



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 319**

⑫ Número de solicitud: U 201130264

⑬ Int. Cl.:
A45C 3/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **14.03.2011**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **15.04.2011**

⑰ Solicitante/s: **Lorena Cerfoglio**
Jardi Botanic, 10
07012 Palma de Mallorca, Illes Balears, ES

⑱ Inventor/es: **Cerfoglio, Lorena**

⑲ Agente: **Manzano Cantos, Gregorio**

⑳ Título: **Bolso transformable de triple aplicación.**

ES 1 074 319 U

DESCRIPCIÓN

Bolso transformable de triple aplicación.

Objeto de la invención

El objeto de la invención conforme el enunciado indica está constituido por un bolso personal de aplicaciones versátiles que sirve como bolso, como mochila y como alforja, apropiado como bolso de mano, para portarlo en bandolera y para colgarlo sobre el manillar de un cochecito de niño, en la barra de una bicicleta o un vehículo similar de manera segura y cómoda para el usuario.

El objeto en cuestión es un artículo compuesto por dos cuerpos gemelos, preferentemente, unidos por una faja del mismo material en que está fabricado el conjunto, haciendo de puente entre ambos cuerpos que están cubiertos lateralmente por tapas de solapa que cierran los frontales de cada cuerpo independiente que son bolsas de una cierta capacidad, cerradas por dicha tapa que, en el puente entre ambas, tienen medios para asirlo manualmente, medios para colgárselo en bandolera; medios para colgarlos de la silla del niño; de la barra de la bicicleta y medios para que dichos dos cuerpos vayan unidos en esta posición.

Antecedentes de la invención

Son múltiples y diversos los diferentes tipos de equipaje que se utilizan para el transporte de pertenencias o mercancías que son necesarias para el uso personal o particular, así como los que son utilizados para el transporte en medios de locomoción del tipo referido que, lógicamente, están diseñados en función del vehículo así en las sillitas para los niños se han previsto bolsas que van aseguradas en alguna parte de ésta, bien con carácter desmontable como fijas, pero no versátiles. En las bicicletas se utilizan trasportines, cestas, capachos u otros medios, generalmente adaptados al vehículo y así podríamos referirnos a los muchos tipos de portaequipajes que se conocen para su función en los vehículos ligeros.

Descripción del invento

El invento ha pretendido aunar en un mismo tipo de objeto la posibilidad de servir para uso personal individual, tanto en la opción de poderlo portar sujeto por una asidero como portarlo colgado en forma de bandolera, así como la de poderlo adaptar a los vehículos ligeros como son las sillitas para los niños, bicicletas y similares acondicionado para poderlo abrir y cerrar fácilmente, ya sea para un uso u otro.

El objeto del invento está integrado por dos cuerpos gemelos en forma de bolsas que van unidas entre sí por una faja puente común a modo de alforjas que, en la parte exterior de dicho puente a lo largo del mismo, consta de una asidero para sujeción manual, suspendida, y por la parte interior comporta una correa formada por dos tramos que van unidos por sus extremos y separados por el centro, en cuyas puntas comprenden fragmentos de tiras de "velcro" que permiten cerrar la correa por el interior del puente, abrirla para sacarla y volverla a unir para componer una bandolera que permite cruzarla sobre el torso del usuario.

Otro detalle del invento es que por el interior de las bolsas constan de unos medios de unión tal que medios de abrochado magnéticos o automáticos para unir las dos partes o separarlas según convenga. Unir-

las cuando hacen la función de bolso o se montan sobre el vehículo ligero para asegurar su montaje sobre el manillar o la barra de la bicicleta. Se abre lógicamente para montar o desmontar el conjunto.

Otro detalle del invento es que las bolsas por su cara exterior respectiva presentan tapas de cierre y por los laterales sendos bolsillos parciales abiertos a media altura.

Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación, al hacer referencia a las láminas de los dibujos que en esta memoria se acompaña, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo, representando los detalles preferidos y vitales del invento.

En los dibujos

La figura 1 es una perspectiva vista lateralmente del conjunto abrochado.

La figura 2 es una perspectiva vista frontalmente del conjunto anterior.

La figura 3 es una perspectiva parcial vista en planta del conjunto con la correa fuera y abierta.

La figura 4 es una perspectiva análoga a la anterior con la correa extendida cerrada.

La figura 5 es una perspectiva similar a la anterior con la correa en posición de bandolera.

Preferente realización del invento

La preferente realización del invento viene dada por las ilustraciones anteriores en las que el conjunto (1) está constituido por dos cuerpos a modo de bolsas gemelas (2) y (3) que están cerradas frontalmente por respectivas tapas de solapa (4 y 5) y están unidas entre sí por una faja puente (6) que mantiene permanentemente unidos ambos cuerpos del bolso. Un puente (6) que por fuera presenta una asa fija (7) para asir el conjunto en una posición suspendida y por el interior del puente (6) aloja una correa (8) que puede sacarse para componer una bandolera para llevar colgado el conjunto.

La correa (8) está integrada por dos partes (8.1 y 8.2) y en sus extremos comportan medios de unión (9 y 9.1) a modo de tiras "velcro" que se abren para sacarlas del puente y se unen para cerrarlas en bandolera e igualmente para mantenerla alojada.

El puente (6) sirve para colgar el conjunto de una barra, manillar o similar propio de las sillitas de niño y de la bicicletas o de otro medio para no cargar con él y los bolsos (2 y 3) por el interior constan de un cierre de abrochado, magnético u otro (10) para mantener los dos cuerpos unidos cuando sea necesario llevarlo manual o corporalmente y, abrirlo, para montarlo o sacarlo de la barra del vehículo y asimismo para alojar o desalojar la correa (8) del puente (6).

Los cuerpos gemelos (2 y 3) tienen carteras accesorias laterales (20 y 30) como completos para alojar pequeños objetos, artículos, productos u otros.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos, que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por contrario, en él se introducirán las modificaciones que se consideran oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo, que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Bolso transformable de triple aplicación integrado por un conjunto que se **caracteriza** porque está constituido por dos cuerpos a modo de bolsas gemelas (2) y (3) que están cerradas frontalmente por respectivas tapas de solapa (4 y 5) y están unidas entre sí por una faja puente (6) que mantiene permanentemente unidos ambos cuerpos de bolso y cerrados mediante un broche interior (10).

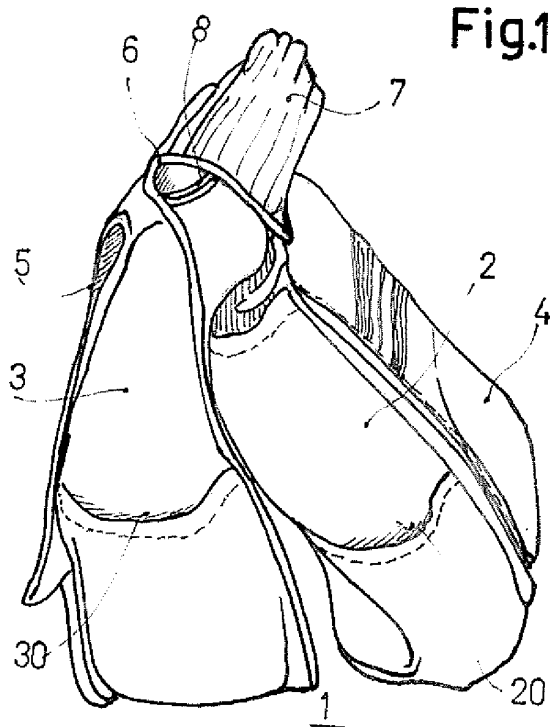
2. Bolso transformable de triple aplicación según la reivindicación anterior en la que el puente se **caracteriza** porque por fuera, a lo largo del puente (6), presenta una asa fija (7) para asir el conjunto en una posición suspendida y por el interior del puente (6) aloja una correa (8) que puede sacarse para componer una bandolera para llevar colgado el conjunto, la cual está integrada por dos partes (8.1 y 8.2) y en sus extremos comportan medios de unión (9 y 9.1) a modo de

tiras “velcro” que se desunen para sacarlas del puente y se unen para cerrarlas en bandolera e igualmente para mantenerla alojada.

3. Bolso transformable de triple aplicación según la reivindicación 1 el puente asimismo se **caracteriza** porque el puente (6) sirve para colgar el conjunto de una barra, manillar o similar propio de las sillitas de niño y de la bicicletas o de otros medios transporte y, las bolsas gemelas (2 y 3), por el interior constan de un cierre de abrochado, magnético u otro (10) para mantener los dos cuerpos unidos cuando sea necesario llevarlo manual o corporalmente y, abrirlo, para montarlo o sacarlo de la barra del vehículo y asimismo para alojar o desalojar la correa (8) del puente (6).

4. Bolso transformable de triple aplicación según la reivindicaciones anteriores las bolsas gemelas se **caracterizan** porque tienen carteras accesorias laterales (20 y 30) como completos para alojar pequeños objetos, artículos, productos u otros.

Fig.1



6 Fig.2 7

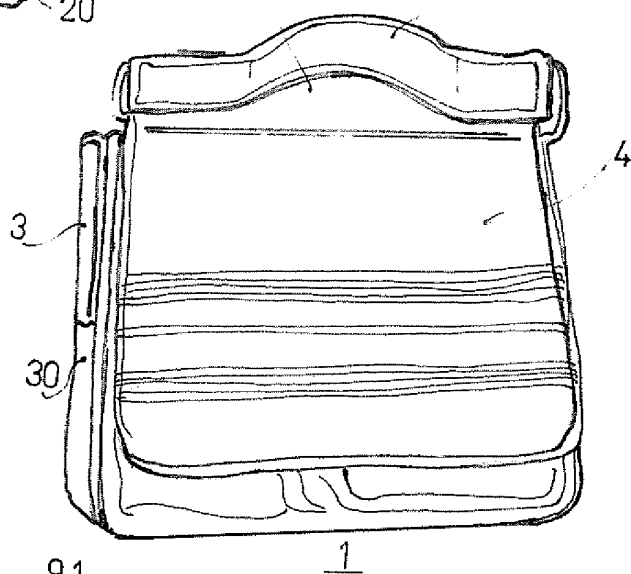


Fig.3

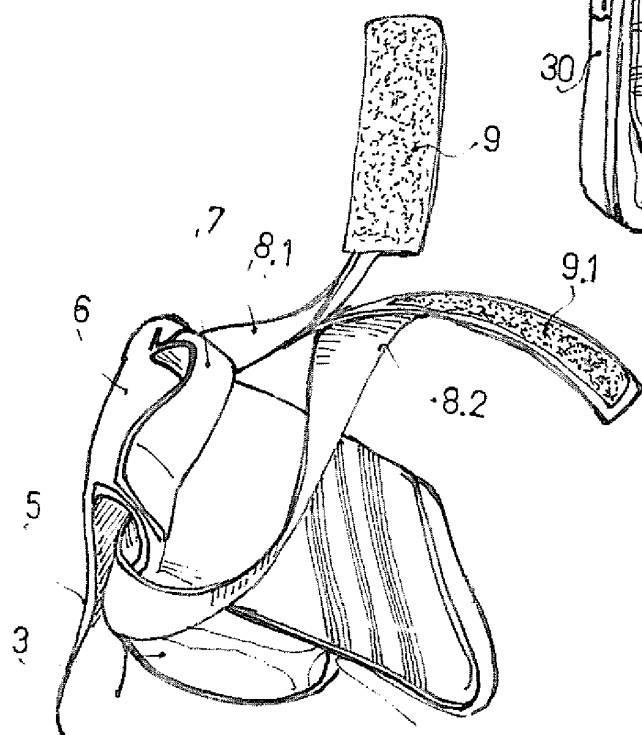


Fig.4

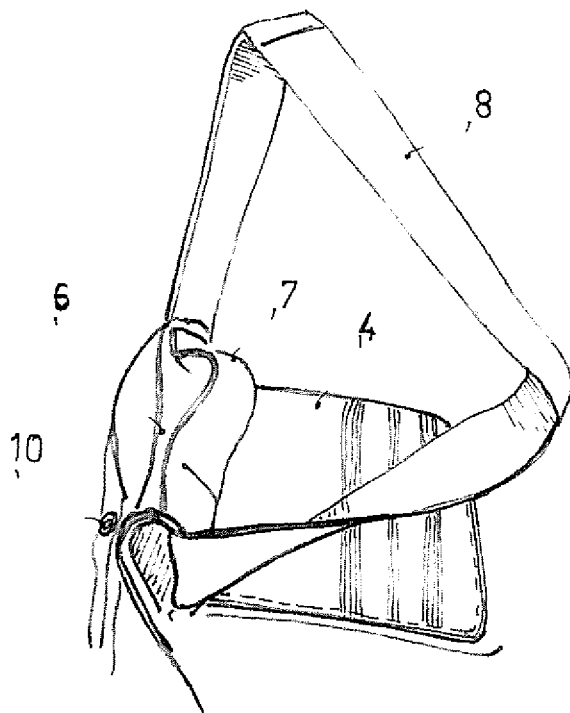


Fig.5

