

25 lutego 1932 r.

B62b 7/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15331.

Kl. 63 b 12.

Gebrüder Reichstein, Brennabor-Werke
(Brandenburg-Havel, Niemcy).

Wózek dziecienny z nadwoziem, dającym się w stanie złożonym umocować.

Zgłoszono 16 czerwca 1931 r.

Udzielono 28 grudnia 1931 r.

Wynalazek dotyczy dzieciennego wózka ze składaniem nadwoziem, dającym się w tym stanie umocować.

Tego rodzaju wózki dziecienne są już znane, jednakże ich urządzenie, składające się z wielkiej ilości drążków, jest kłopotliwe i niepewne, ponieważ skutkiem działania sprężyn może z łatwością i zupełnie niespodziewanie wyskoczyć ten lub inny hak łączący.

W znanych wózkach dzieciennych złożone nadwozie może się z łatwością wahać na przód, wtył lub w bok, ponieważ drążki położone są w zasadzie poziomo. Niniejszy wynalazek zapobiega temu skakaniu i wahanii się złożonego nadwozia w ten sposób, że pomiędzy nadwoziem i podwoziem umie-

szcza się usztywnienie. Nowość wynalazku polega na tem, że resor wózka jest połączony z kierownicą zapomocą znanego typu nożycowo składanych prętów, a mianowicie w ten sposób, że przy składaniu nadwozia nożycowo składane pręty zajmują położenie prostopadłe do kierunku drogi wózka.

Według wynalazku nadwozie i podwozie wózka są połączone w znany sposób skórzanym paskiem, który odpręża się po złożeniu nadwozia wózka. Nożycowe pręty zapobiegają kiwaniu się nadwozia, z którego zwisa odprężony pasek.

Nożycowe urządzenie jest bardzo proste i może być wykonywane bardzo tanio. Można je z łatwością zastosować do istniejących już wózków.

Na załączonym rysunku uwidoczniiony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia widok wózka dzieciennego z podniesionem nadwoziem, fig. 2 — widok wózka ze złożonym nadwoziem, fig. 3 — widok nożycowych prętów w powiększonej skali.

Nożycowo składane pręty, umieszczone po obu bokach wózka, tworzą dwa ramiona *a* i *b*, połączone ze sobą zapomocą przegubu *c*. Ramię *a* jest połączone przegubowo z resorem *d* wózka, a ramię *b* z kierownicą *e*.

Ponieważ po złożeniu nadwozia (fig. 2 i 3) ramiona *a* i *b* układają się zasadniczo w kierunku podskakiwania nadwozia, któremu mają przeciwdziałać, więc przejmują one wywierane w tym kierunku przez nadwozie siły, nie powodując powstawania momentu obrotu. Dzięki temu nożycowe ramiona działają jako usztywnienie.

Ponieważ ramiona *a* i *b* przylegają w tem położeniu do zewnętrznych brzegów obu resorów *d*, więc zapobiegają one kiwnięciu się w bok nadwozia wózka na podwoziu.

Przy rozstawianiu nadwozia kierownica *e*, połączona z ramieniem *b*, wyciąga podczas swego ruchu (fig. 2) nożycowe ramiona w kierunku strzałki *A* do położenia, przedstawionego na fig. 1, w którym tracą one usztywniające działanie.

Podczas rozkładania i składania wózka

nożycowe ramiona służą do wodzenia nadwozia wózka.

Nożycowe ramiona zaopatruje się w oporowy czop *f*, który opierając się o kierownicę *e* zapobiega przesunięciu się ramienia *b* poza określone położenie katowe względem kierownicy *e*. Gdyby urządzenie nie posiadało czopa *f*, wówczas mogłoby się zdarzyć, że np. przy wstrząsie podczas jazdy ramiona *a* i *b*, albo co najmniej ramię *a*, zajęłoby położenie zbliżone do poziomego, skutkiem czego nożycowe ramiona pozbawione byłyby usztywniającego znaczenia.

Zastrzeżenie patentowe.

Wózek dziecienny z nadwoziem, dającym się w stanie złożonym umocować, znamieny tem, że resor (*d*) i kierownica (*e*) są połączone zapomocą nożycowo składanych ramion znanego rodzaju w taki sposób, iż przy składaniu nadwozia wózka nożycowe ramiona (*a*, *b*) zajmują położenie w zasadzie prostopadłe do kierunku biegu wózka.

Gebrüder Reichstein,
Brennabor-Werke.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

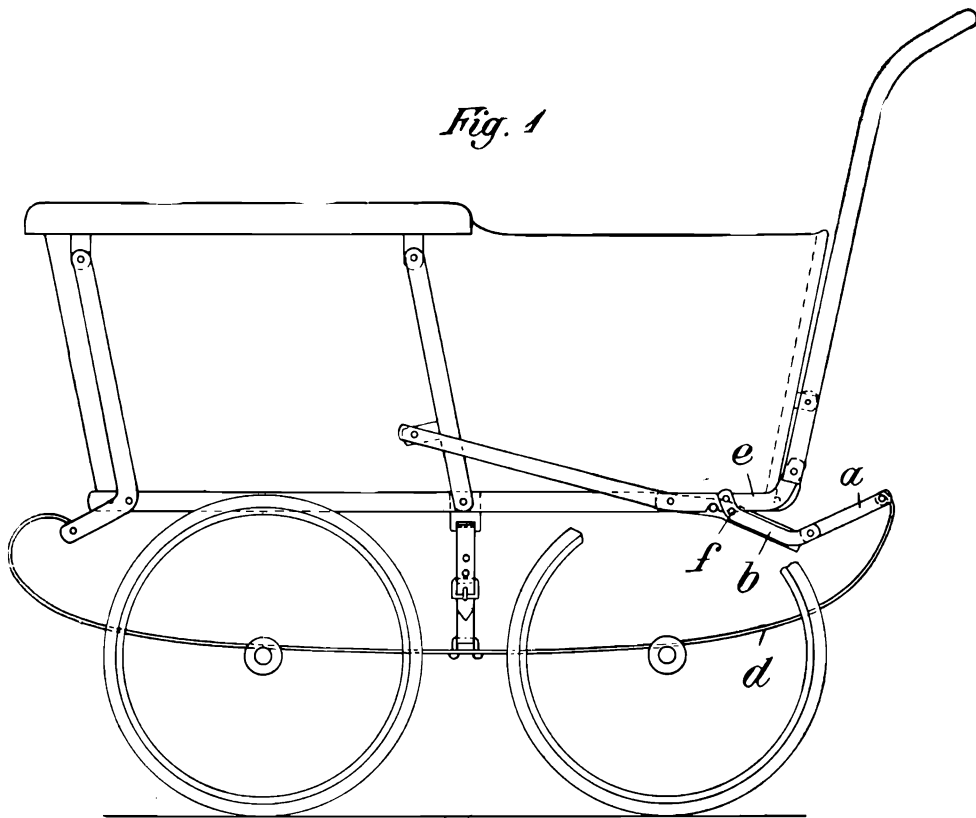


Fig. 2

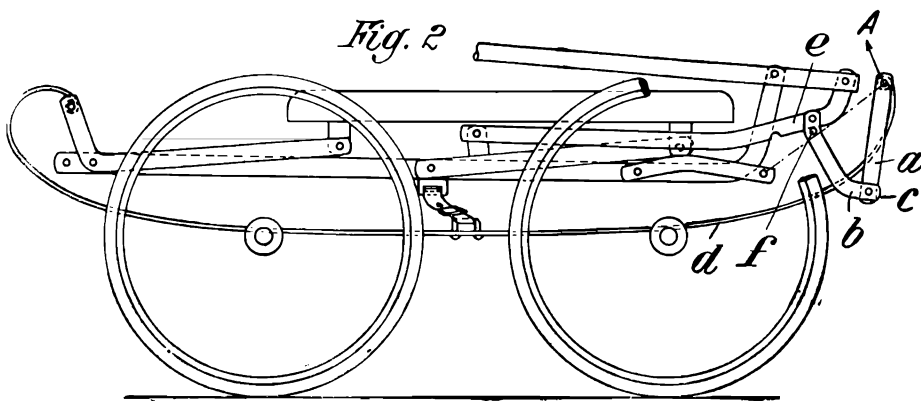


Fig. 3

