

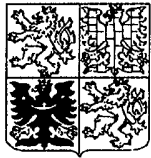
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7288

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7793-98**

(22) Přihlášeno: **18. 03. 98**

(47) Zapsáno: **14. 04. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

B 61 B 3/00

B 61 B 12/02

(73) Majitel:

TOMÁŠ Jaromír Ing., Frýdlant nad
Ostravicí, CZ;
DŘÍZGA Eduard, Frýdlant nad Ostravicí, CZ;

(72) Původce:

Tomáš Jaromír Ing., Frýdlant nad Ostravicí,
CZ;
Dřízga Eduard, Frýdlant nad Ostravicí, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Přepravní vozík závěsné dráhy

CZ 7288 U1

Přepavní vozík závěsné dráhy

Oblast techniky

Technické řešení se týká přepravního vozíku závěsné dráhy, zejména pro důlní provoz, který je tvořen neděleným rámem s náboji.

5 Dosavadní stav techniky

Dosud známé vozíky závěsných dráh mají dvojice pojezdových kol uspořádány symetricky podle podélné osy. Toto uspořádání vyžaduje při montáži nebo výměně pojezdových kol rozevření rovin pojezdových kol nebo dělený čep osy kola. Další nevýhodou je současný přejezd dvojice kol spoje sekcí závěsné dráhy, způsobující nežádoucí dynamické rázy.

10 Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky stávajícího stavu techniky řeší konstrukce přepravního vozíku závěsné dráhy, který sestává z neděleného rámu s pojezdovými koly, které jsou přesazeny symetricky vůči příčné ose vozíku. Rozvor pojezdových kol je na obou stranách rámu stejný.

15 Přednost navrhovaného řešení oproti stavu techniky spočívá v rozmístění pojezdových kol, které umožňuje montáž a demontáž kol zevnitř rámu přepravního vozíku aniž by muselo být použito děleného čepu.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude dále blíže vysvětleno za pomoci jednoho výkresu konkrétního provedení, na kterém je na obr. 1 nárys a na obr. 2 půdorys přepravního vozíku závěsné dráhy.

20 Příklady provedení technického řešení

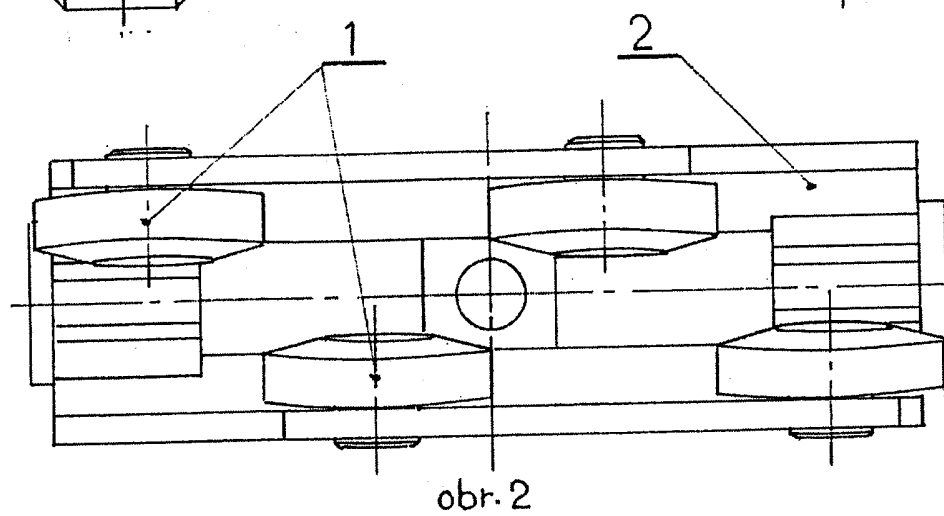
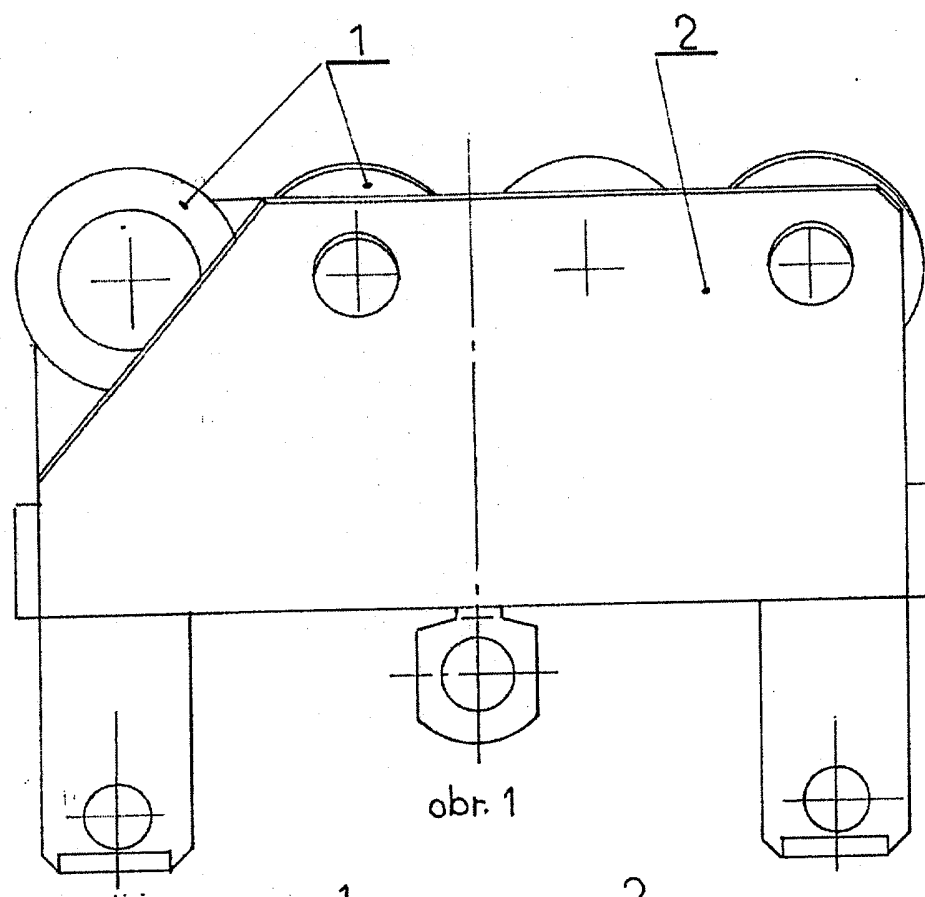
V tomto příkladu konkrétního provedení je na obr. 1 znázorněno rozmístění pojezdových kol 1 přepravního vozíku závěsné dráhy a na obr. 2 je v půdorysu představeno uspořádání symetrického přesazení pojezdových kol 1 vůči příčné ose rámu 2.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

25 1. Přepravní vozík závěsné dráhy, tvořený neděleným rámem s náboji, **v y z n a ě u j í** s e t í m , že rozvor pojezdových kol (1) je na obou stranách rámu (2) stejný, ale vůči příčné ose je symetricky přesazen.

30

1 výkres



Konec dokumentu