圖係表示本發明之油箱之安裝，收容箱之安裝過程的說明性縱剖側面圖。

第1圖係表示本發明之速克達型之機車1的外觀側面圖，經由車框2之前端部的頭管2a，並將支撐前輪3之前叉4支撐成為可自由操向之狀態，而在延伸於前叉4之上方的轉向軸4a上具備手柄5。

從設成以急峻角度從頭管2a向後下傾的下向管2b之下部向左右後方二分岔狀地延伸主車框，主車框2c之前部2d係低位，而中間部2e係緩和地後上傾，又後部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

製

五、發明說明(4)

2 f 係向後方流出，以交叉構件等結合左右之構件間。

在主車輛 2 c 之低位的前部 2 d 間配設燃料箱 6，經由設於中間部 2 e 與前部 2 d 之境界部的托架 2 g，將安裝，支撐後輪 7 之單元擺動式之動力單元 8 經由連桿機構 1 1 予以支撐。動力單元 8 係具備前部之引擎 9 及傳動箱 1 0，在傳動箱 1 0 與主車框 2 c 之後部 2 f 之間，介設後緩衝單元 1 2。

以前蓋 1 3 覆蓋車框 2 之前部，並以手柄蓋 1 4 覆蓋手柄 5 之周圍，而在此之正面配設包括左右信號燈等之頭燈單元 1 5，並以前擋泥板 1 6 覆蓋前輪 3 上面。

又，以低床式之底板 1 7 覆蓋主車框 2 c 之低位前部 2 d 上，在此之後部上能起立地設置中心蓋 1 8。中心蓋 1 8 之前面的下半部係向後方潛入地形成凹部 1 8 a，以上述之燃料箱 6 之供油蓋 1 9 開關自如地覆蓋凹部 1 8 a 之前面。

如第 3 圖所示，上述之油箱 6 之後部供油部 6 a 係突出於底板 1 7 之後部上，該供油部 6 a 以蓋體 6 b 成為可自由開關之狀態，包括蓋體 6 b 之供油部 6 a 係配設於中心蓋 1 8 之下部凹部 1 8 a 內，以上述之供油蓋 1 9 被開關，包括蓋體 6 b 之供油部 6 a 係露出於凹部 1 8 a 之下位，以實行燃料補給。

在以上之中心蓋 1 8 之後方延設後蓋 2 0，覆蓋車體後部周圍，在後蓋 2 0 之後部位於下部，設置後擋泥板 2 1。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

像

五、發明說明 (5)

以上以蓋類構成車體蓋，而以此種車體蓋構成速克達機車之外觀。構成車體蓋之上述之各蓋類係以樹脂所形成。

以上之中心蓋 1 8 之正後方，覆蓋左右，及後方的後蓋 2 0 內，位在左右之主車框之中間部 2 e，2 e 至後部 2 f，2 f 間，配設安全帽收容箱 2 2。安全帽收容箱 2 2 係以樹脂所形成。

收容箱 2 2 係平面視如第 4 圖所示，在前後呈長橢圓形，底部 2 2 a 係前部至中間部呈前下傾，而在上方具備開口之開口部 2 2 b，在前壁 2 2 c 之前面的中間部至上部之適當部位，於前方如第 4 圖所示地一體地突設矩形板狀之鉸鏈撐條 2 3。在該鉸鏈撐條 2 3 之前端部具備向左右方向延伸的軸支部 2 3 a。

在上述鉸鏈撐條 2 3 之中央部，上下貫穿地設置圓形開口部 2 4，而在開口部 2 4 周圍，而上方稍突出地設置環狀周緣部。又，在收容箱 2 2 之底部 2 2 a 的前部，垂下突設安裝凸出部 2 2 d。

油箱 2 5 係以樹脂等所構成，如第 5 圖所示地中間部 2 5 a 向前方鼓出，右側部 2 5 b 向側方且後方延伸，而左側部 2 5 c 係管狀地向側方且後方地延伸俾構成對於引擎之連接部 2 5 c。因此，如第 5 圖所示，包括中間部 2 5 a，右側部 2 5 b，左側之連接部 2 5 c，平面視呈類似 U 型之形狀。

從中間部 2 5 a 之右端部向右方且後方延出的右側部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

表

訂

製

五、發明說明(6)

2 5 b，係從前部向中間方向延伸至上述收容箱 2 2 之前部右側方，收容箱 2 2 之前部，係如第 4 圖所示形成寬度愈向前方愈狹窄之形狀，有效地利用此種收容箱 2 2 之該側的外側面，及後蓋 2 0 之該側之內側面之間的空間，配設油箱 2 5 之右側部 2 5 b。因此，可將油箱 2 5 之容量利用上述下空間設成所定容量。在油箱 2 5 之上述之左側部 2 5 b 上面，具備位準察覺器 2 6 之插入孔 2 5 d。

又，在中間部 2 5 a 之中央部上面，如第 5 圖所示地突設筒狀供油部 2 5 e，而在其上端部開口有供油口 2 5 f。供油部 2 5 e 係如第 3 圖所示，經由密封材料螺絲結合構體 2 7 成為可自由裝卸之狀態。

在鉸鏈撐條 2 3 之上面，覆蓋樹脂等所構成的帽蓋體 4 0 以該帽蓋體 4 0 裝卸自如地覆蓋油箱 2 5 之蓋體 2 7。

以上之油箱 2 5 之中間部 2 5 a 的底部 2 5 g 係形成較高形狀呈對於右側部 2 5 b 之低部 2 5 h 的後下傾狀。在油箱 2 5 之中間部 2 5 a 之底部 2 5 g 的最低後端部，於下方一體地垂下突設具備安裝撐條部 3 0。

油箱 2 5 之安裝狀態係如第 2 圖及第 3 圖所示，又，以第 6 圖表示剛安裝前之狀態。

油箱 2 5 配置成中間部 2 5 a 之前面臨設於構成上述之車體蓋 1 8 之內側（後面）內。油箱 2 5 之中間部 2 5 a 之底部 2 5 g 係載置在構成中心蓋 1 8 之凹部 1 8 a 上面的區劃底部 1 8 b 上。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

表

訂

表

五、發明說明(7)

將區劃底部 1 8 b 之左右方向的寬度設成嵌入油箱 2 5 之中間部 2 5 a 之底部 2 5 g 之寬度，由於側部之底部 2 5 h 向下方突出，因此，可實行油箱 2 5 對於中心蓋 2 8 之寬度方向的定位，及對於左右方向之位置規制。

在中心蓋 1 8 之凹部 1 8 a 的後壁 1 8 c 上部，設置凹向後方的安裝凸出部 1 8 d，並設該部之安裝孔。在該安裝凸出部 1 8 d 之後部，前後地重疊垂下於油箱 2 5 之中間部 2 5 a 之底部 2 5 g 後端部的上述安裝撐條部 3 0。

又，如第 6 圖所示，於油箱側之上述撐條部 3 0 形成安裝孔 3 0 a，另一方面，於油箱 2 5 之上述撐條部 3 0 形成安裝孔 3 0 a。

之後，對位油箱側之上述撐條部 3 0 的安裝孔 3 0 a，及形成於中心蓋 1 8 之凹部 1 8 a 之上述安裝凸出部 1 8 d 的安裝孔 1 8 e，將例如插入後前端部，呈擴開型之夾具 3 1 從中心蓋 1 8 之凹部 1 8 a 之正面側貫穿地插穿該安裝孔 1 8 e，3 0 a，將油箱 2 5 之下部安裝，支撐於車體蓋之中心蓋 1 8。

以第 6 圖表示油箱 2 5 側安裝於中心蓋 1 8 前之狀態。

另一方面，在上述之收容箱 2 2 之上方的開口部 2 2 b 上，配設開關該開口部之座椅 3 2。座椅 3 2 係由底板 3 2 a，及張貼於其上面之緩衝材料 3 2 b，及覆蓋外側之表皮 3 2 c 等所構成。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

象

五、發明說明(8)

在實施例中，於底板 3 2 a 之中間部設置開口部 3 2 d，而於該開口部上側配設可移向上下方向的活動板 3 2 e。

由此，在收容箱 2 2 內收容安全帽 H，在關上座椅 3 2 之狀態下使活動板 3 2 e 向上移動，將安全帽 H 之頂部一部分臨設在緩衝材料 3 2 b 內，可收容高度方向較大之全面型安全帽 H，而可降低座椅之高度並可提高乘降性。

大約逆 Z 方地垂下座椅 3 2 之底板 3 2 a 的前部 3 2 f，而在與前部 3 2 f 之底部 3 2 a 的其他部分大約平行之部分垂下並固裝正面之剖面呈逆凹型之鉸鏈臂 2 3。具體而言，於底板搭乘部 3 2 f 側，將支持凸出部 3 2 g 配設於底板上方，將此以螺栓 2 9 與螺帽 3 4 如第 3 圖所示結合在鉸鏈臂 3 3 之頂部 3 3 a。

將鉸鏈臂 3 3 之左右腳片 3 3 b 的下部，臨設在從上述收容箱 2 2 之前壁 2 2 c 向前方突設的鉸鏈撐條 2 3 之前端部的軸支部 2 3 a 兩側，插穿支軸 3 5，將鉸鏈臂 3 3 轉動自如地軸支於鉸鏈撐條 2 3。

將該狀態在第 3 圖詳細地放大表示，由此，座椅 3 2 係在收容箱 2 2 上，構成可開關自如地覆蓋該開口部 2 2 b。

第 2 圖及第 3 圖係均表示以座椅 3 2 開關收容箱 2 2 之狀態，座椅 3 2 係以構成鉸鏈部之支軸 3 5 作為中心，向第 2 圖及第 3 圖之反時鐘方向（左方向）轉動，打開收

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

訂

表

五、發明說明(9)

容箱，可實行插脫安全帽 H，又，開放中心蓋 1 8 上，露出油箱 2 5 之供油部 2 5 e 的蓋體 2 7。在第 7 圖及第 8 圖中，爲了說明之方便上以想像線表示座椅 3 2 之平板狀態。

上述收容箱 2 2 與座椅 3 2，係以支軸 3 5 事先組裝構成上述鉸鏈部的鉸鏈臂 3 3 及鉸鏈撐條 2 3，並成爲小組狀態。

另一方面，油箱 2 5 係如上所述以第 6 圖之順序事先組裝車體蓋之中心蓋 1 8 之上半部內側。

在上述之主車框 2 c 之中間部 2 e，如第 3 圖，第 7 圖及第 8 圖所示，突設成可起立收容箱 2 2 之支撐撐條 3 6。

將收容箱從上方插入在以中心蓋 1 8 及後蓋 2 0 所圍繞之空間內，並將收容箱 2 2 之前部的鉸鏈撐條 2 3 之開口部 2 4，從油箱 2 5 之供油部 2 5 e 之上方嵌合於該開口部 2 4 上成爲蓋體 2 7 突出之狀態。

在該狀態下，將垂下突設於收容箱 2 5 之底部 2 2 a 之前端部下面的安裝凸出部 2 2 d 重疊於車框側之支撐撐條 3 6 上。如第 7 圖所示，以螺栓 3 7 及螺帽 3 8 來結合收容箱 2 5 之底部 2 2 a 的安裝凸出部 2 2 d 與車框側之支撐撐條 3 6。

由以上，收容箱 2 2 係於車體框側固裝其前端之下端部，收容箱 2 2 之後部係安裝於主車框之後部 2 f 之適當部位。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

五、發明說明 (10)

之後，在從收容箱 2 2 之鉸鏈撐條 2 3 之開口部 2 4 向上方突出的供油部 2 5 e，如第 8 圖所示，從上面嵌合密封材料 2 8，並從其上方螺合蓋體 2 7 成為裝卸自如之狀態。

然而，如上所述地，燃料箱 6 係前後平行地配設於底板 1 7 之下面，而包括蓋體 6 b 之供油部 6 a，係向上方突出地配設在後端部，又，蓋體 6 b 之部分係配設具備開關自如之蓋 1 9 於中心蓋 1 8 之下半部的凹部 1 8 a 內。

如上所述地，由於利用設於中心蓋 1 8 之高度方向之中間的區劃底部 1 8 b 上之空間，配設上述之油箱 2 5，特別是配設形成此之本體的中間部 2 5 a，因此，利用燃料槽 6 之供油部 6 a 上方的死空間，可配設油箱 2 5，速克達型車輛之狹窄空間之利用上極有利。

說明以上之實施形態，惟油箱 2 5 係配設於中心蓋 1 8 與此之後方的收容箱 2 2 間，而在設於支撐收容箱 2 2 之座椅前端之收容箱 2 2 前端部的鉸鏈撐條 2 3 設置開口部 2 4，又在該開口部 2 4 配置成嵌合油箱 2 5 之供油部 2 5 e。所以可儘量地前後正接地配置油箱 2 5 與收容箱 2 2。

結果，收容箱 2 2 係與車體全長之關係，與車框之關係上，雖前後方向之大小被限制，惟在其範圍內，與以往者相比較成為可儘量地設成較大。

又，上述之油箱 2 5 係事先組裝於中心蓋 1 8，如此地準備作為小組之狀態，可將油箱 2 5 成為小組於中心蓋

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

象

五、發明說明 (11)

1 8 者安裝於車框側。

由此，不必將油箱 2 5 專用之撐條等設於車框側，即可組裝油箱 2 5。因此，可刪減油箱 2 5 之安裝零件。

之後，由於將油箱 2 5 作為小組之中心蓋 1 8 組裝於車體側就可以，因此不需要專用撐條對於車框之接合，依專用撐條對於油箱之車框的專用之組裝，中心蓋之組裝等作業，結果，可大幅度刪減組裝工數，並簡化裝配作業。

在圖示例中，說明於收容箱 2 2 組裝座椅 3 2 之後，將收容箱 2 2 安裝於車框側，惟將收容箱 2 2 首先如第 7 圖及第 8 圖所示地予以安裝，之後，將座椅 3 2 組裝於收容箱 2 2 之鉸鏈構造部也可以。

(發明之效果)

本發明係依上述構成發揮如下之效果。

在申請專利範圍第 1 項，屬於在座椅下方配設安全帽收容箱，並以開關自如之座椅開蓋或關蓋收容箱上方的速克達型車輛，其特徵為：將油箱配置於安全帽收容箱之前方；從收容箱向前方延設支撐座椅鉸鏈的撐條；在撐條設置開口部，而在該開口部臨設上述油箱之供油部，並將該供油部配置於鉸鏈撐條上方者。

因此，在安全帽收容箱前方配置油箱之狀態下，將油箱之供油部配置成從延設於收容箱之前方的撐條之開口部向上方延伸，故與車框無關地成為可前後地儘量近接收容箱與位於在其前方之油箱。

五、發明說明(12)

因此，可前後地配置油箱與收容箱，不必增大速克達型車輛之前後長度，在有限的速克達型車輛之前後方向尺寸的範圍內，可增大安全帽收容箱之前後方向的尺寸，可得速克達型車輛之小巧精緻化，而可得到安全帽收容箱之大型化，並可得到安全帽等收容功能性上優異的速克達型車輛。

在申請專利範圍第2項中，除了申請專利範圍第1項之外，因將油箱之下部安裝支撐於車體蓋，因此油箱係並不安裝，支撐於車框，而可安裝支撐在車體蓋，不需要從車框延設專用之支撐撐條並安裝支撐於撐條，又，由於在車體蓋安裝支撐油箱，因此，可將車體蓋與油箱以事先成小組之狀態下安裝於車框側。

因此，不必將油箱專用之撐條類設於車框，可得到車框構造之簡化，及製作車框之容易化。

又，由於油箱之安裝，係將車體蓋與油箱成為小組，並將車體蓋組裝於車框側即可以，之後組裝收容箱即可實行油箱，收容箱之組裝，因此，可得到簡化組裝作業，刪減組裝工數，及組裝之容易化。

(圖式之簡單說明)

第1圖係表示本發明之速克達型車輛的外觀側面圖。

第2圖係表示本發明之油箱，安全帽收容箱及座椅之關係之要部的放大縱剖側面圖。

第3圖係表示第2圖之要部的放大圖。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

象

五、發明說明 (13)

第 4 圖係表示本發明之安全帽周圍之箱的平面圖。

第 5 圖係表示本發明之油箱單體之平面形狀的外觀平面圖。

第 6 圖係表示將本發明之油箱安裝於車體蓋之過程的圖式。

第 7 圖係表示將本發明之安全帽收容箱安裝於車體框之過程的圖式。

第 8 圖係表示將本發明之安全帽收容箱安裝於車體框之狀態的圖式。

(記號之說明)

- 1 : 速克達型車輛 , 2 : 車體框 ,
- 1 8 : 車體蓋之中心蓋 , 2 2 : 安全帽收容箱 ,
- 2 3 : 支撐座椅鉸鏈之撐條 , 2 4 : 開口部 ,
- 2 5 : 油箱 , 2 5 e , 2 7 : 供油部 ,
- 3 2 : 座椅 ,
- 3 3 : 構成座椅鉸鏈之鉸鏈臂 , H : 安全帽。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

頁

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

四、中文發明摘要 (發明之名稱： 速克達型車輛之油箱設置構造)

在具備以座椅開關方式之收容箱的速克達型車輛。前後地配設油箱與收容箱之狀態下，擬增大收容箱之前後方向。

一種速克達型車輛之油箱設置構造，屬於在座椅 3 2 下方配設安全帽收容箱 2 2，並以開關自如之座椅 3 2 開蓋或關蓋收容箱 2 2 上方 2 2 b 的速克達型車輛，其特徵為：將油箱 2 5 配置於安全帽收容箱 2 2 之前方；從收容箱 2 2 向前方延設支撐座椅鉸鏈的撐條 2 3；在撐條 2 3 設置開口部 2 4，而在該開口部 2 4 臨設油箱 2 5 之供油部 2 5 e，2 7，並將該供油部配置於鉸鏈撐條 2 3 上方，在收容箱 2 2 前側底部設置車體框 2 並將收容箱 2 2 之底部支撐於車體框 2 者。

英文發明摘要 (發明之名稱：)

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

六、申請專利範圍

第 8 8 1 0 0 7 2 2 號 專 利 申 請 案

中 文 申 請 專 利 範 圍 修 正 本

91 32
民 國 9 0 年 3 月 修 正

1 . 一 種 速 克 達 型 車 輛 之 油 箱 設 置 構 造 ， 屬 於 在 座 椅 下 方 配 設 安 全 帽 收 容 箱 ， 並 以 開 關 自 如 之 座 椅 開 蓋 或 關 蓋 該 收 容 箱 上 方 之 開 口 部 的 速 克 達 型 車 輛 ， 其 特 徵 為 ：

將 油 箱 配 置 於 上 述 安 全 帽 收 容 箱 之 前 方 ；

從 上 述 收 容 箱 向 前 方 延 設 支 撐 座 椅 鉸 鏈 的 撐 條 ；

在 上 述 撐 條 設 置 開 口 部 ， 而 在 該 開 口 部 臨 設 上 述 油 箱 之 供 油 部 ， 並 將 該 供 油 部 配 置 於 鉸 鏈 撐 條 上 方 ；

在 上 述 收 容 箱 前 側 底 部 設 置 車 體 框 並 將 收 容 箱 之 底 部 支 撐 於 車 體 框 者 。

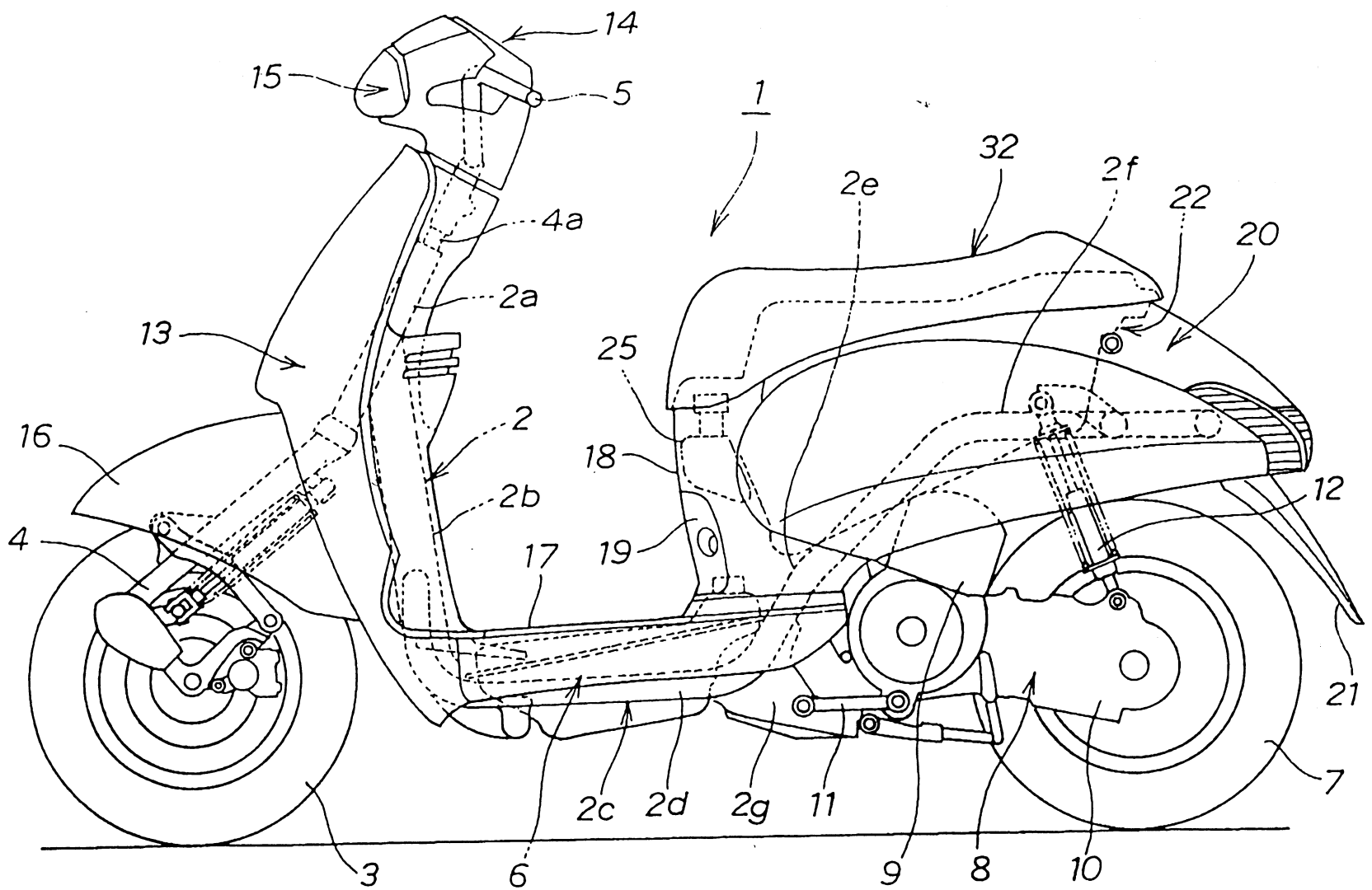
2 . 如 申 請 專 利 範 圍 第 1 項 所 述 的 速 克 達 型 車 輛 之 油 箱 設 置 構 造 ， 其 中 ， 將 上 述 油 箱 之 下 部 安 裝 ， 支 撐 於 車 體 蓋 者 。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

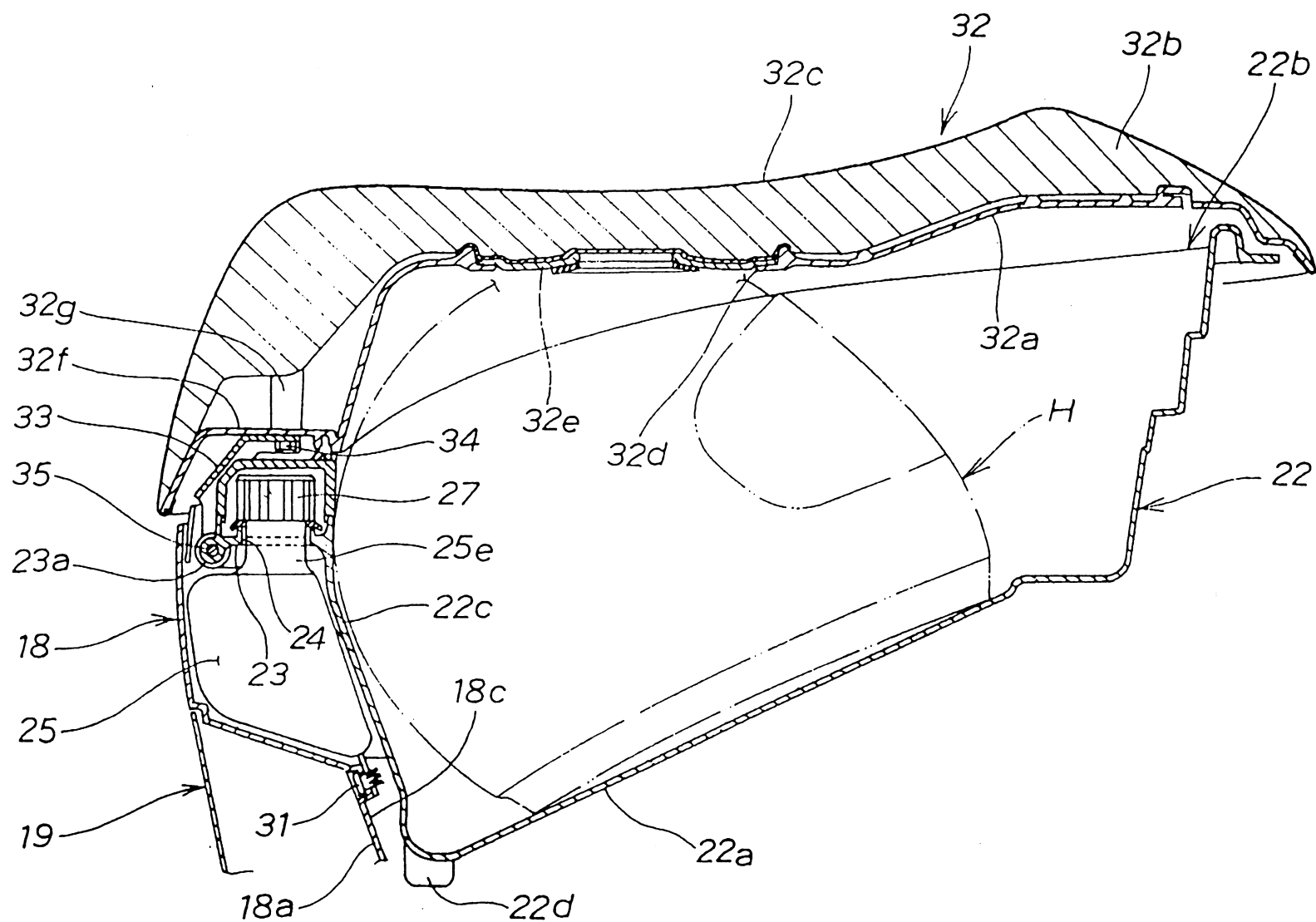
裝

線

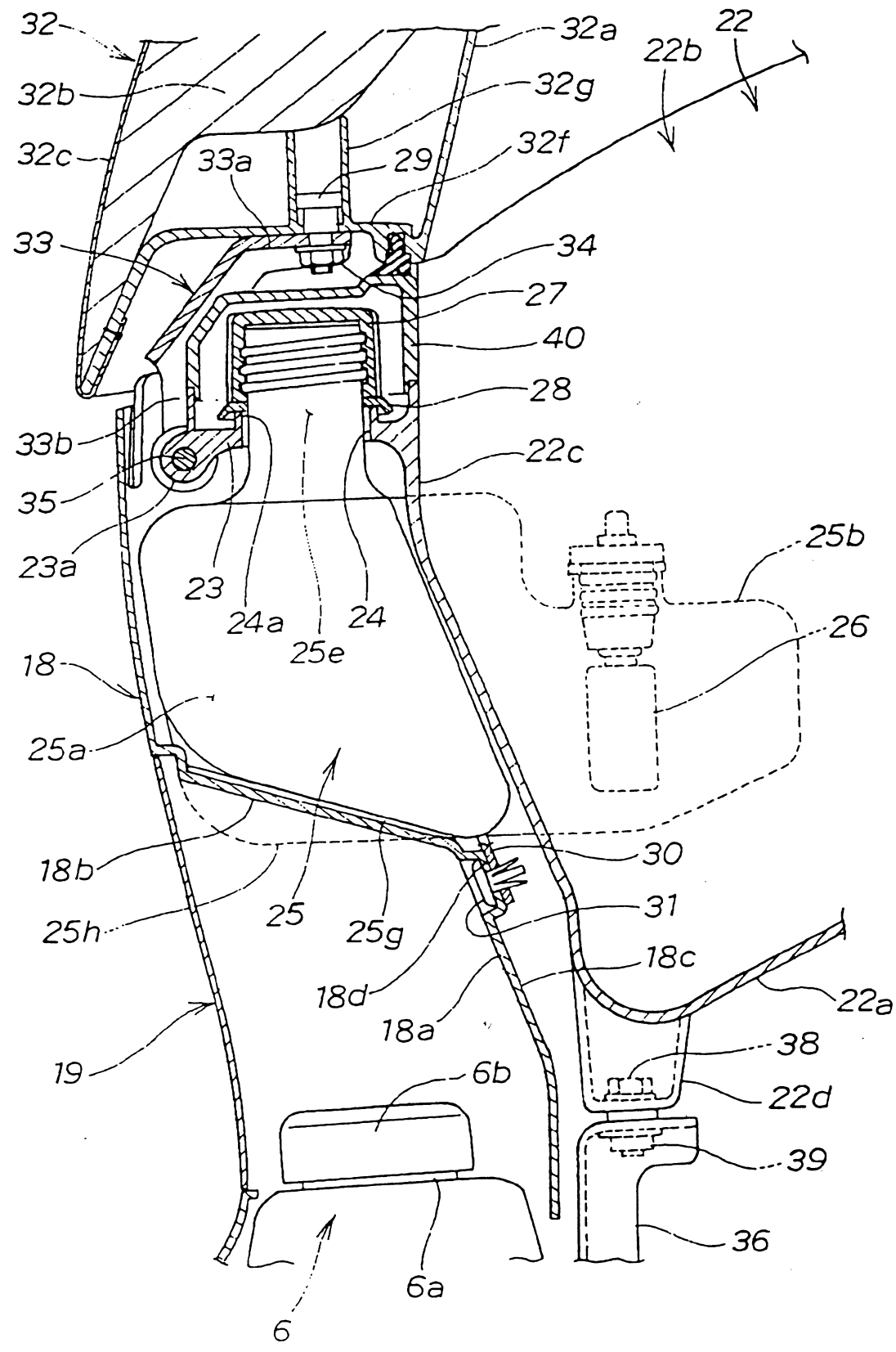
第 1 圖



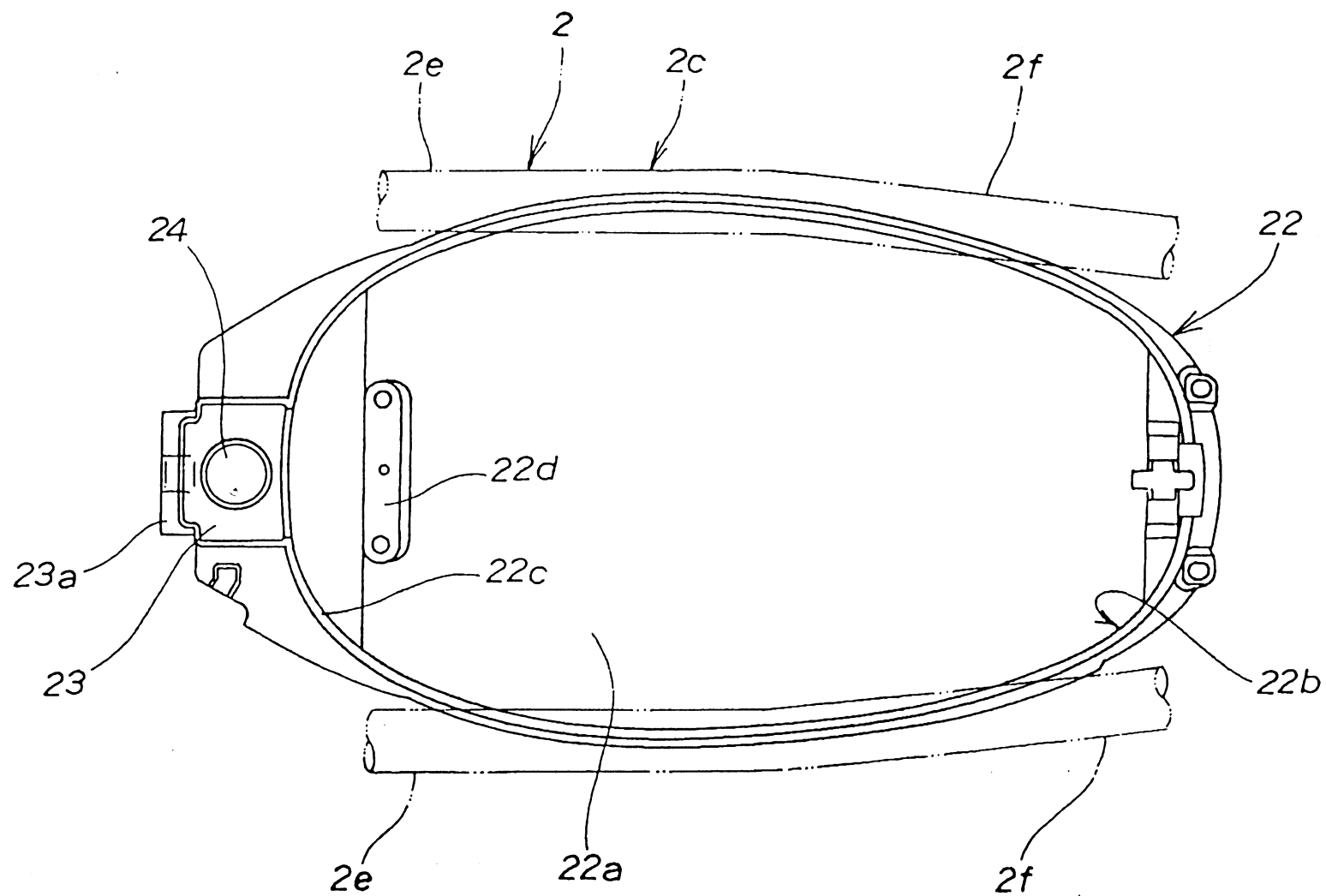
第 2 圖



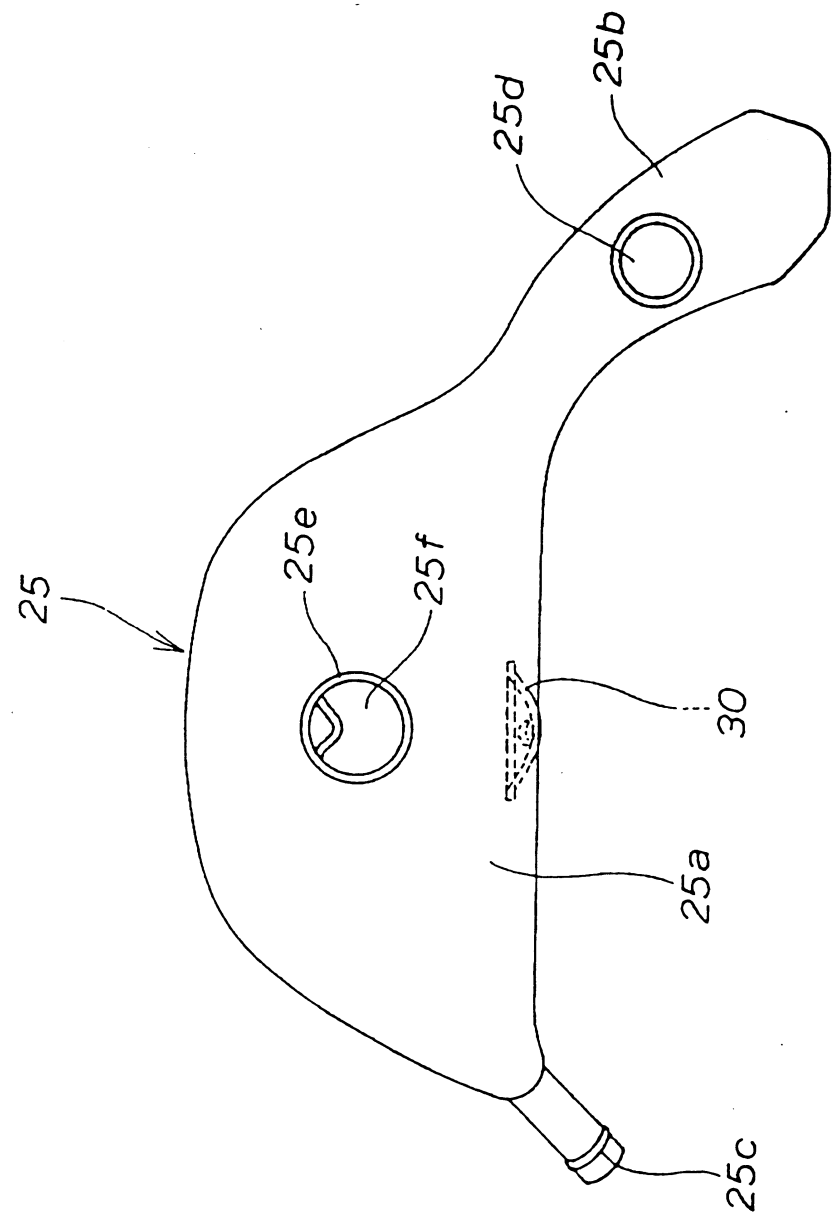
第 3 圖



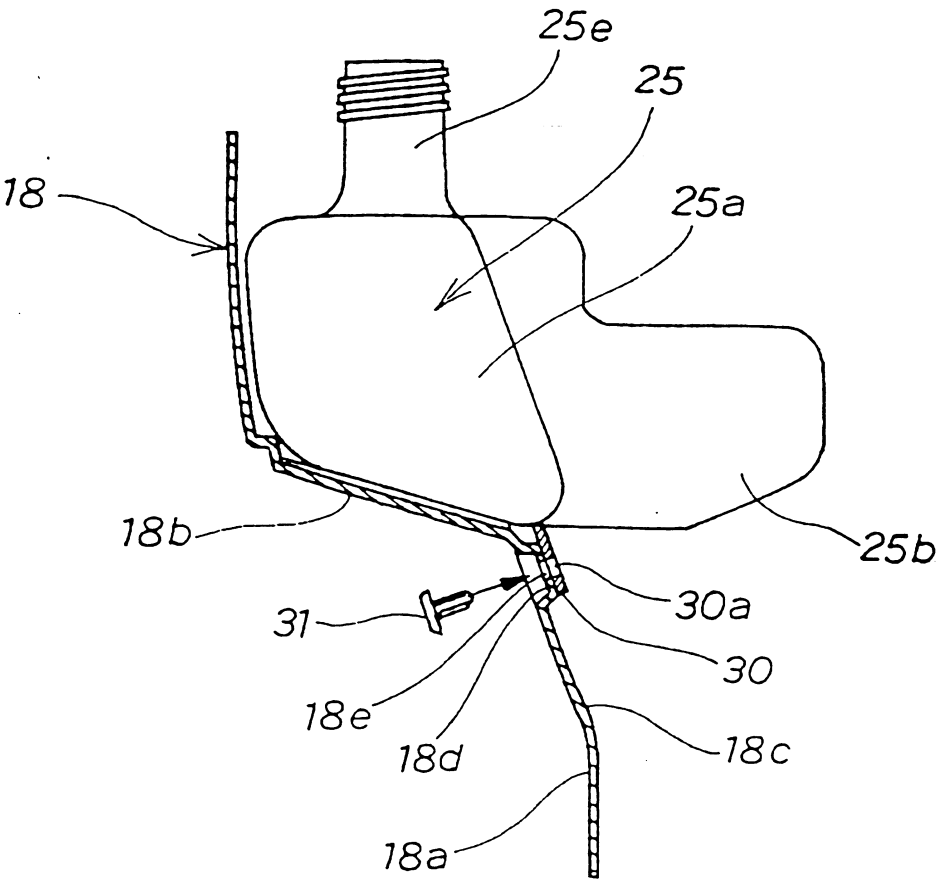
第 4 圖



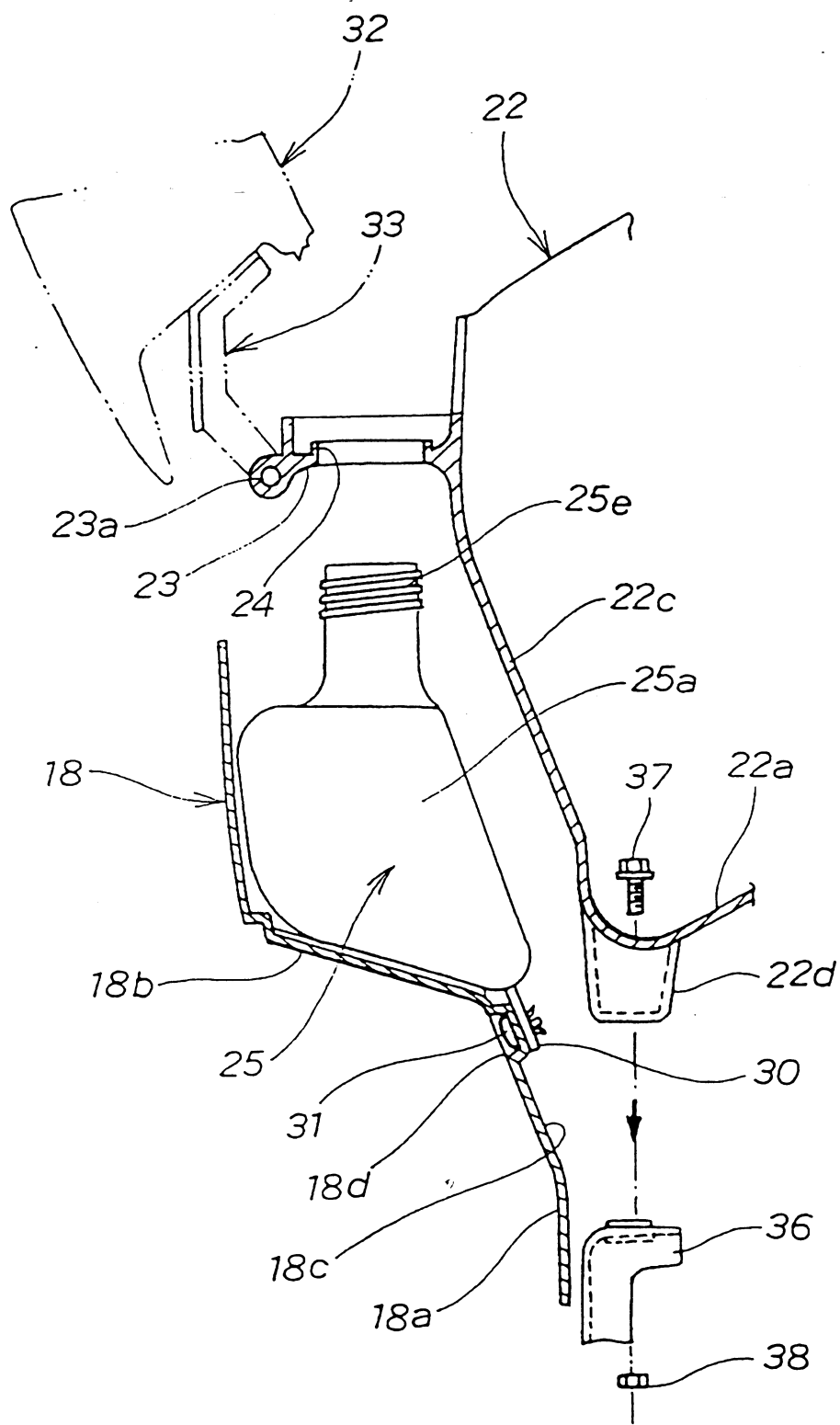
第 5 圖



第 6 圖



第 7 圖



第 8 圖

