

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1018**

(21) Numer zgłoszenia: **19436**

(22) Data zgłoszenia: **10.02.2000**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(54)

Rower wodny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakład Produkcji Sprzętu Pływającego
KEJA s.c.- Helena i Wiesław Krupińscy,
Augustów, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Krupiński Wiesław, Augustów, (PL)

PL Rp.1018

12-06

Rp 1018

Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupiński
Augustów, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: Wiesław Krupiński

Rower wodny

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 10.02.2000,

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest rower wodny.

Istotę wzoru stanowi nowa postać roweru wodnego przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Przedmiot wzoru zdobniczego uwidoczniono na fotografii przedstawiającej rower wodny w widoku perspektywicznym z boku.

Rower wodny z platformą, według wzoru zdobniczego, mający kształt zbliżony do łodzi motorowodnej, składający się z kadłuba oraz pokładu, na którym znajdują się dwa fotele oraz usytuowana za nimi platforma bagażowa, zaś w przedniej części pokładu znajduje się okazałych wymiarów wypukła osłona rozdzielająca dwa wgłębienia, w których znajdują się wykorbienia z nakładkami pod stopy, charakteryzuje się tym, że platformę stanowi niecka usytuowana w tylnej części pokładu, położona poniżej okalającego platformę obrzeża, przechodząca łagodnie we wklęsłe oparcia foteli i ograniczona od zewnątrz relingiem osadzonym w obrzeżu i bocznych powierzchniach foteli. Siedziska foteli, usytuowane w przedniej części pokładu, znajdują się powyżej sąsiadującego z nimi obrzeża. Burta kadłuba jest zwieńczona po obwodzie listwą odbojową usytuowaną w miejscu połączenia kadłuba z obrzeżem pokładu.

Zastrzeżenie ochronne

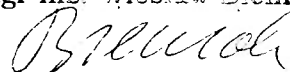
Rower wodny z platformą, w kształcie zbliżonym do łodzi motorowodnej, składający się z kadłuba oraz pokładu, na którym znajdują się dwa fotele oraz usytuowana za nimi platforma bagażowa, zaś w przedniej części pokładu znajduje się okazałych wymiarów wypukła osłona rozdzielająca dwa wgłębienia, w których znajdują się wykorbienia z nakładkami pod stopy, znamieny tym, że platformę stanowi niecka usytuowana w tylnej części pokładu, położona poniżej okalającego platformę obrzeża, przechodząca łagodnie we wklęsłe oparcia foteli i ograniczona od zewnątrz relingiem osadzonym w obrzeżu i bocznych powierzchniach foteli, przy czym siedziska foteli, usytuowane w przedniej części pokładu, znajdują się powyżej sąsiadującego z nimi obrzeża, zaś burta kadłuba jest zwieńczona po obwodzie listwą odbojową usytuowaną w miejscu połączenia kadłuba z obrzeżem pokładu, jak pokazano na załączonej fotografii.

Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupińscy

KANCELARIA PATENTOWA
BIPAT
BIENIAK & PARTNERS
00-866 Warszawa, ul. Żelazna 68
REGON 006723521

Pełnomocnik:

mgr inż. Wiesław Bieniał



RZECZNIK PATENTOWY



Zakład produkcji sprzętu pływającego
"KEJA" s.c. Helena i Wiesław Krupińscy

Pełnomocnik:

mgr inż. Wiesław Bieniał
Bieniał
RZECZNIK PATENTOWY

KANCELARIA PATENTOWA
BIPAT
BIENIAK & PARTNERS
00-866 Warszawa, ul. Żelazna 53
REGON 006723521