



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101999900783806
Data Deposito	03/09/1999
Data Pubblicazione	03/12/1999

Titolo

APPOGGIO RECIPROCO DI TIRANTI TRA DUE CERCHI CONCENTRICI PER AUTOROTANTE UNICO.

MC 99 A 000065

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo = APPOGGIO

RECIPROCO DI TIRANTI TRA DUE CERCHI CONCENTRICI PER= AUTOROTANTE

UNICO =di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana,
residente in Serravalle di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI
di Macerata, DEPOSITATA IL 03 SET. 1999...

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, M A C C H I N E e pompe.

TESTO della Descrizione

Il moto perpetuo della RUOTA due è fatto con due cerchi (fig. n. 3.408) e due tiranti, il cui avvolgimento appoggiandosi sul cerchio mediano si solleva vicino all'attacco della ruota maggiore, il cui gancio è la parte fibnale (coda) dell'altro tirante, la cui R R' è assorbita (annullata) dall'Azione (A-A'), e unificate all'Azione opposta e contraria che diventa attiva.; per cui i due cerchi diventano una ruota che gira (misteriosamente... mistero più mistero meno, le università italiana, pullulano di misteri...), in grado di sviluppare qualunque forza specie con peso a metà tirante, in funzione sia centrifuga che di Newton (pendolo circolare). Le figg. 3.404 e 3.405 hanno una leva di I° tipo, angolata in funzione aR (antiReattiva) contro la reazione (raggio obliquo) del biciclo-leva di I° tipo con denti contro la ruota mediana. Così la fig. 4.3.407 ha una fig. quadrangolare in funzione aR alla fine della spinta del tirante da biciclo a raggio di secondo biciclo. La fig. 3.410 incrocia due volte i tiranti per due appoggi sul braccio (lungo - ma troppo corto) per equilibrarlo.



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il funzionario

3.423) Come il precedente 3.422 con fig quadrangolare aperta

(altra fig. geom.) con appoggio eccentrico o corda su lato del cerchione dell'unica ruota, e due bicikli sul lato opposto per il tirante (con o senza peso) con o senza ganci verso il centro e i due capi del tirante dal braccio (lato del quadrangolo a metà quasi) corto, al lato (braccio) lungo).

3.424) Tirante unico incrociato su anello centrale e appoggiato sul cerchione dell'unica ruota (più detto anello centrale o ruota piccola concentrica centrale), su due bicikli, e i due capi attaccati all'asta leva di doppio II° tipo in spinta laterale doppia della (vera) ruota concentrica mediana. E raggi di trascinamento dal cerchione mediano al maggiore. Cui due bicikli forniti o meno (l'uno o l'altro o ambedue) di peso.

3.425) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.424 e a questo che costruisce un sistema autorotante tra due ruote concentriche, delle quali il cerchione della r. Maggiore annulla al centro con uno (e leva, leve) o due bicikli le due spinte (Attiva e Reattiva: A-R) del tirante che va dal braccio lungo della leva fulcrata sulla ruota mediana al raggio della leva (o dell'altro biciclo) che ripiega a 90° (o comunque) su raggio obliquo della ruota mediana che con raggio spinge il detto cerchione-ruota maggiore; spinta sommata a quella del braccio corto della detta leva di I° contro l'altra leva. Con o senza peso nella posizione (tra tirante e ruota mediana) di N.-C. (Newton-Centrifugazione). - Con o senza rag=




UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

gi di trascinamento (sincronia) per $F = A + A' + A''$.

3.426) Come sopra al n. 3.425 e 3.426 anche questo autorotante prende energia dal tirante eccentrico (molla stirata con o senza peso tra tirante e ruota mediana), con un fulcro poggiato su detta ruota mediana o su anello di asse centrale, minore di essa, con leva di I° tipo, con braccio lungo Attivo e braccio corto frenato in parte dall'altro capo del tirante, abbassato, e prolungato per spingere (A) il cerchione della ruota maggiore, e utilizzarne la Reazione (R) uniforme al moto.

3.427) Come il precedente 3.426, ma con due leve (di cui una di tipo misto: I° e II°), sovrapposte sul braccio lungo della sottostante, fulcrata in direzione del centro con biciclo orientabile, e due spinte contro il cerchione, delle due leve di I° t. Con o senza ganci (raggi, o corda) di trascinamento.

3.428) Come la precedente anche questa fig. 3.428 propone un autorotante fatto con cerchio e/o ruota, con corda esterna a sua trazione dal braccio corto dell'unica leva di I° tipo fulcrata sul cerchio o cerchione dell'unica ruota, che utilizza anche la Reazione (R) uniforme al moto.

3.429) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.428 e a questo 3.429, che fa la ruota motore col tirante più forte a destra per il braccio lungo fulcrato su raggio di anello centrale, diverso da quello della ruota (o cerchio), spinto da suo raggio, e tirata dal braccio corto inclinato e abbassato a tirare la corda su raggio eccentrico laterale.

Emergenzi



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

3.430) Come sopra dal n.0001 al n.3.429 e a questo n.3.430, che vuol fare la RUOTA-MOTORE con leva di I° tipo fulcrata su anello del centro o una delle due (o unica)ruote concentriche alla maggiore esterna spinta dal braccio corto,angolato della leva suddetta,sul quale finisce il tirante,che dall'altro lato tira il braccio lungo.

3.431) Come sopra al n.3.430 ogni autorotante a trazione eccentrica di tirante con o senza peso,che parte dal braccio lungo,a sinistra(nell'ipotesi) di leva di I° tipo,fulcrata su ruota mediana(cpoon o senza peso)e il braccio corto,che spinge contro il biciclo interno al cerchione maggiore l'asta angolata in spinta del raggio obliquo della ruota mediana,con o senza raggi(ganci,corda)di trascinamento tra i cerchioni delle ruote.

2.432) Come sopra al n.3.430 ogni ruota motore fatta con due ruote concentriche,delle quali la mediana per appoggio del tirante,i cui due capi afferrano il braccio lungo di leva di I° tipo,fulcrata sul cerchione della r.magg.con biciclo o altro fulcro,e il braccio corto in trazione (con corda) o in spinta con gancio della ruota med;con o senza peso.Con o s.ragg.trasc.

3.433)Come il precedente 3.432,ma senza peso;con o senza raggi o ganci(o corda)di trascinamento o sincronia.

3.434) Come sopra da n.1 a n.3.433 e a questo 3.434 con leva verticale,7 volte(nell'ipotesi)più lunga del braccio corto-freno dentro la ruota minore,o braccio corto di leva di I° tipo col tirante dal raggio centrale al braccio lungo della leva sulla leva verticale e corda eccentrica sull'altro lato.

3.435)Come sopra al n.3.434, con la leva centrale non verticale,ma obliqua,al fine di maggiore presa del tirante.

[Handwritten signature]



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO SEVETTI
Il Funzionario

MC 99 A 000065

3.436) Come sopra dal n. 3.423 fino al n. 3.435 e a questo che costruisce un autorotante fatto con due ruote concentriche, delle quali la più piccola (anello centrale) serve all'appoggio dell'asta fulcro della prima leva che fornita di tirante (con o senza peso) ha il braccio corto a trazione di corda e di braccio lungo di una seconda leva di I° tipo, che col suo braccio corto (anche molto più lungo del suo braccio lungo) con corda eccentrica tira il cerchione della ruota maggiore, che ha il suo anello portante sull'asse centrale.

3.437) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.436 e a questo 3.437, che come il precedente ha due leve di I° e di II° tipo, in quanto utilizza anche i fucili come pressione eccentrica, del primo con raggio obliquo (o angolato cfr. sopra n. 3.436, oppure niente raggi) come in questo caso, che ha anche il peso tra i due pezzi del tirante, e gancio finale eccentrico contro la ruota maggiore, e prevede una formula riassuntiva della forza: $F = A + A' + A'' + A'''$.

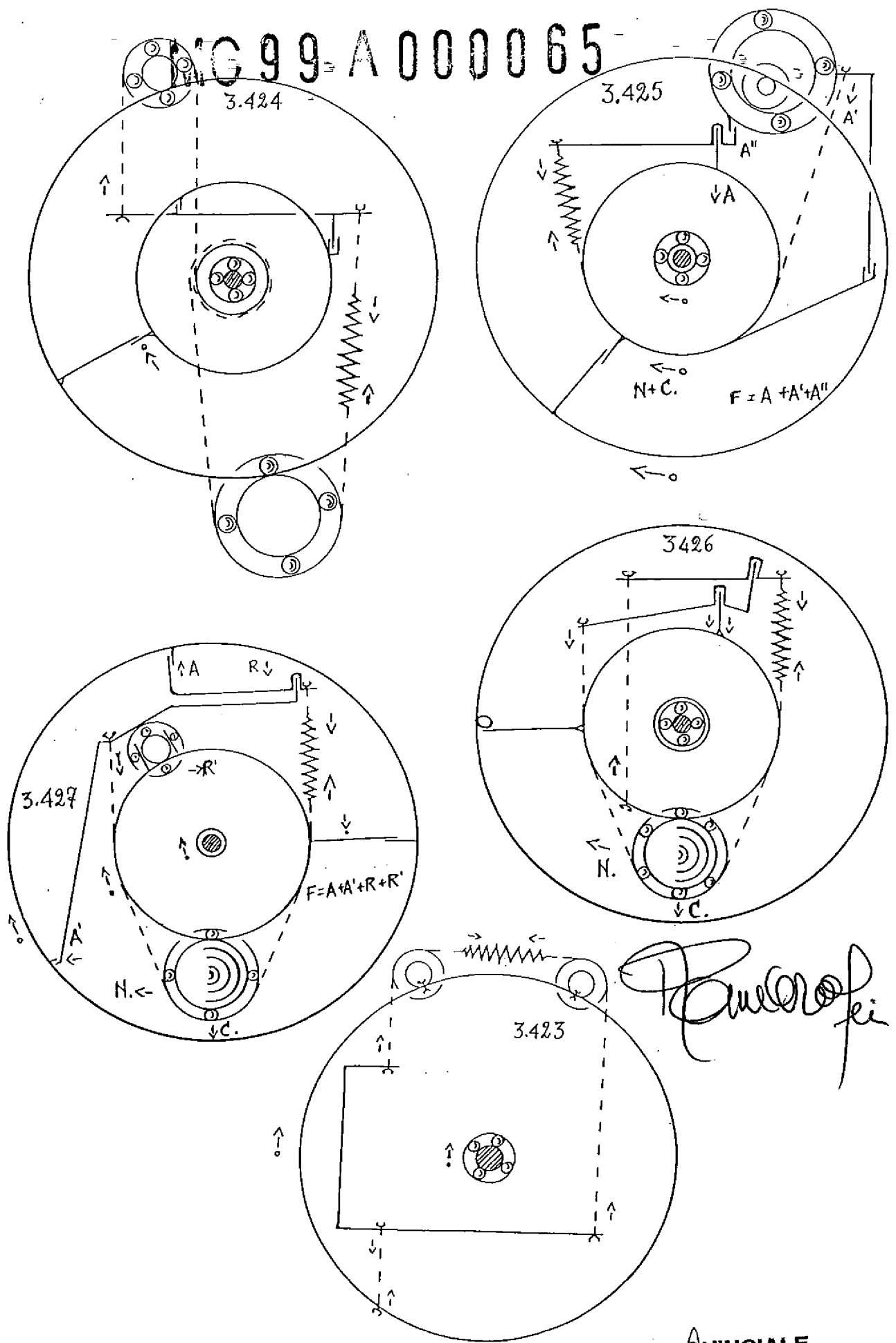
3.438) Come sopra al n. 3.437) rivendichiamo ogni autorotante a trazione eccentrica, con tirante (con o senza peso) tra una asta leva di I° tipo, piantata su ruota mediana concentrica, dal suo braccio lungo (anche se più corto dell'altro) e un'altra asta leva di I° tipo, fulcrata su raggio angolato della detta ruota med., col braccio corto contro il cerchione della ruota maggiore, e il braccio lungo tirato sia dal tirante che dalla corda del braccio corto della prima leva (di I° tipo). "Raggio angolato" sia fuori (come in fig.) che dentro (verso il centro) rispetto al tirante.




UFFICIO PROVINCIALE
 Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
 UFFICIO BREVETTI
 Il Funzionario



MG 99 A 000065

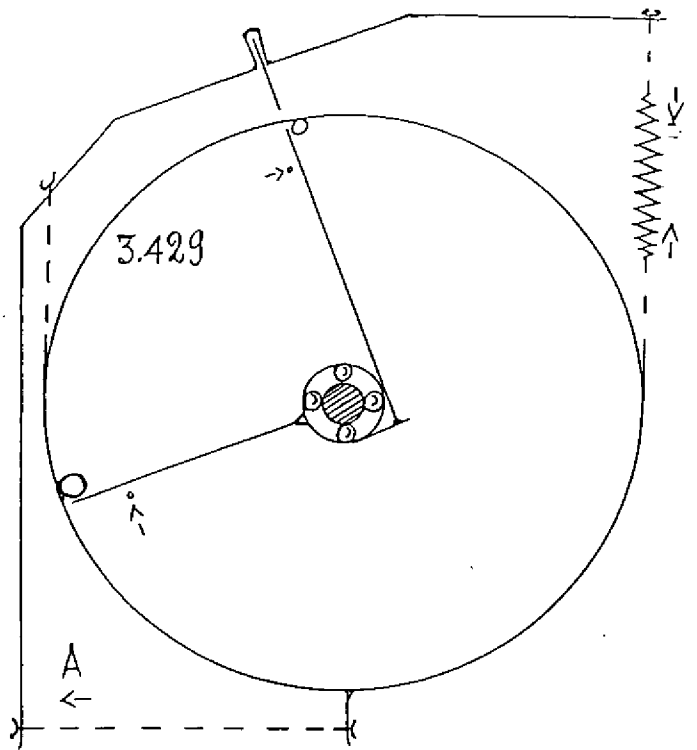
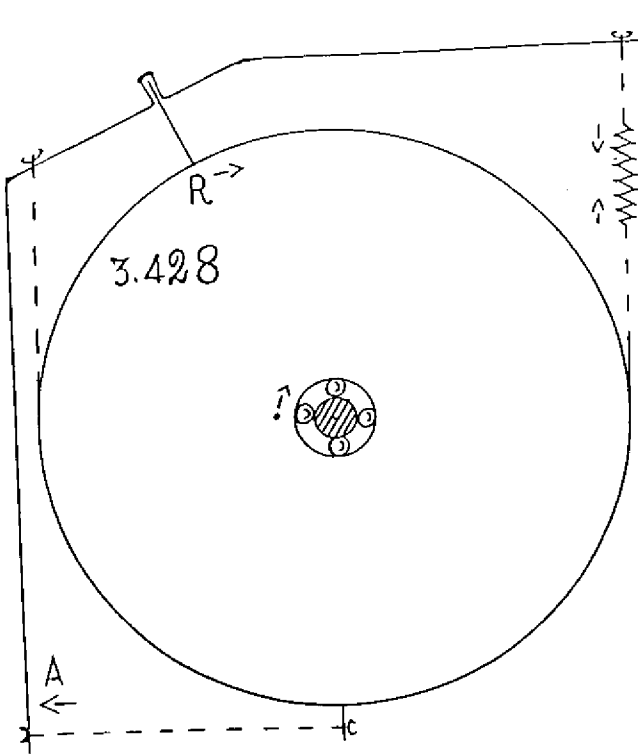
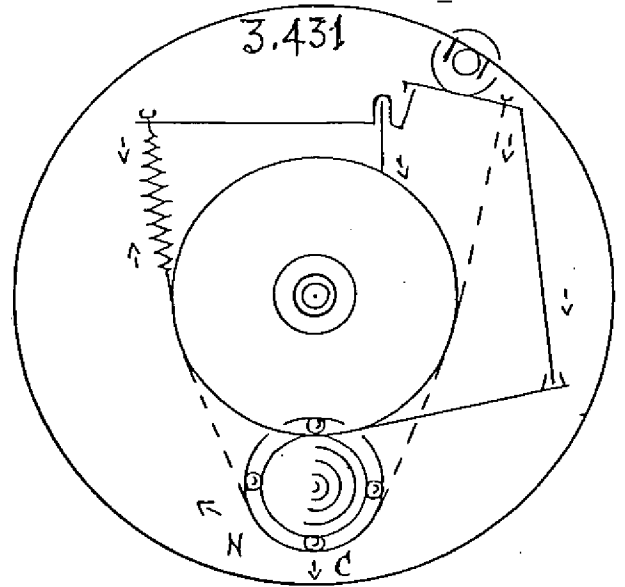
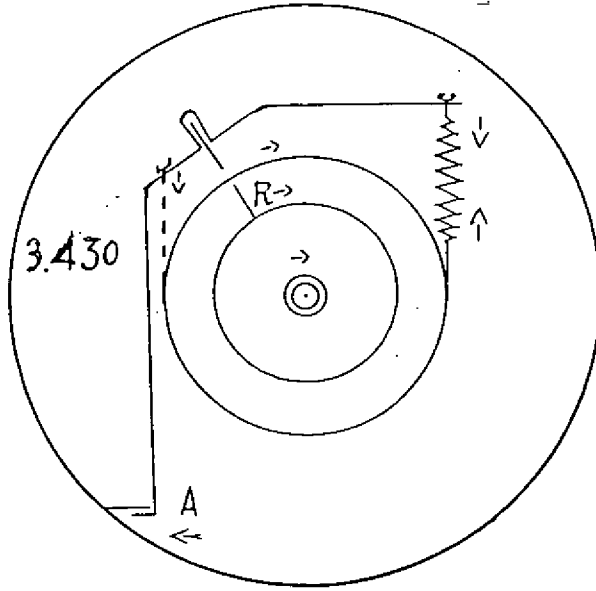


Handwritten signature: F. Profi



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

MC 99 A 000065

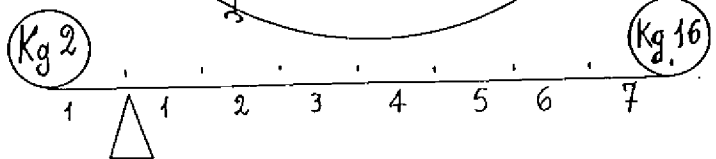
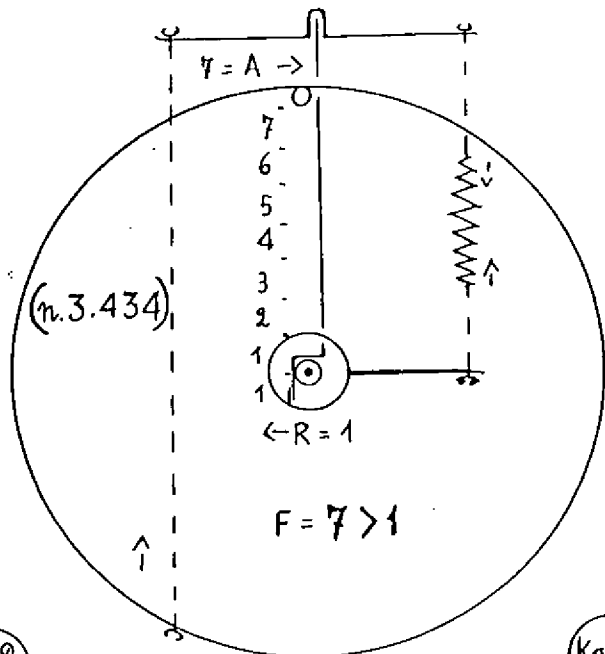
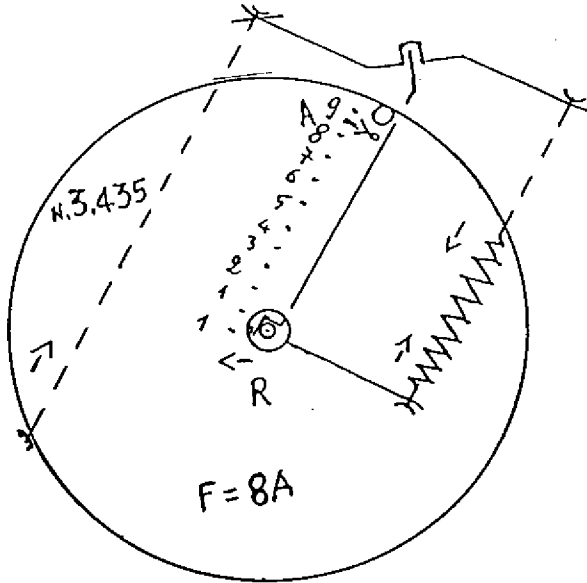
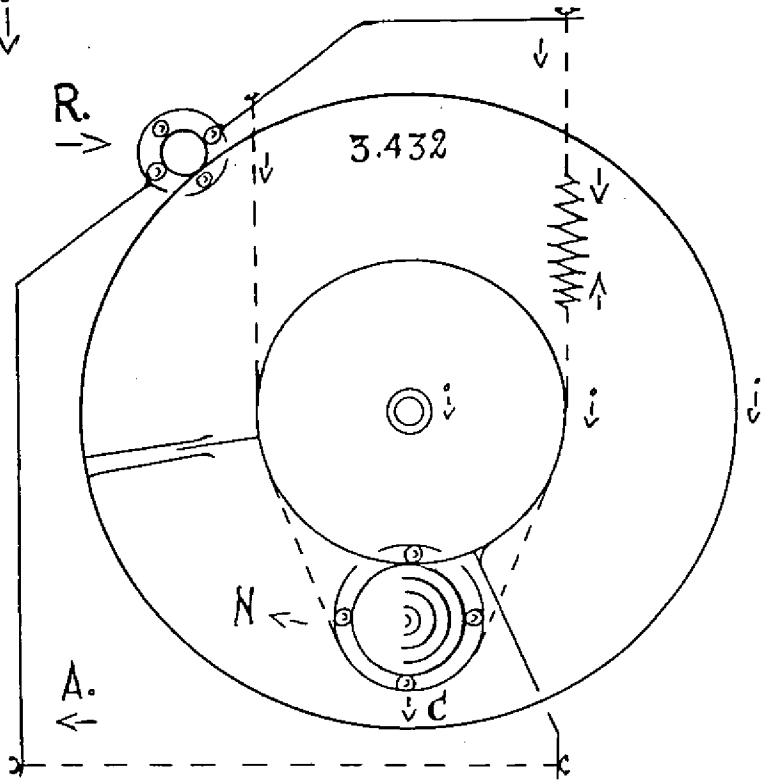
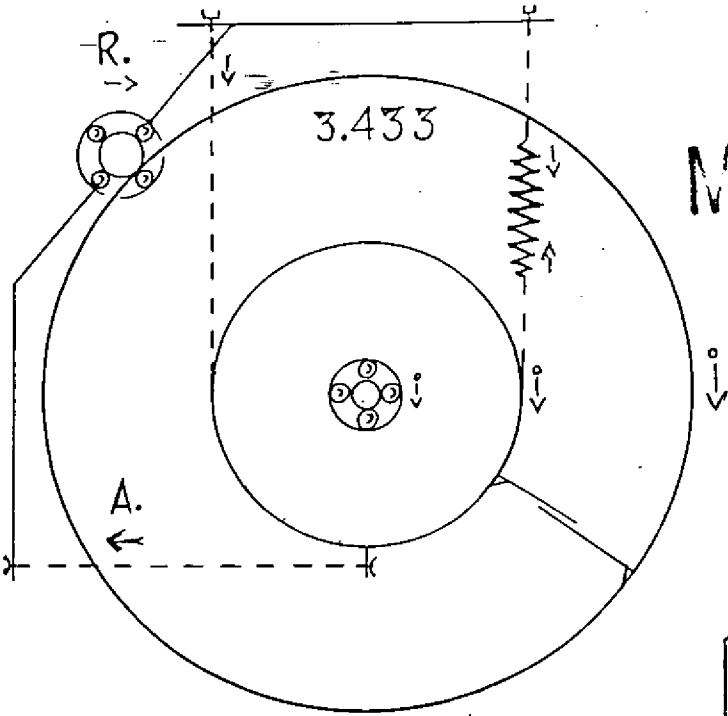


Handwritten signature



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO BREVETTI
Il Funzionario

MC 99 A 000065

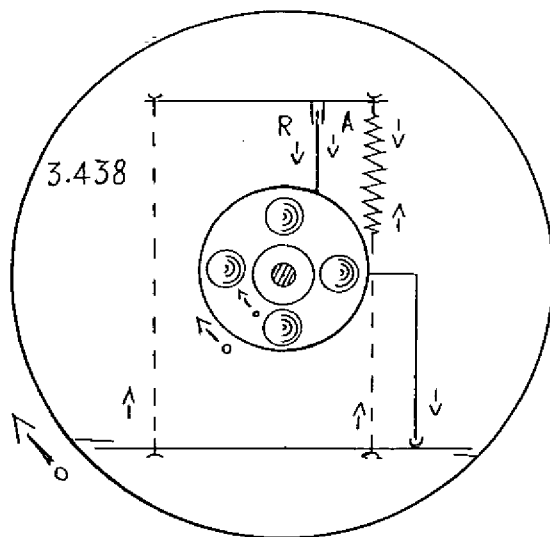
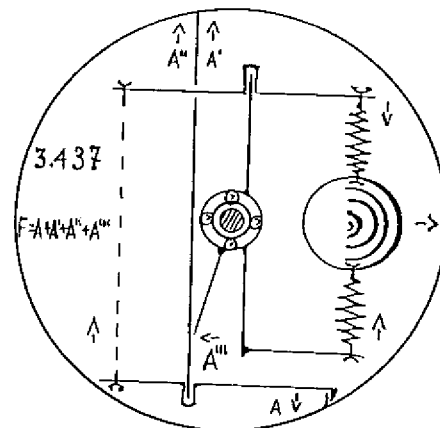
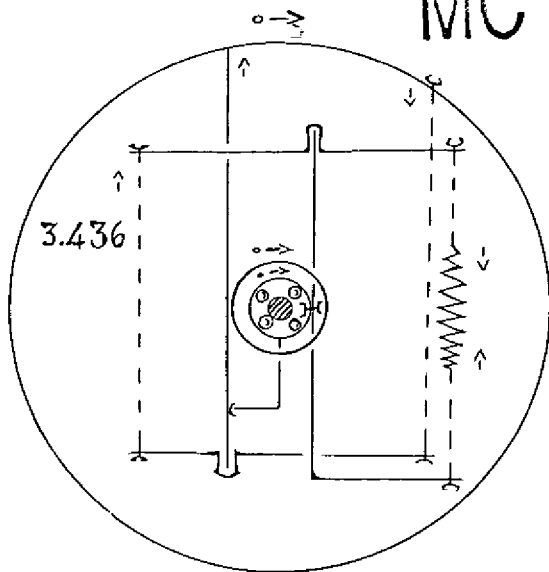


Handwritten signature



UFFICIO PROVINCIALE
 Industria-Commercio-Agricoltura-Macerata
 UFFICIO BREVETTI
 Il Finanziario

MC 99 A 000065



Emergi



UFFICIO PROVINCIALE
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
UFFICIO GERVETTI
Il Funzionario