



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214428712 U

(45) 授权公告日 2021.10.19

(21) 申请号 202023001456.X

(22) 申请日 2020.12.14

(73) 专利权人 重庆市海之翼工贸有限公司
地址 400052 重庆市九龙坡区中梁山北矿
煤坪地磅房

(72) 发明人 余海洋

(51) Int. Cl.

H01M 50/242 (2021.01)

H01M 50/244 (2021.01)

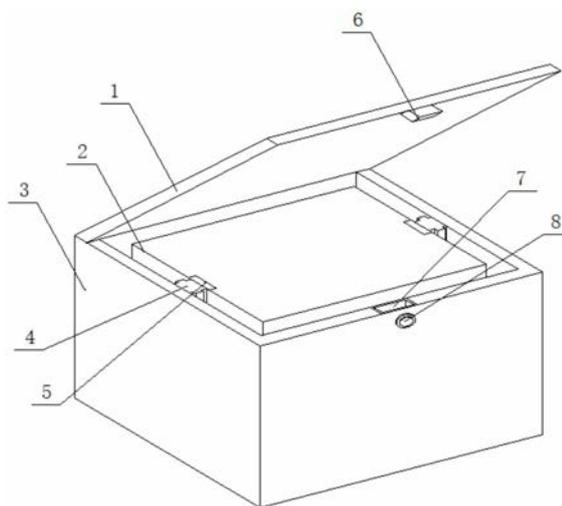
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种具有减震功能的蓄电盒挡板

(57) 摘要

本实用新型涉及蓄电盒技术领域,具体的说是一种具有减震功能的蓄电盒挡板,包括盖板和防护外壳,所述防护外壳和盖板由多个隔板组成,所述盖板内侧表面固定连接有第一卡扣,所述防护外壳上表面边缘处设置有第一卡槽,所述防护外壳前方表面设置有按扣,所述盖板通过合页连接于防护外壳,所述防护外壳内部设置有蓄电池,本实用新型通过设置有防护外壳可以对蓄电池进行保护,由于中部设置有间隙,如果发生摔倒或者碰撞,防护外壳可以起到缓冲保护的作用,通过设置有第一弹簧,第一弹簧可以起到支撑缓冲受力的作用,从而对蓄电池上下进行二次缓冲保护作用。



1. 一种具有减震功能的蓄电盒挡板,包括盖板(1)和防护外壳(3),其特征在于:所述防护外壳(3)和盖板(1)由多个隔板组成,所述盖板(1)内侧表面固定连接有第一卡扣(6),所述防护外壳(3)上表面边缘处设置有第一卡槽(7),所述防护外壳(3)前方表面设置有按扣(8),所述盖板(1)通过合页连接于防护外壳(3),所述防护外壳(3)内部设置有蓄电池(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述蓄电池(2)两侧设置有滑槽(5),所述防护外壳(3)内部两侧表面设置有滑轨(4),每个所述滑槽(5)安装于两个滑轨(4)上。

3. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述蓄电池(2)下表面两侧设置有第一固定板(9),所述第一固定板(9)外侧安装在两侧滑轨(4)上,所述第一固定板(9)下表面固定连接有第一弹簧(10),所述第一弹簧(10)下端固定连接于支撑板(11)。

4. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述按扣(8)固定连接于第一支撑杆(13),所述第一支撑杆(13)贯穿于第四固定板(15)和防护外壳(3)。

5. 根据权利要求4所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述第一支撑杆(13)左侧套设有卡扣圈(12),所述卡扣圈(12)右侧表面固定连接于第二卡扣(14)。

6. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述第一卡扣(6)设置有第二卡槽(17),所述第一卡扣(6)设置有孔洞(16)。

7. 根据权利要求1所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述防护外壳(3)内部下表面固定连接于减震组件(18),所述减震组件(18)包括垫板(24)和第三固定板(22),所述垫板(24)固定连接于防护外壳(3)内部下表面中部,所述垫板(24)上表面固定连接于第二固定板(21),所述第二固定板(21)上设置有第二支撑杆(19)。

8. 根据权利要求7所述的一种具有减震功能的蓄电盒挡板,其特征在于:所述第二支撑杆(19)表面上套设有第二弹簧(20),所述第二支撑杆(19)延伸至第二固定板(21)内部,所述第二支撑杆(19)下端固定连接于第三固定板(22),所述第三固定板(22)与第二固定板(21)内部下表面之间固定连接于第三弹簧(23)。

一种具有减震功能的蓄电盒挡板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及蓄电盒技术领域,具体而言,涉及一种具有减震功能的蓄电盒挡板。

背景技术

[0002] 电瓶是汽车电池的一种,也叫蓄电池,它的工作原理是把化学能转化为电能。通常人们所说的汽车电瓶是指铅酸蓄电池,即一种主要由铅及其氧化物做电极,硫酸溶液做电解液的蓄电池,目前大多数蓄电池挡板,都是通过隔板起到保护作用,如果发生碰撞或者是摔倒就会造成蓄电池损坏导致无法使用,就会造成蓄电池无法提供电力,降低工作效率延缓工作进程,并且单一的隔板起不到保护作用,无法固定住蓄电池,在发生碰撞时蓄电池会撞坏隔板从而对蓄电池造成损伤。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种具有减震功能的蓄电盒挡板,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种具有减震功能的蓄电盒挡板,包括盖板和防护外壳,所述防护外壳和盖板由多个隔板组成,所述盖板内侧表面固定连接有第一卡扣,所述防护外壳上表面边缘处设置有第一卡槽,所述防护外壳前方表面设置有按扣,所述盖板通过合页连接于防护外壳,所述防护外壳内部设置有蓄电池。

[0006] 作为优选,所述蓄电池两侧设置有滑槽,所述防护外壳内部两侧表面设置有滑轨,每个所述滑槽安装于两个滑轨上。

[0007] 作为优选,所述蓄电池下表面两侧设置有第一固定板,所述第一固定板外侧安装在两侧滑轨上,所述第一固定板下表面固定连接有第一弹簧,所述第一弹簧下端固定连接于支撑板。

[0008] 作为优选,所述按扣固定连接有第一支撑杆,所述第一支撑杆贯穿于第一固定板和防护外壳。

[0009] 作为优选,所述第一支撑杆左侧套设有卡扣圈,所述卡扣圈右侧表面固定连接于第二卡扣。

[0010] 作为优选,所述第一卡扣设置有第二卡槽,所述第一卡扣设置有孔洞。

[0011] 作为优选,所述防护外壳内部下表面固定连接于减震组件,所述减震组件包括垫板和第三固定板,所述垫板固定连接于防护外壳内部下表面中部,所述垫板上表面固定连接于第二固定板,所述第二固定板上设置有第二支撑杆。

[0012] 作为优选,所述第二支撑杆表面上套设有第二弹簧,所述第二支撑杆延伸至第二固定板内部,所述第二支撑杆下端固定连接于第三固定板,所述第三固定板与第二固定板内部下表面之间固定连接于第三弹簧。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0014] (1)通过设置有防护外壳可以对蓄电池进行保护,由于中部设置有间隙,如果发生摔倒或者碰撞,防护外壳可以起到缓冲保护的作用,通过设置有第一弹簧,第一弹簧可以起到支撑缓冲受力的作用,从而对蓄电池上下进行二次缓冲保护作用。

[0015] (2)将盖板与防护外壳相闭合,随后第一卡扣插入第一卡槽中,由于第一卡扣中部设置有孔洞从而与第一卡槽中的第一支撑杆相配合连接,随后通过按动按扣,可以带动卡扣圈上的第二卡扣与第二卡槽相配合连接从而使得盖板固定,提高了该防护外壳的工作效率使得其防护外壳具有保护效果。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的侧视结构示意图;

[0018] 图3为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的正视结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的图2中b处放大结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的图2中a处放大结构示意图;

[0021] 图6为本实用新型一种具有减震功能的蓄电盒挡板的第二支撑杆和第二固定板的详细结构示意图。

[0022] 图中:1、盖板;2、蓄电池;3、防护外壳;4、滑轨;5、滑槽;6、第一卡扣;7、第一卡槽;8、按扣;9、第一固定板;10、第一弹簧;11、支撑板;12、卡扣圈;13、第一支撑杆;14、第二卡扣;15、第四固定板;16、孔洞;17、第二卡槽;18、减震组件;19、第二支撑杆;20、第二弹簧;21、第二固定板;22、第三固定板;23、第三弹簧;24、垫板。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 如图1-6所示,一种具有减震功能的蓄电盒挡板,包括盖板1和防护外壳3,防护外壳3和盖板1由多个隔板组成,盖板1内侧表面固定连接第一卡扣6,防护外壳3上表面边缘处设置有第一卡槽7,防护外壳3前方表面设置有按扣8,盖板1通过合页连接于防护外壳3,防护外壳3内部设置有蓄电池2。

[0025] 通过上述技术方案,通过设置有防护外壳3可以对蓄电池2进行保护,由于中部设置有间隙,如果发生摔倒或者碰撞,防护外壳3可以起到缓冲保护的作用。

[0026] 在本实施例中,蓄电池2两侧设置有滑槽5,防护外壳3内部两侧表面设置有滑轨4,每个滑槽5安装于两个滑轨4上,通过蓄电池2两侧设置有滑槽5,可以将蓄电池2牢固的安装于防护外壳3内部,从而对蓄电池2做到保护。

[0027] 在本实施例中,蓄电池2下表面两侧设置有第一固定板9,第一固定板9外侧安装在两侧滑轨4上,第一固定板9下表面固定连接第一弹簧10,第一弹簧10下端固定连接支撑板11,通过将蓄电池2安装于第一固定板9上,通过设置有第一弹簧10,第一弹簧10可以

起到支撑缓冲受力的作用,从而对蓄电池2上下进行缓冲保护作用。

[0028] 在本实施例中,按扣8固定连接有第一支撑杆13,第一支撑杆13贯穿于第四固定板15和防护外壳3,第一支撑杆13左侧套设有卡扣圈12,卡扣圈12右侧表面固定连接有第二卡扣14,第一卡扣6设置有第二卡槽17,第一卡扣6设置有孔洞16,将盖板1与防护外壳3相闭合,随后第一卡扣6插入第一卡槽7中,由于第一卡扣6中部设置有孔洞从而与第一卡槽7中的第一支撑杆13相配合连接,随后通过按动按扣8,可以带动卡扣圈12上的第二卡扣14与第二卡槽17相配合连接从而使得盖板1固定。

[0029] 在本实施例中,防护外壳3内部下表面固定连接有减震组件18,减震组件18包括垫板24和第三固定板22,垫板24固定连接于防护外壳3内部下表面中部,垫板24上表面固定连接有第二固定板21,第二固定板21上设置有第二支撑杆19,第二支撑杆19表面上套设有第二弹簧20,第二支撑杆19延伸至第二固定板21内部,第二支撑杆19下端固定连接有第三固定板22,第三固定板22与第二固定板21内部下表面之间固定连接有第三弹簧23,通过设置有第三弹簧23,可以对第二支撑杆19起到支撑作用,通过设置有第三固定板22从而对内部进行固定使得起不会弹出去,由于设置有第二弹簧20,可以对蓄电池2进行支撑,提高了该蓄电盒的工作效率。

[0030] 该一种具有减震功能的蓄电盒挡板的工作原理:

[0031] 使用时,首先将盖板1与防护外壳3相闭合,随后第一卡扣6插入第一卡槽7中,由于第一卡扣6中部设置有孔洞从而与第一卡槽7中的第一支撑杆13相配合连接,随后通过按动按扣8,可以带动卡扣圈12上的第二卡扣14与第二卡槽17相配合连接从而使得盖板1固定,通过设置有防护外壳3可以对蓄电池2进行保护,由于中部设置有间隙,如果发生摔倒或者碰撞,防护外壳3可以起到缓冲保护的作用,通过蓄电池2两侧设置有滑槽5,可以将蓄电池2牢固的安装于防护外壳3内部,从而对蓄电池2做到保护,通过设置有第一弹簧10,第一弹簧10可以起到支撑缓冲受力的作用,从而对蓄电池2上下进行缓冲保护作用,通过设置有第三弹簧23,可以对第二支撑杆19起到支撑作用,通过设置有第三固定板22从而对内部进行固定使得起不会弹出去,由于设置有第二弹簧20,可以对蓄电池2进行支撑,提高了该蓄电盒的工作效率。

[0032] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

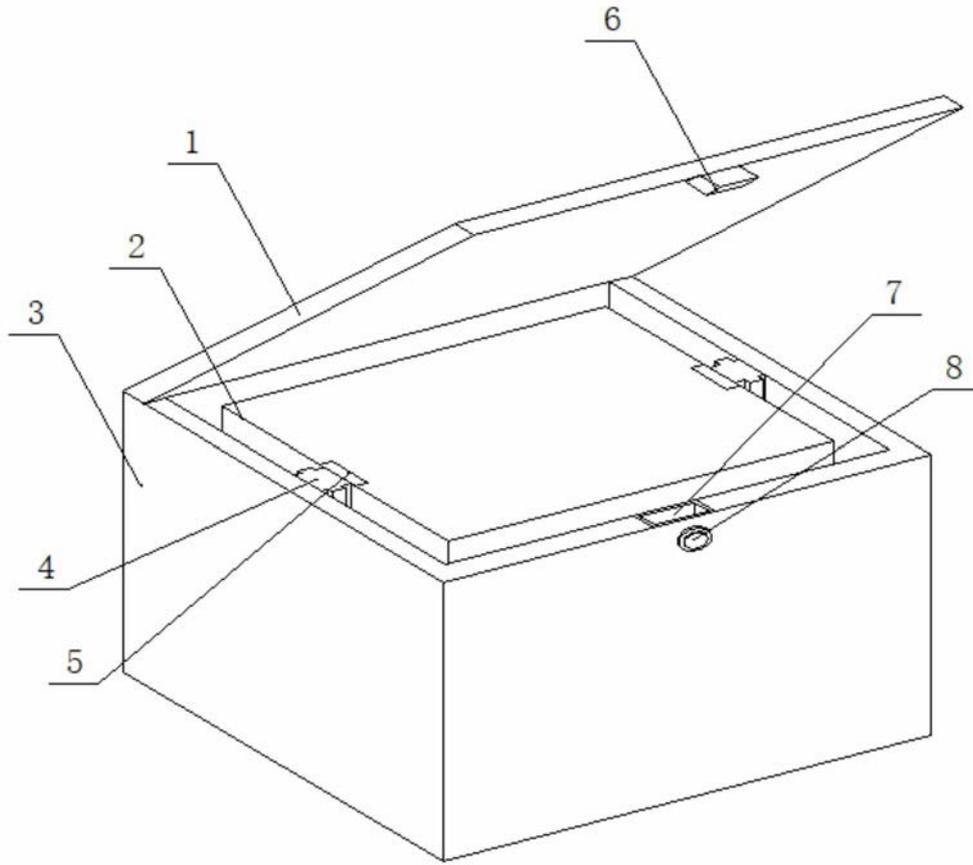


图1

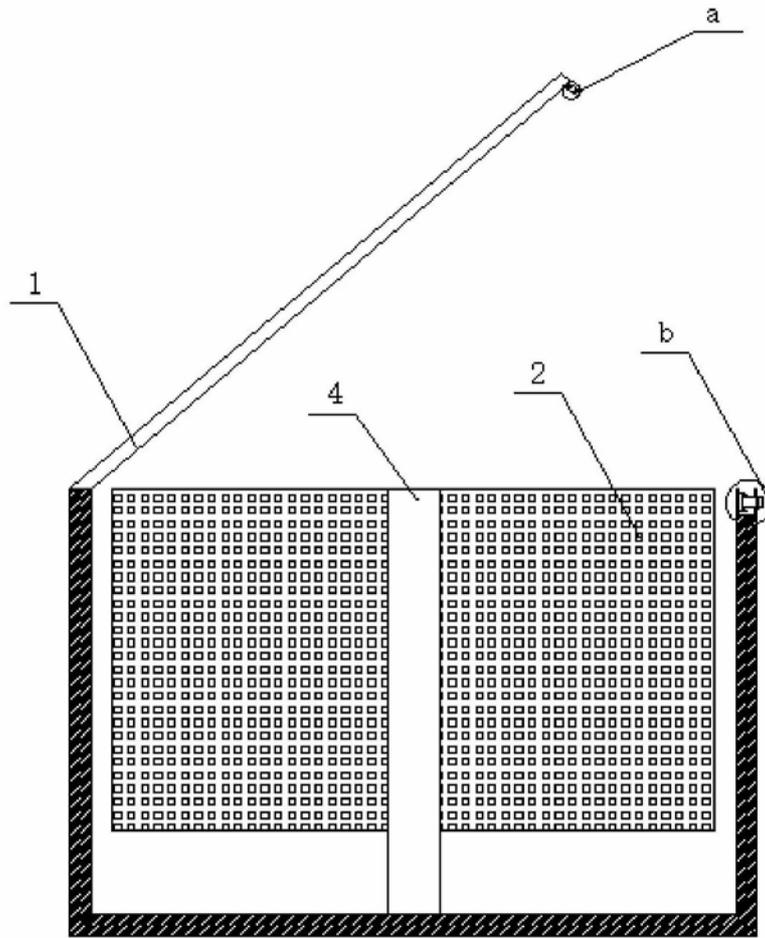


图2

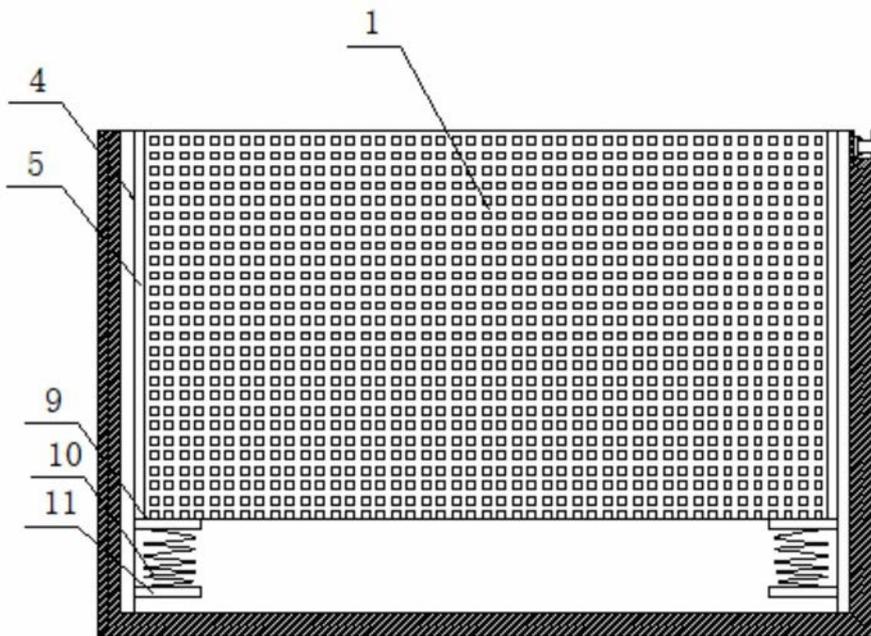


图3

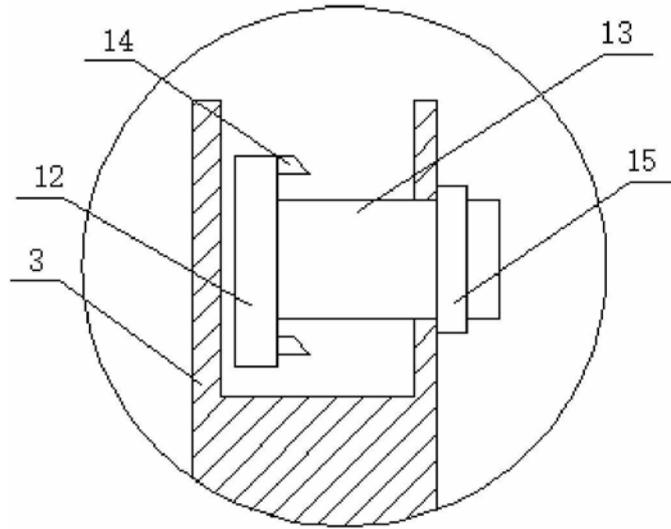


图4

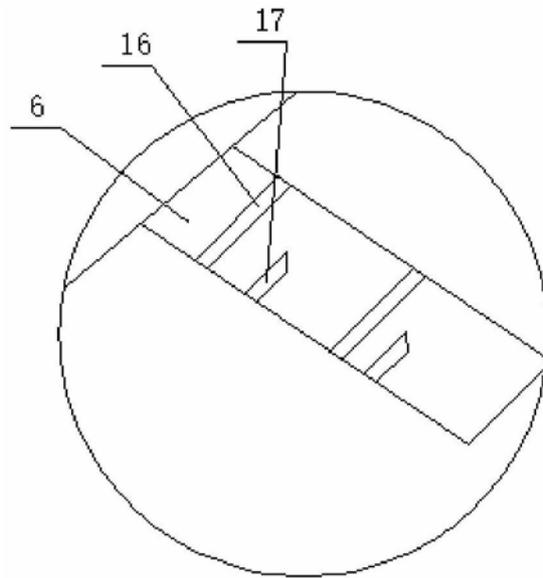


图5

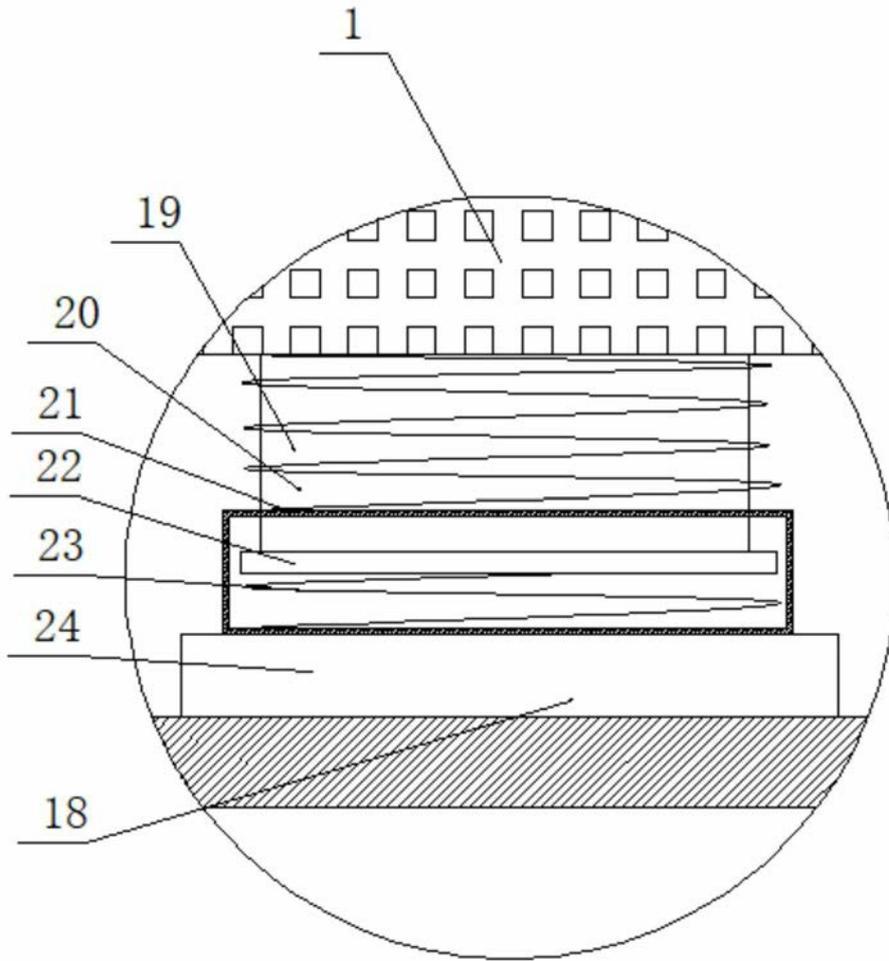


图6