

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

80 220

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c,71

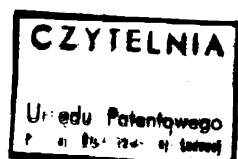
Zgłoszono: 27.10.1973 (P. 166 160)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60r 25/08

Zgłoszenie ogłoszono: 02.11.1974

Opis patentowy opublikowano: 10.09.1975



Twórca wynalazku: Andrzej Wantuch

Uprawniony z patentu tymczasowego: Akademia Górniczo-Hutnicza im. St. Staszica,
Kraków (Polska)

Urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi. Znane urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi jest zamknięciem metalowym, z dwoma pałakami, usytuowanymi po przeciwnych stronach jego obudowy. W samochodzie zabezpieczonym przed osobami postronnymi, jeden z pałaków jest założony na koło kierownicy, a drugi na dźwignię zmiany biegów. W tym położeniu pałaków zamknięcie jest zablokowane kluczykiem.

Istotą wynalazku jest urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi, według wynalazku, składające się z walcowego korpusu z wykonaną wewnątrz jego dolnej części komorą. Komora dokładnie odpowiada kształtowi końca obudowy dźwigni hamulca ręcznego i jej przycisku. W górnej części korpusu, współosiowo względem podłużnej osi komory, jest wykonany przelotowy otwór gwintowany z osadzoną w nim śrubą z łbem kształtowym. W przycisku, współosiowo względem przelotowego otworu gwintowanego, jest wykonany analogiczny otwór gwintowany.

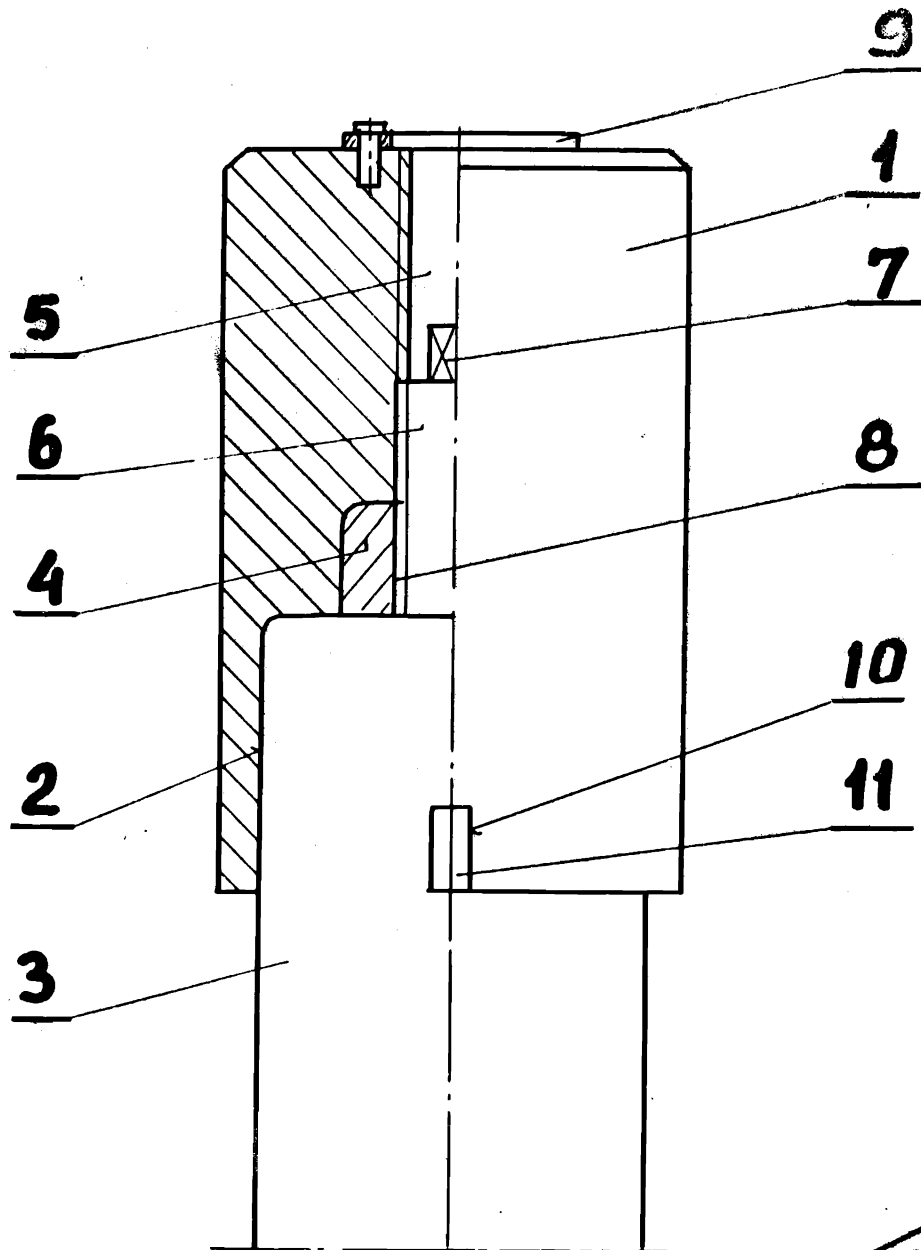
Zaletą urządzenia zabezpieczającego samochód przed osobami postronnymi, według wynalazku jest prosta budowa i niezawodność zabezpieczenia.

Urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi, według wynalazku, jest przedstawione w przykładzie wykonania na rysunku, w półwidoku – półprzekroju. Urządzenie składa się z walcowego korpusu 1 z wykonaną wewnątrz jego dolnej części komorą 2, dokładnie odpowiadającą kształtowi końca obudowy dźwigni 3 hamulca ręcznego i jej przycisku 4. W górnej części korpusu 1, współosiowo względem podłużnej osi komory 2 jest wykonany przelotowy otwór gwintowany 5 z osadzoną w nim śrubą 6 z łbem kształtowym 7. W przycisku 4, współosiowo względem otworu gwintowanego 5 jest wykonany analogiczny otwór gwintowany 8. Otwór gwintowany 5 jest przykryty krążkiem 9 osadzonym obrotowo w korpusie 1. W dolnej części korpusu 1 jest wykonany rowek klinowy 10, a w obudowie dźwigni 3 jest osadzony odpowiadający mu klin 11.

W celu zabezpieczenia samochodu przed osobami postronnymi za pomocą urządzenia według wynalazku, po zaciągnięciu dźwigni 3 hamulca ręcznego nasuwa się na dźwignię 3 urządzenie zabezpieczające w ten sposób, aby klin 11 obudowy dźwigni 3 znalazł się w rowku klinowym 10 korpusu 1. Następnie kluczem rurowym o przekroju kształtowym wkręca się śrubę 6 do otworu gwintowanego 8 w przycisku 4 dźwigni 3, po czym na otwór 8 nasuwa się krążek 9.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zabezpieczające samochód przed osobami postronnymi, znamienne tym, że składa się z walcowego korpusu (1) z wykonaną wewnątrz jego dolnej części komorą (2), dokładnie odpowiadającą kształtowi końca obudowy dźwigni (3) hamulca ręcznego i jej przycisku (4), przy czym w górnej części korpusu (1) współosiowo względem podłużnej osi komory (2), jest wykonany przelotowy otwór gwintowany (5) z osadzoną w nim śrubą (6) z łbem kształtowym (7), a w przycisku (4), współosiowo względem otworu gwintowanego (5) korpusu (1), jest wykonany analogiczny otwór gwintowany (8).



CZYIŁLNI
Urządzenie Patentowe