

Warszawa, 25 września 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



B 64 c 25/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21888.

Kl. 62 b, 41/02.

Państwowe Zakłady Lotnicze w Warszawie
(Warszawa, Polska).

Wciągane podwozie do samolotów.

Zgłoszono 19 kwietnia 1934 r.

Udzielono 19 sierpnia 1935 r.

Przedmiotem wynalazku jest podwozie do samolotów, wciągane do kadłuba. Chowanie zarówno kół jak i osi tych kół w kadłubie samolotu ma na celu zmniejszenie oporów czołowych samolotu podczas lotu.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania podwozia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z przodu podwozia według wynalazku z kołami i osiami, ustawionymi w położeniu roboczym, fig. 2 — widok z przodu tego podwozia z kołami o osiach, schowanych do wnętrza kadłuba samolotu, a fig. 3 — widok boczny podwozia w położeniu wysuniętym według fig. 1.

Koła *a* są osadzone przegubowo na zawiasach *Z*, przymocowanych w dwóch punk-

tach do skrzydła *d* samolotu za pomocą dwóch goleni *P* i *T*, połączonych ze sobą w kształcie litery *V*, z których przednia goleń *P* zawiera amortyzator *R*, tylna zaś goleń *T* jest sztywna. Zawiasy *Z* są przymocowane do skrzydła w punktach, leżących w płaszczyznach tych goleni.

Koła *a* są zaopatrzone w półoski *O*, przy czem najlepiej jest, gdy te półoski są wygięte w kształcie bardzo rozwartej litery *V*. Jeden koniec każdej z półosiek *O* połączony jest za pomocą końcówki *M* z goleniami *P* i *T*, natomiast drugie końce tych półosiek są połączone z dowolnym znanym urządzeniem napędowym, umożliwiającem pionowe przesuwanie końcówek *K*, a umieszczonem w

płaszczyźnie podłużnej osi kadłuba samolotu.

Podczas podnoszenia tych końcówek K zapomocą wspomnianego urządzenia napędowego płoński O pociągają za sobą golenie P i T podwozia, które przechylają się wskutek tego wokoło osi zawias Z w kierunku środkowej podłużnej płaszczyzny kadłuba samolotu, zbliżając się z początku do boków tego kadłuba i wreszcie chowając się w odpowiednich jego zagłębieniach. W celu zmniejszenia momentu skręcającego, występującego podczas hamowania, koła a są zaopatrzone w ramiona b , połączone zapomocą łączników c z odnośniami tylnymi goleniami T , w których przenoszony na nie moment wywołuje zginanie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wciągane podwozie do samolotów o kołach i osiach kół chowanych do kadłuba, znamienne tem, że koła (a) są połączone przegubowo ze skrzydłem (d) samolotu zapomocą dwóch goleni (P i T), których drugie, dolne końce zbiegają się w jednym punkcie w kształcie litery V .

2. Wciągane podwozie według zastrz.

1, znamienne tem, że osie przegubów goleni (P i T) leżą w płaszczyźnie tych goleni.

3. Wciągane podwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że dolne końce każdej pary goleni (P i T) są połączone zapomocą wspólnych końcówek (M) z zewnętrznymi końcami płośiek (O), których końce wewnętrzne są połączone z dowolnem urządzeniem napędowem.

4. Wciągane podwozie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że płośki (O) mniej więcej pośrodku swej długości są nieco wygięte, tworząc szeroko rozwartą literę V .

5. Wciągane podwozie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że w celu zmniejszenia działania momentu skręcającego, występującego podczas hamowania, koła (a) podwozia są zaopatrzone w ramiona (b), połączone zapomocą łączników (c) z odnośniami pracującymi na zginanie tylnymi goleniami (T), na które ten moment skręcający zostaje przenoszony.

Państwowe Zakłady Lotnicze
w Warszawie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

