



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 068**

⑫ Número de solicitud: U 200800275

⑮ Int. Cl.:
A61B 19/02 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **11.02.2008**

⑪ Solicitante/s: **Raquel Santos Domínguez**
Avda. de Oceanía, 17 - Urb. Panorama
03130 Santa Pola, Alicante, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.08.2008**

⑭ Inventor/es: **Santos Domínguez, Raquel**

⑯ Agente: **Toledo Alarcón, Eva**

⑰ Título: **Maleta para emergencias de las vías respiratorias.**

ES 1 068 068 U

DESCRIPCIÓN

Maleta para emergencias de las vías respiratorias.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una maleta para emergencias de las vías respiratorias, que aporta a la función a que se destina varias ventajas e innovadoras características, que se describirán en detalle más adelante.

De forma más concreta, el objeto de la invención consiste en un maleta cuya finalidad estriba en configurarse como optimizado elemento de transporte para el material, equipamiento y pequeño instrumental médico que normalmente utilizan los facultativos para las asistencias domiciliarias, estando especialmente diseñado para las emergencias de las vías respiratorias, presentando una ordenada organización del mismo y permitiendo una mayor seguridad en la efectividad de su uso, ya que, de forma innovadora, consigue alojar dichos elementos adecuadamente protegidos y fijados a él, permitiendo su rápida, cómoda y eficaz, localización, visualización y acceso, imprescindibles en eventuales circunstancias de emergencia.

Antecedentes de la invención

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que, por parte del peticionario, se desconoce la existencia de ninguna otra invención que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes, a las que presenta la que aquí se preconiza.

Explicación de la invención

De forma concreta, el maleta para emergencias de las vías respiratorias que la invención propone, se configura como una evidente novedad dentro de su campo de aplicación, ya que, a tenor de su creación se consigue de forma taxativa un medio para transportar el material médico necesario en asistencias domiciliarias que presenta numerosas ventajas frente a los sistemas actualmente conocidos para el mismo fin.

De forma concreta, la maleta que se preconiza está diseñada para contener los elementos básicos para emprender de forma segura cualquier tipo de asistencia médica, especialmente emergencias de las vías respiratorias, consiguiendo una perfecta organización de cada uno de ellos, gracias a la distribución en compartimentos independientes que comprende, manteniéndolos a la vez adecuadamente protegidos ante golpes, merced al material acolchado que los protege, o agentes externos tal como humedad o polvo, ya que está realizado en material impermeable y dispone de cierres exteriores de cremalleras que mantienen su interior adecuadamente aislado.

La maleta permite además la rápida y fácil localización y extracción de cada producto o instrumento para su uso, ya que incorpora algunos compartimentos con solapa transparente y algunos compartimentos acoplados mediante sistemas de fijación fácilmente desprendibles, tal como velcro® o similar, que permiten su extracción para mayor manejabilidad de su contenido, contando además con otros compartimentos específicos para determinados elementos, diferenciándose estos compartimentos unos de otros por distintos colores, según el código de colores normalizado, para una fácil localización de los productos.

Es importante destacar, asimismo, que algunos de dichos compartimentos, a su vez, incorporan medios de sujeción adecuados para los elementos a que se

destinan tal como gomas elásticas.

Por último, debe mencionarse que la maleta que la invención propone, además de presentar un tamaño justo para el uso a que se destina, teniendo preferentemente unas medidas de 37 x 50 x 25 cm., de forma que resulta suficientemente grande para albergar el material necesario sin que resulte excesivamente voluminoso facilitando así su transporte, dispone de distintos medios de cuelgue, permitiendo su ventajosa adaptación a cualquier circunstancia, ya que se puede llevar por cualquiera de las dos asas laterales de que dispone, en la espalda como mochila o, acoplándolo a la estructura correspondiente, como "trolley", teniendo preferentemente en este caso unas medidas de 37 x 50 x 30.

Lógicamente, la distribución, tamaño y configuración de cada uno de los antedichos compartimentos que incorpora el maleta podrá variar en función de las necesidades de cada caso sin que ello suponga una variación del espíritu reivindicativo de la invención, estando los detalles caracterizadores que lo identifiquen adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

La maleta dispone exteriormente de bandas reflectantes para que en todo momento, incluso bajo una visibilidad mínima, sea perfectamente visible y localizable; bolsillos exteriores; así como un pequeño visualizador frontal transparente para una rápida identificación de la maleta.

La nueva maleta para emergencias de las vías respiratorias representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Las figuras número 1 y 2.- Muestran sendas vistas en perspectiva de la cara anterior y posterior de un ejemplo de realización del nuevo maleta para emergencias de las vías respiratorias objeto de la invención, en las que se aprecian algunos de los elementos que comprende así como su configuración general externa.

La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva de la maleta representada como ejemplo en las figuras anteriores, apreciándose la disposición interior de los dos laterales en que se divide, apreciándose las partes y elementos que comprende.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en las figuras 1 y 2, la invención consiste en una maleta (1) esencialmente constituida a partir de un cuerpo (2) de material acolchado, lavable e impermeable, básicamente de configuración prismática, la cual presenta en su cara ante-

rior (3), tal como se aprecia en la figura 1, dos compartimentos exteriores (4) dotados de cremalleras (5) para su cierre, contando el compartimento superior con un visualizador externo (6) para la fácil identificación del maleta (1).

Cabe señalar que, para su manejo y transporte la maleta (1) de la invención prevé la incorporación de un asa superior (8) y un asa lateral (8'), tirantes (9) de mochila, así como cinturón riñonera (14) para fijarlo a la cintura y acolchado ergonómico (18) para un cómodo transporte. Además, en su cara posterior, tal como se aprecia en la figura 2, la maleta (1) dispone de una cremallera (5') que da acceso a un alojamiento para ocultar los mencionados tirantes (9), y opcionalmente lleva un asa extraíble (8'') apto para el desplazamiento del maleta como trolley, así como ruedas de goma (12) y elementos de apoyo (13) anticaída.

La maleta (1) dispone exteriormente de bandas reflectantes (19) para que en todo momento, incluso bajo una visibilidad mínima, sea perfectamente visible y localizable.

Atendiendo a la figura 3, se observa como el mencionado cuerpo (2) constituyente de la maleta (1) se divide en dos partes (2a) y (2b) unidas mediante una cremallera (5), las cuales al abrirse se abaten, quedando todo el contenido de la maleta alcanzable.

Asimismo, se puede apreciar como el interior de la parte anterior (2b) de la maleta cuenta con una pluralidad de compartimentos extraíbles (15), permitiendo su extracción y variación de posición a voluntad, fijados por su parte posterior mediante cinta de fijación (10) tipo velcro® prevista en ella. Dichos compartimentos (15) constituyen alojamientos de configuración prismática, realizados en el mismo material acolchado, lavable e impermeable que el cuerpo (2) del

maleta, y están dotados de cierre con cremallera (5); pudiéndose diferenciar estos compartimentos unos de otros por distintos colores, para una fácil localización de los productos.

5 Siguiendo esta misma figura 3, se puede apreciar como la parte posterior (2a) de la maleta cuenta con unos compartimentos abatibles transparentes (20), a modo de tapa, para la inserción de objetos diversos, con sendos bolsillos con cierre de cremallera (5), que se unen entre sí mediante cinta de velcro® (10').

10 Igualmente, el interior de esta parte posterior (2a) dispone de una pluralidad de cintas de sujeción tipo velcro® (10) y gomas elásticas (11); para alojar elementos de morfología compleja, tal como bombona de oxígeno, mascarillas y otros complementos, pudiendo, lógicamente, contemplarse distintas combinaciones de cada uno de ellos.

15 Esta parte posterior (2a) de la maleta (1), presenta en unos de sus laterales un bolsillo plano (16) provisto de un cierre de cremallera (5), y en el lateral opuesto otro bolsillo (17) con cierre tipo velcro® (10''), destinados a alojar documentación y elementos complementarios.

20 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, aplicable al transporte de material, equipamiento y pequeño instrumental médico que normalmente utilizan los facultativos para las asistencias domiciliarias, siendo del tipo constituido a partir de un cuerpo (2) de material acolchado, lavable e impermeable, de configuración prismática, provisto de diferentes compartimientos con cierre de cremallera (5) o de cinta tipo velcro® (10), contando con medios de cuelgue constituidos por un asa superior (8), un asa lateral (8'), un asa extraíble (8''), así como tirantes (9) de mochila, y contando con cinturón riñonera (14) para fijarlo a la cintura, **caracterizada** por el hecho de que el cuerpo (2) conformante del maleta (1) se divide en dos partes (2a) y (2b), provistas para su cierre de cremallera (5); en que en el interior de dichas partes (2a) y (2b) cuenta con una pluralidad de compartimientos extraíbles (15) fijados por su parte posterior mediante cinta de fijación tipo velcro® prevista en él; en que dichos compartimientos (15) constituyen alojamientos de configuración prismática, realizados en el mismo material acolchado e impermeable que el cuerpo (2) de la maleta, y están dotados de cierre con cremallera (5).

2. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que los compartimientos extraíbles (15), se diferencian unos de otros por distintos colores, para una fácil localización de los productos.

3. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada**

por el hecho de que en la parte posterior (2a) de la maleta cuenta con unos compartimientos abatibles transparentes (20), a modo de tapa, con sendos bolsillos con cierre de cremallera (5), que se unen entre sí mediante cinta de velcro® (10'); así como de una pluralidad de cintas de sujeción tipo velcro® (10) y gomas elásticas (11) para el alojamiento de elementos de morfología compleja, tal como bombona de oxígeno, mascarillas y otros complementos; y un bolsillo plano (16) provisto de un cierre de cremallera (5), y en el lateral opuesto otro bolsillo (17) con cierre tipo velcro® (10''), destinados a alojar documentación y elementos complementarios.

4. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, según las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada** por el hecho de que en su cara anterior (3), la maleta (1) presenta dos compartimientos exteriores (4) dotados de cremalleras (5) para su cierre, contando el compartimento superior con un visualizador externo (6) para la fácil identificación de la maleta (1).

5. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, según las reivindicaciones 1 a 4, **caracterizada** por el hecho de que, en su cara posterior (7), dispone de acolchado ergonómico (18), una cremallera (5') que da acceso a un alojamiento para ocultar los tirantes (9), un asa superior (8), un asa lateral (8') y un asa extraíble (8'') apta para el desplazamiento de la maleta como trolley, así como ruedas de goma (12) y elementos de apoyo (13) anticaída.

6. Maleta para emergencias de las vías respiratorias, según las reivindicaciones 1 a 5, **caracterizada** por el hecho de que, la maleta (1) dispone exteriormente de bandas reflectantes (19).

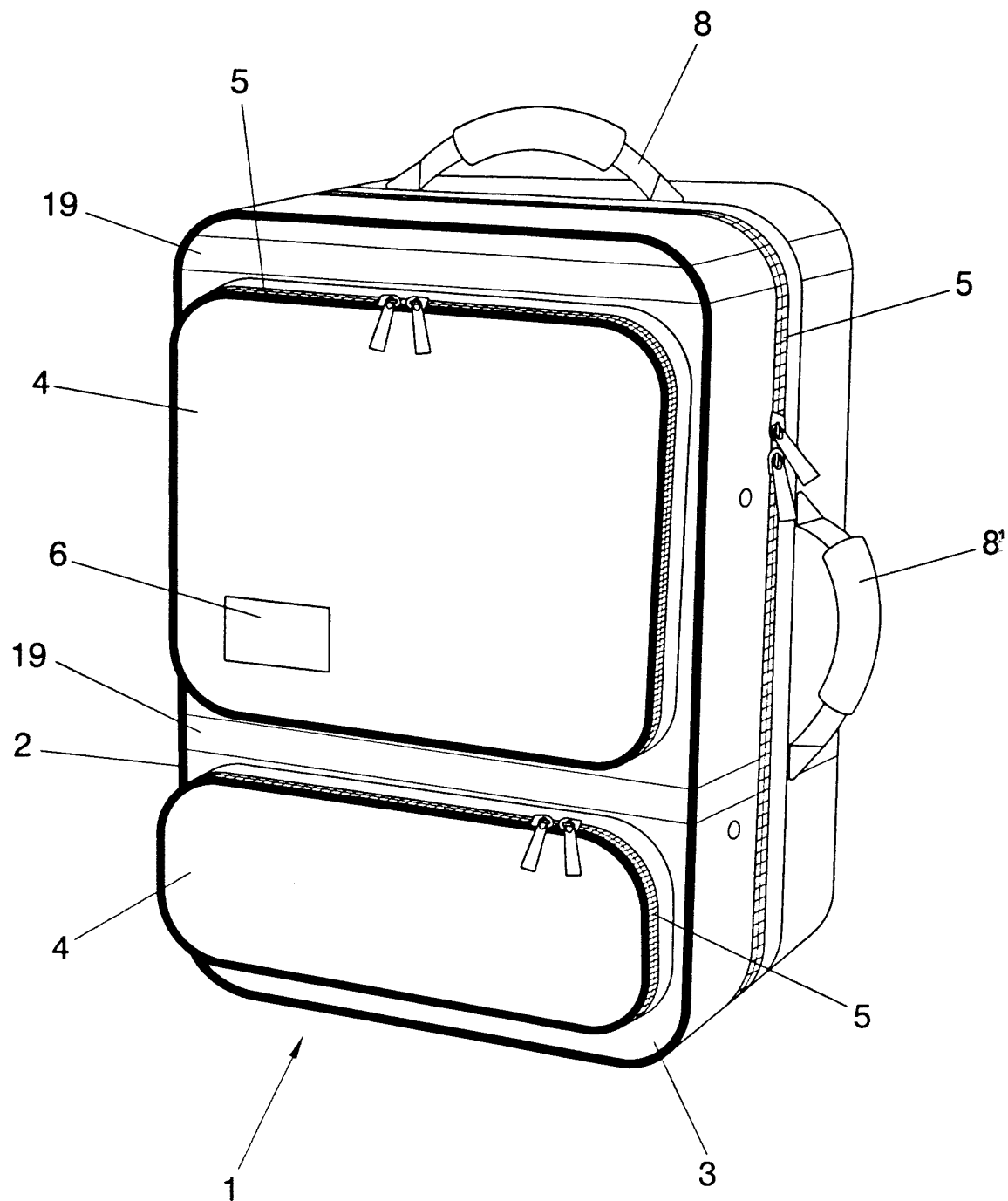


FIG. 1

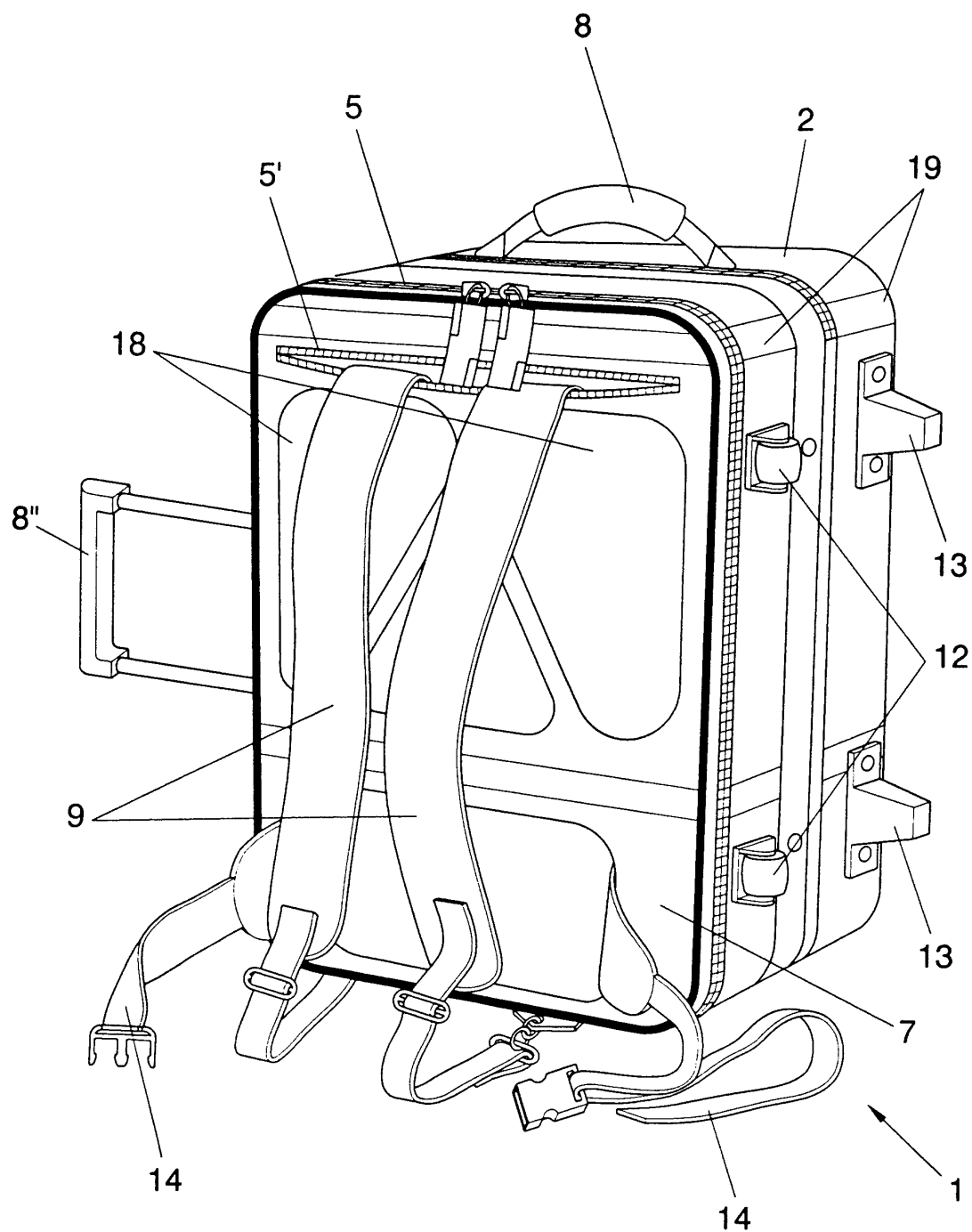


FIG. 2

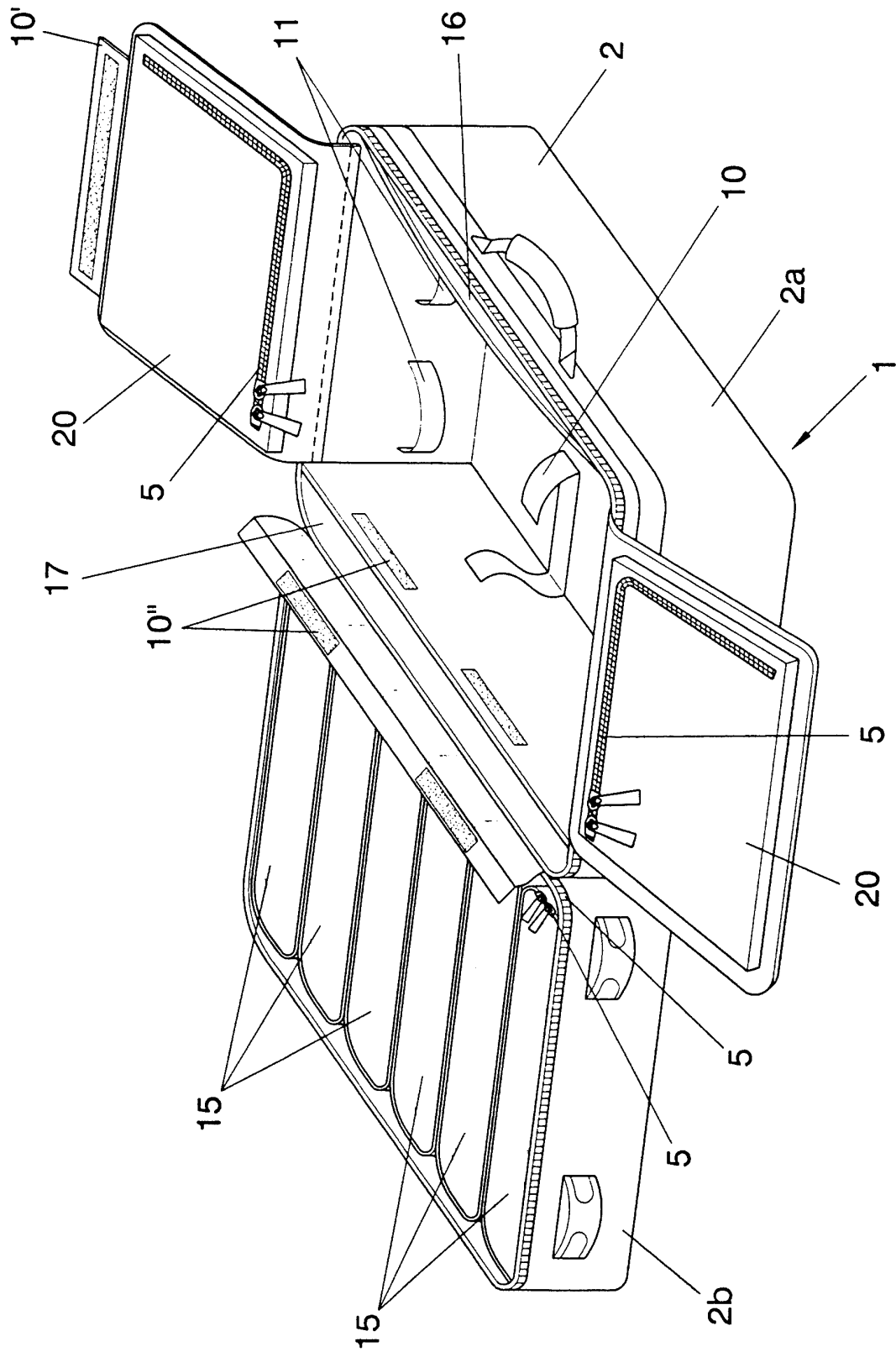


FIG. 3