



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102530140 A

(43) 申请公布日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201010621510. 2

(22) 申请日 2010. 12. 31

(71) 申请人 刘小利

地址 401140 重庆市渝北区悦来镇十字 9 号

(72) 发明人 刘小利

(51) Int. Cl.

B62J 9/00 (2006. 01)

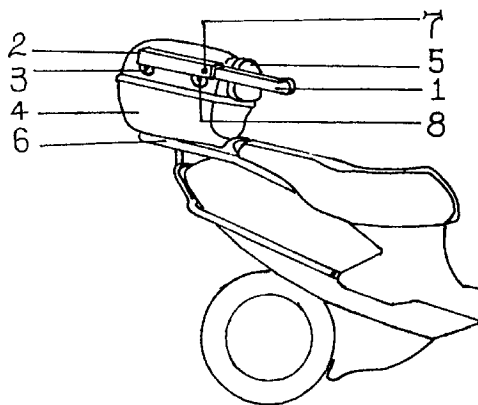
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

摩托车多用储物箱

(57) 摘要

一种摩托车多用储物箱,适用于摩托车领域骑式、踏板式、弯梁式、电动车等。目前,公知的摩托车储物箱一般用来储物和靠背,功能单一,本发明提供一种多用储物箱,它不仅具备前两种功能,还在储物箱上增加了一种功能,即供乘坐者使用的伸缩扶手,该伸缩扶手结构简单、使用方便。所采用的主要方案是:伸缩扶手设置在储物箱上,且伸缩扶手是活动的,它由扶手柄和扶手盒组成,通过连接件把扶手盒固定在储物箱上。主要用途是保护乘坐者及驾驶员的安全,减少摩托车事故的发生。



1. 一种摩托车多用储物箱,包括储物箱、靠背垫,其特征是:所述的储物箱上设置了伸缩扶手,伸缩扶手经储物箱固定连接在摩托车上,伸缩扶手是活动的,可拉出来,也可推回去。

2. 根据权利要求1所述的摩托车多用储物箱,其特征是:所述的储物箱由扶手柄和扶手盒组成。

3. 根据权利要求2所述的摩托车多用储物箱,其特征是:所述的扶手盒上设置有连接件,通过它将扶手盒固定在储物箱上。

摩托车多用储物箱

技术领域

[0001] 本发明涉及摩托车乘坐人员安全装置,具体地说,本发明涉及摩托车的储物箱,适用于摩托车领域里骑式、踏板式、弯梁式、电动车、边三轮车等。

背景技术

[0002] 目前,公知的摩托车储物箱一般用来储物和靠背,功能单一。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术不足,本发明提供一种摩托车多用储物箱,它不仅可以储物和靠背,还在储物箱上增加了一种安全功能,即供乘坐者使用的扶手。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的方案是:在储物箱上设置了扶手,扶手经储物箱固定连接在摩托车上,扶手是活动的,并可调整宽窄距离,可拉出来,也可推回去,储物箱上设置有宽窄调整机构,扶手盒上设置有连接件,扶手盒、扶手柄上设置有定位装置,通过它将扶手盒固定在储物箱上。

[0005] 本发明的有益效果是:结构简单、使用方便、安全性好。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0007] 说明书附图是本发明的结构示意图和实施示意图。

[0008] 图中,1 扶手柄,2 扶手盒,3 连接件,4、储物箱,5 靠背垫,6、车架,7、定位装置,8、宽窄调整机构

具体实施方式

[0009] 在图中,以踏板式车作实施例,事先将设计的所有零部件加工制作完成。先把扶手柄 1 设计加工装配在扶手盒 2 里面,同时将定位装置装进去,再把储物箱 4 钻两个孔,接着把扶手盒 2 上的连接件 3、宽窄调整机构安装在储物箱上,用橡胶垫、金属垫调整平稳,再用螺帽在储物箱里面拧紧即可。对稳定性稍差的塑料储物箱,可在储物箱里面行用连接件其中的连接块对它进行加固,如连接块一头接螺杆,另一头接车架;也可设置一连接架,使储物箱和扶手更牢固,本连接件包括螺杆、螺帽、橡胶垫、金属垫、连接块等。

