



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(11)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlásené 07 12 78

(21) PV 8104-78

(40) Zverejnené 29 08 80

(43) Vydané 01 09 83

205 609

(11)

(B1)

(51) Int. Cl. ³ B 60 P 3/22

(52)

Autor vynálezu LIMBACH ERVÍN a HERDITZKÝ LADISLAV, ing., KOŠICE

(53) Otočné rameno pre montáž savice cisternového automobilu

1

Predmetom vynálezu je otočné rameno pre montáž savice cisternového automobilu.

Doterajšie cisternové automobily majú servoriadené ramená pre montáž savice, alebo väčšina ich vôbec nemá. Prvý spôsob je zložitý, lebo používa hydraulické alebo pneumatické prvky. Druhý spôsob vyžaduje dvoch pracovníkov, z ktorých aby jeden mohol pripojiť savicu k sacej - výtlačnej koncovke šupátka, druhý musí držať znečistenú savicu v nadvihnutej, prípadne aj šikmej polohe, čo je pri preprave fekálií nehygienická práca.

Horeuvedené nedostatky sú odstránené otočným ramenom podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že na zadnom dne cisterny je pripevnený pevný čap pre otočné rameno. Horný koniec tohto pevného čapu je odklonený od zvislého smeru proti smeru jazdy a je naklonený k zvislej osi cisterny. Samotné rameno pozostáva z nosnej trubky a z vodiacej časti, ktorá má na vonkajšej časti voľnobežný vonkajší valček. Vo vodiacej časti má posúvateľne uloženú výsuvnú časť, ktorá na vnútornom konci je vybavená voľnobežným vnútorným valčekom.

Používaním otočného ramena podľa vynálezu odpadá zložitá servoovládanie pre preloženie savice zo žľabu do šikmej polohy, ku koncovke šupátka v nižšej polohe a späť. Táto operácia je docielená pootočením ramena na naklonenom pevnom čape s nepatrnou fyzickou prácou iba jedného pracovníka pri hygienickejších podmienkach.

Otočné rameno pre montáž savice cisternového automobilu podľa vynálezu je znázornené

205 609

na príkladnom výkrese, kde značí obr. 1 nárys zadnej časti cisternového automobilu. Obr. 2 je čiastočný pohľad na nárys v smere jazdy. Obr. 3 je príkladný konštrukčný náčrtok ramena v pozdĺžnom reze.

Na zadnom dne cisterny 1A je pripevnený pevný čap 2, ktorý je odklonený od zvislej osi svojou hornou časťou v náryse (obr. 1) proti smeru jazdy o uhol a, pričom v pohľade na nárys proti smeru jazdy S je naklonený k zvislej osi cisterny Y o uhol b. Na pevnom čape 2 je otočne uložená nosná trubka 4 ramena 3.

K nosnej trubke 4 je pripevnená vodiaca časť 5 a podpera 6 ramena 3. Vo vodiacej časti 5 je posúvateľne uložená výsuvná časť 7 ramena 3. Výsuvná časť 7 má vo svojom vnútornom konci 7A voľnobežne uložený vnútorný valček 8. Na vonkajšom konci 5B vodiacej časti 5 ramena 3 je voľnobežne uložený vonkajší valček 9. Vnútorný a vonkajší valček 8, 9 má možnosť otáčať sa v smere a proti smeru vysúvania V. Výsuvná časť ramena 7 vo svojom vonkajšom konci má otočne uloženú skrutku s okom 10, ktorá nad vonkajším koncom 7B výsuvnej časti 7 má dve nastavovacie matice 11. Na skrutke s okom je zavesená predná a zadná reťaz 13, 14 zahákovaná do dvoch objímok 16 savice 15. Savice 15 sú počas jazdy uložené v žľabe 17, ktorý má nenakreslenú sklápaciu bočnicu. Žľab 17 je pripevnený k plášťu cisterny 1, zadné dno cisterny 1A v svojej dolnej časti má hrdlo 18, do ktorého je pripevnené šupátko s koncovkou 19. Rameno 3 v prepravnej polohe je istené pridržovačom 20. Vodiaca časť 5 ramena 3 má zamedzovač vysúvania 12.

V prepravnej polohe je rameno 3 pripevnené k plášťu cisterny 1 odklápacím pridržovačom 20, pričom reťaze predné a zadné 13, 14 ktoré sú uchytané v oku 10 skrutky môžu byť zahákované na obidve objímky 16 savice 15. Pritom savica 15 leží v žľabe 17. Pri montáži sa odklopí pridržovač 20, sklopí sa nenakreslená bočnica žľabu 17 a stiahne sa z neho savica 15. Savica 15 sa približne rovnobežne s úložnou polohou premiestni do prípravnej polohy montáže, ktorá je na obr. 1 značená prerušovanou čiarou. Pri tomto premiestnení sa pootočia rameno 3 a skrutka s okom 10 vo vodorovnom priemete o uhol 180° . Následkom vychýlenia pevného čapu 2 a uhly a, b sa dostane savica 15 do nižšej polohy. Pre odlišnú dĺžku prednej a zadnej reťaze 13, 14 dostane sa savica 15 do šikmej polohy, odpovedajúcej sklonu šupátka s koncovkou 19. V tejto polohe je savica 15 ľahko namontovateľná na šupátko s koncovkou 19.

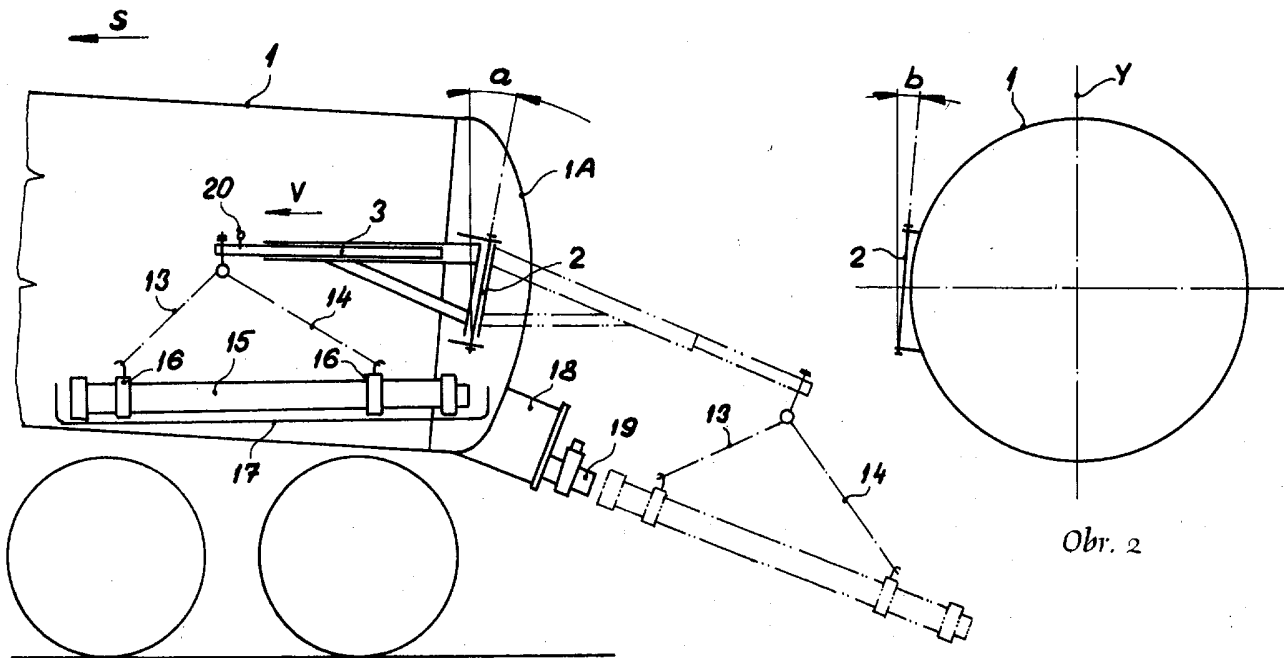
Otočné rameno pre montáž savice podľa vynálezu je vhodné najmä pre cisternové automobily sacie.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

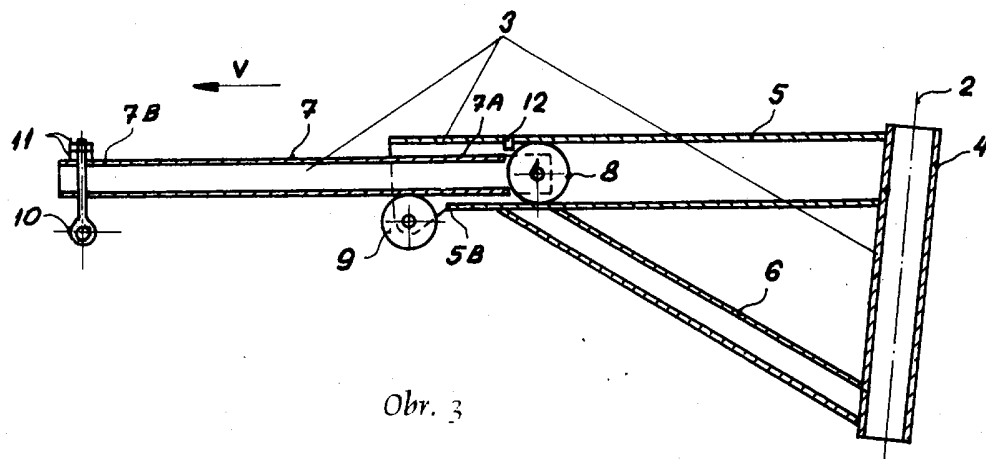
Otočné rameno pre montáž savice cisternového automobilu, umiestnené v jeho zadnej časti, pozostávajúce z vodorovnej vodiacej časti ramena, pevne spojenej s nosnou trubkou a podperou, vyznačujúce sa tým, že jeho nosná trubka (4) je od kolmice na vodiacu časť (5) vychýlená o uhol (a) a je otočne uložená v zadnej časti cisterny na pevnom čape (2), ktorého horný koniec je odklonený od zvislého smeru proti smeru jazdy (S) taktiež o uhol (a) a je naklonený k zvislej osi cisterny (Y) o uhol (b), pričom vodiaca časť (5) má na von-

kajšom konci (5B) voľnobežný vonkajší valček (9) a vo vodiacej časti (5) je posúvateľne uložená výsuvná časť (7), ktorá na vnútornom konci (7A) má voľnobežný vnútorný vnútorný valček (8).

3 výkresy



Obr. 1



Obr. 3