



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204042425 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 24

(21) 申请号 201420389704. 8

(22) 申请日 2014. 07. 15

(73) 专利权人 张家港市顺佳隔热技术有限公司  
地址 215632 江苏省苏州市张家港市金港镇  
江海南路 89 号

(72) 发明人 郭少忠

(74) 专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限  
公司 32224  
代理人 董建林

(51) Int. Cl.  
F17C 13/00(2006. 01)

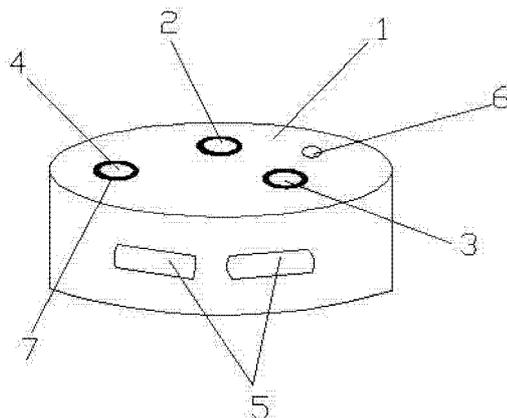
(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称  
车载气罐保护罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载气罐保护罩,包括罩体,所述罩体设置为圆柱体中空结构,罩体底面开口;罩体顶面设置有进气孔、出气孔;罩体侧面对称设置有管路槽。还包括排空孔,所述罩体顶面设置有排空孔。还包括增压气孔,所述罩体顶面设置有增压气孔。本实用新型提供的车载气罐保护罩,适用于大型车载气罐前端的保护。可有效保护进气、出气、排气接口不受碰撞损坏。侧面管路槽的设置也方便气罐进出管路排放,可有效保护管路接口。



1. 一种车载气罐保护罩,包括罩体,其特征在于:所述罩体设置为圆柱体中空结构,罩体底面开口;罩体顶面设置有进气孔、出气孔;罩体侧面对称设置有管路槽。
2. 根据权利要求1所述的车载气罐保护罩,其特征在于:还包括排空孔,所述罩体顶面设置有排空孔。
3. 根据权利要求2所述的车载气罐保护罩,其特征在于:还包括增压气孔,所述罩体顶面设置有增压气孔。
4. 根据权利要求1-3任意一项所述的车载气罐保护罩,其特征在于:还包括橡胶圈,所述进气孔、出气孔、排空孔均设置有橡胶圈。
5. 根据权利要求1-3任意一项所述的车载气罐保护罩,其特征在于:所述管路槽数量为四个。
6. 根据权利要求1-3任意一项所述的车载气罐保护罩,其特征在于:所述罩体采用不锈钢材质。

## 车载气罐保护罩

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车载气罐保护罩,属于气罐配件技术领域。

### 背景技术

[0002] 目前,现有的车载气罐保护罩多采用环形钢圈结构,固定于气罐前端。这种结构只能防止大型物体对气罐接口的碰撞。由于大型车载气罐都是外露于车体结构,所以无法避免小型物体与人为有意对气罐接口的破坏。

### 实用新型内容

[0003] 目的:为了克服现有技术中存在的不足,本实用新型提供一种车载气罐保护罩。

[0004] 技术方案:为解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案为:

[0005] 一种车载气罐保护罩,包括罩体,所述罩体设置为圆柱体中空结构,罩体底面开口;罩体顶面设置有进气孔、出气孔;罩体侧面对称设置有管路槽。

[0006] 还包括排空孔,所述罩体顶面设置有排空孔。

[0007] 还包括增压气孔,所述罩体顶面设置有增压气孔。

[0008] 还包括橡胶圈,所述进气孔、出气孔、排空孔均设置有橡胶圈。

[0009] 作为优选方案,所述管路槽数量为四个。

[0010] 作为优选方案,所述罩体采用不锈钢材质。

[0011] 有益效果:本实用新型提供的车载气罐保护罩,适用于大型车载气罐前端的保护。可有效保护进气、出气、排气接口不受碰撞损坏。侧面管路槽的设置也方便气罐进出管路排放,可有效保护管路接口。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型作更进一步的说明。

[0014] 如图1所示,一种车载气罐保护罩,包括罩体1,所述罩体1设置为圆柱体中空结构,罩体1底面开口;罩体1顶面设置有进气孔2、出气孔3;用于安装进气阀门和出气阀门;所述罩体1顶面设置有排空孔4;用于安装排空阀门;罩体1侧面对称设置有管路槽5,用于进气管路、出气管路、排气管路的通过。所述罩体顶面设置有增压气孔6,用于安排自增压器。所述进气孔2、出气孔3、排空孔4均设置有橡胶圈7,用于保护阀门接口。

[0015] 作为优选方案,所述管路槽5数量为四个。

[0016] 作为优选方案,所述罩体1采用不锈钢材质。

[0017] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和

润饰也应视为本实用新型的保护范围。

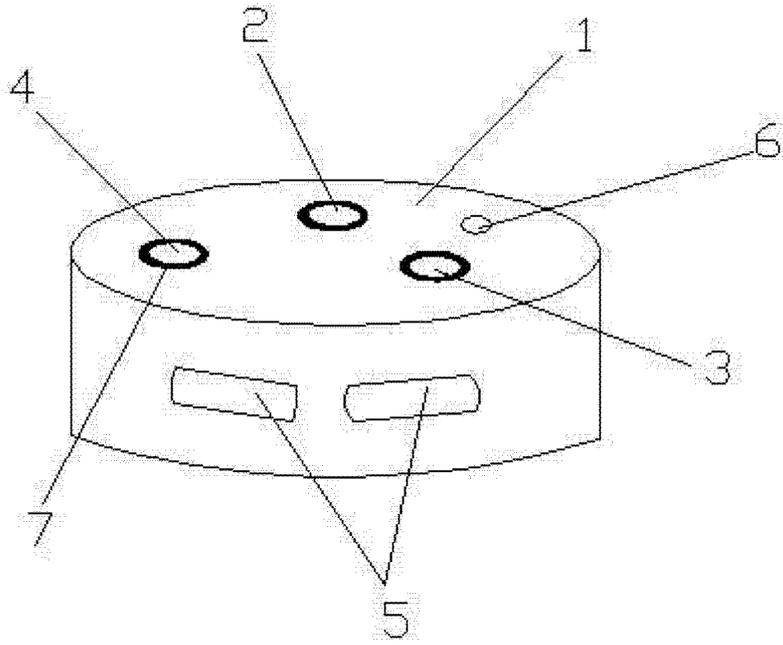


图 1