

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201769795 U

(45) 授权公告日 2011.03.23

(21) 申请号 201020501811.7

(22) 申请日 2010.08.15

(73) 专利权人 芜湖中集瑞江汽车有限公司

地址 241009 安徽省芜湖市弋江区高新技术
开发区 205 国道旁

(72) 发明人 孙延伟

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理
有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B60S 9/10 (2006.01)

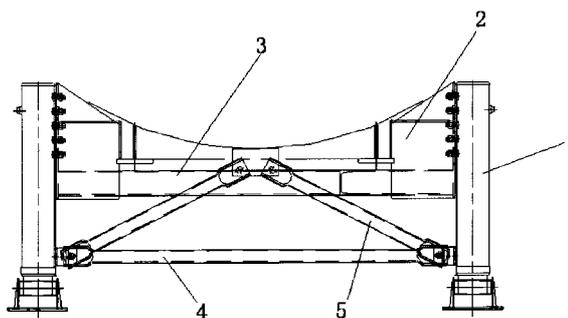
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于粉罐半挂车的液压支腿

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于粉罐半挂车的液压支腿,包括有液压支腿,液压支腿上有支腿盒,支腿梁安装在两支腿盒,两液压支腿之间设置有横拉杆,横拉杆和支腿梁之间有斜拉杆。本实用新型大大方便了粉罐半挂车支撑装置的升降,通过引入并安装液压支腿,减轻操作者的操作强度,并提高了支撑装置的承载能力。



1. 一种用于粉罐半挂车的液压支腿,其特征在于:包括有两个液压驱动的可上下伸缩的液压支腿,所述液压支腿相对的侧面分别安装有支腿盒,有支腿梁安装在两支腿盒中,且支腿梁两端面分别连接在对应端的液压支腿上,所述支腿梁顶面为与粉罐半挂车的罐底匹配的弧面,所述支腿梁下方设置有连接在两液压支腿之间的横拉杆,所述横拉杆和支腿梁之间有多个倾斜的可伸缩的斜拉杆,所述斜拉杆一端铰接在横拉杆上,另一端铰接在支腿梁上。

一种用于粉罐半挂车的液压支腿

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程车辆领域，尤其是粉罐半挂车领域，具体为一种用于粉罐半挂车的液压支腿。

背景技术

[0002] 粉罐半挂车是常用的工程车种。目前国内多数粉罐半挂车采用的均为普通的手动机械支撑装置，手动机械支撑装置操作笨重、承载能力低，尤其在一些需要重载时频繁升降的情况下，更是大大增加了操作者的工作量，增加了操作者的劳动强度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种用于粉罐半挂车的液压支腿，以解决现有技术的手动机械支撑装置增加操作者工作量和劳动强度，降低工作效率的问题。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型所采用的技术方案为：

[0005] 一种用于粉罐半挂车的液压支腿，其特征在于：包括有两个液压驱动的可上下伸缩的液压支腿，所述液压支腿相对的侧面分别安装有支腿盒，有支腿梁安装在两支腿盒中，且支腿梁两端面分别连接在对应端的液压支腿上，所述支腿梁顶面为与粉罐半挂车的罐底匹配的弧面，所述支腿梁下方设置有连接在两液压支腿之间的横拉杆，所述横拉杆和支腿梁之间有多个倾斜的可伸缩的斜拉杆，所述斜拉杆一端铰接在横拉杆上，另一端铰接在支腿梁上。

[0006] 本实用新型将液压支腿安装于粉罐半挂车的粉罐底部，作为支撑装置，并利用主车电瓶作为液压驱动装置的电源。横拉杆和斜拉杆增加了整个装置的强度。

[0007] 本实用新型大大方便了粉罐半挂车支撑装置的升降，通过引入并安装液压支腿，减轻操作者的操作强度，并提高了支撑装置的承载能力。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示。一种用于粉罐半挂车的液压支腿，包括有两个液压驱动的可上下伸缩的液压支腿 1，液压支腿 1 相对的侧面分别安装有支腿盒 2，有支腿梁 3 安装在两支腿盒 2 中，且支腿梁 3 两端面分别连接在对应端的液压支腿 1 上，支腿梁 3 顶面为与粉罐半挂车的罐底匹配的弧面，支腿梁 3 下方设置有连接在两液压支腿 1 之间的横拉杆 4，横拉杆 4 和支腿梁 3 之间有多个倾斜的可伸缩的斜拉杆 5，斜拉杆 5 一端铰接在横拉杆 4 上，另一端铰接在支腿梁 3 上。

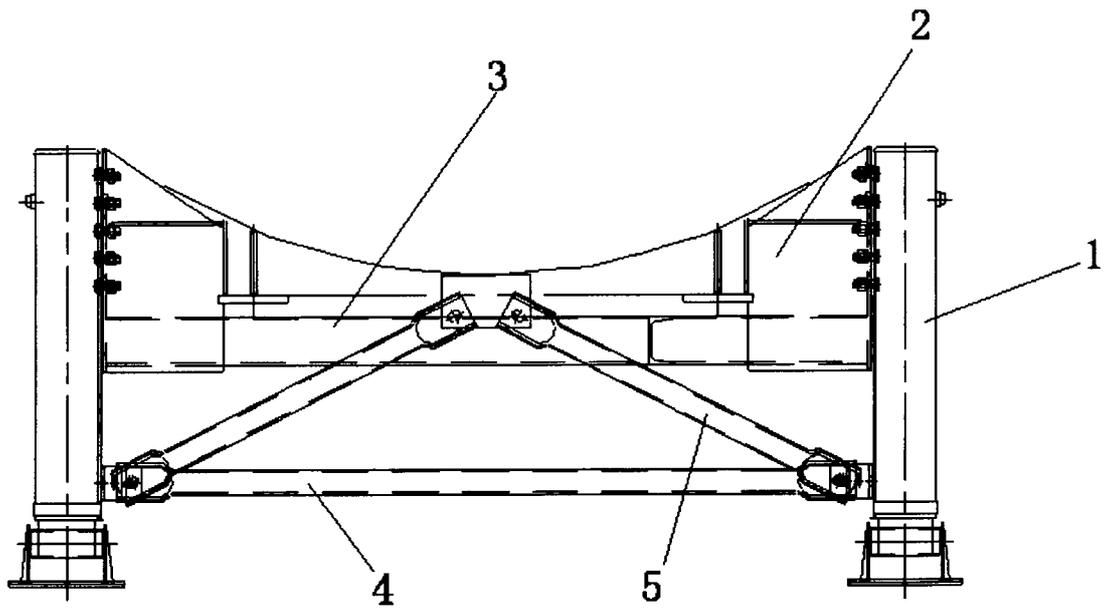


图 1