



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491769 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220095803. 6

(22) 申请日 2012. 03. 14

(73) 专利权人 上海蒂森克虏伯汇众汽车零部件有限公司

地址 201206 上海市浦东新区申江路 1900 号

(72) 发明人 张伟

(74) 专利代理机构 北京连城创新知识产权代理有限公司 11254

代理人 刘伍堂

(51) Int. Cl.

B60R 19/18 (2006. 01)

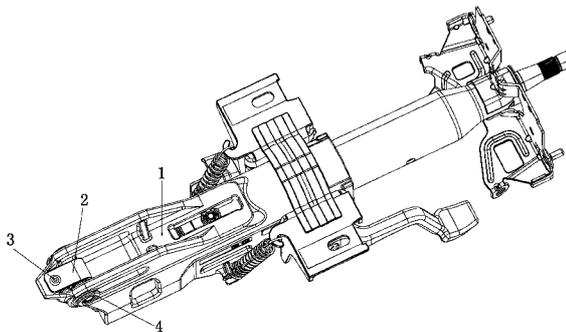
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种改进的管柱

(57) 摘要

本实用新型涉及机械技术领域,具体地说是一种改进的管柱。一种改进的管柱,包括外支架、吸能带、吸能带固定扣、车身安装套,其特征在于:在外支架的一端上采用吸能带固定扣连接吸能带的一端,吸能带的另一端呈弯曲状套设在车身安装套上。同现有技术相比,增设吸能带的设计,使得当汽车碰撞冲击外支架时,外支架带着吸能带运动,通过吸能带弯转的变形力来吸能,同时吸能带可根据要求变化吸能力的大小,提高汽车的安全性能。



1. 一种改进的管柱,包括外支架、吸能带、吸能带固定扣、车身安装套,其特征在于:在外支架(1)的一端上采用吸能带固定扣(3)连接吸能带(2)的一端,吸能带(2)的另一端呈弯曲状套设在车身安装套(4)上。

一种改进的管柱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械技术领域,具体地说是一种改进的管柱。

背景技术

[0002] 随着中国汽车市场的迅速发展,汽车的安全性逐渐被消费者重视起来,因此如何保证汽车在碰撞过程中,驾驶员得到足够的保护就显得尤为重要,在低碳环保的情况下,用简单结构满足客户的不同要求,对设计提出更高要求。

发明内容

[0003] 本实用新型为满足不同碰撞力的要求,增设吸能带的设计,使得当汽车碰撞冲击外支架时,外支架带着吸能带运动,通过吸能带弯转的变形力来吸能,提高汽车的安全性能。

[0004] 为实现上述目的,设计一种改进的管柱,包括外支架、吸能带、吸能带固定扣、车身安装套,其特征在于:在外支架的一端上采用吸能带固定扣连接吸能带的一端,吸能带的另一端呈弯曲状套设在车身安装套上。

[0005] 本实用新型同现有技术相比,增设吸能带的设计,使得当汽车碰撞冲击外支架时,外支架带着吸能带运动,通过吸能带弯转的变形力来吸能,同时吸能带可根据要求变化吸能力的大小,提高汽车的安全性能。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型结构示意图。

[0007] 参见图1,1为外支架,2为吸能带,3为吸能带固定扣,4为车身安装套。

具体实施方式

[0008] 下面根据附图对本实用新型做进一步的说明。

[0009] 如图1所示,在外支架1的一端上采用吸能带固定扣3连接吸能带2的一端,吸能带2的另一端呈弯曲状套设在车身安装套4上。

[0010] 将吸能带2一端用吸能带固定扣3卡在外支架1上,将吸能带2的另一端以卷弯的形式,套在车身安装套4上;车身安装套4被压入外支架1内。当汽车碰撞冲击外支架时,外支架带着吸能带运动,通过吸能带弯转的变形力来吸能,有效提高汽车的安全性能。

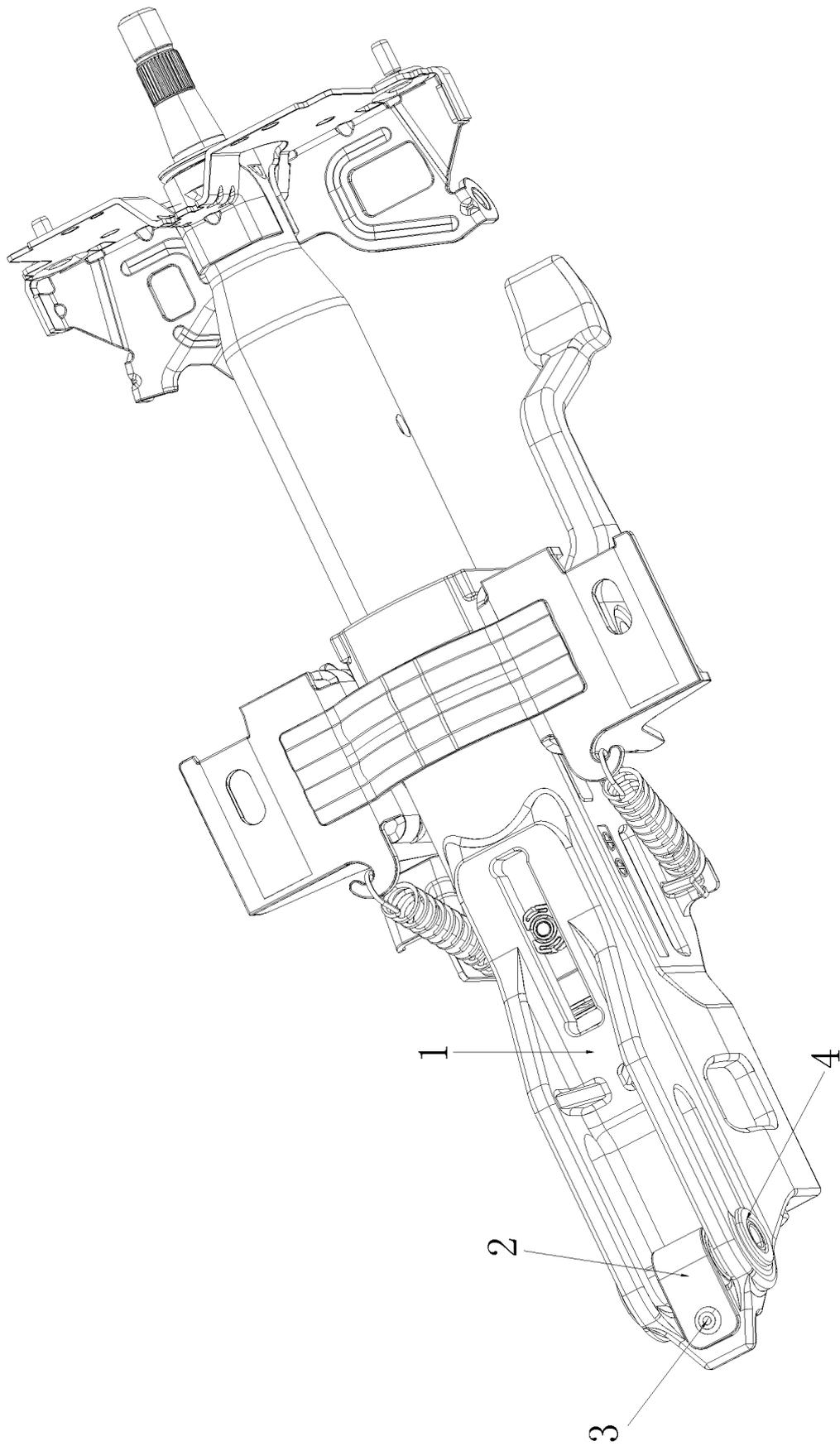


图 1