

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012132400/12, 27.07.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
11.08.2011 JP 2011-175688

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2014 Бюл. № 4

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**МИЦУБИСИ ЭЛЕКТРИК
КОРПОРЕЙШН (JP)**

(72) Автор(ы):

**СУЗУКИ Акимото (JP),
ЙОКОТА Сухей (JP),
ИСИКАВА Масато (JP),
КИНАМИ Масахиде (JP),
ИКЕДА Хисанори (JP),
КОЯНАГИ Йоухей (JP)**(54) **УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЕМ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА ВПРАВО-ВЛЕВО
И БЛОК АППАРАТА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ
УСТАНОВКИ В ПОМЕЩЕНИЯХ, СОДЕРЖАЩИЙ ЕГО**

(57) Формула изобретения

1. Устройство (100, 200) управления направлением воздушного потока вправо-влево, размещенное в воздушном тракте (6) блока (300) аппарата кондиционирования воздуха, предназначенного для установки в помещениях, причем устройство содержит множество дефлекторов (10) отклонения потока вправо-влево, размещаемых с возможностью вращения на элементе воздушного тракта, предоставляющем воздушный тракт (6), соединительную тягу (20), соединенную с дефлекторами (10) отклонения потока вправо-влево, чтобы образовать рычажный механизм, причем соединительная тяга (20) выполнена с возможностью перемещения, и средство (30) приведения в действие, размещенное в блоке, предназначенном для установки в помещениях, перемещающее соединительную тягу (20),

- при этом каждый дефлектор (10) отклонения потока вправо-влево включает в себя вращательный вал (11), базовую часть (13), которая интегрируется с вращательным валом (11) и задает плоскость, перпендикулярную центральной оси вращения вращательного вала (11), плоскую часть (12), которая интегрируется с базовой частью (13) и включает в себя центр (А) вращения вращательного вала (11), и соединительный выступ (15), который выступает из базовой части (13) и является параллельным вращательному валу (11),

- при этом соединительная тяга (20) включает в себя тело (21) тяги, содержащее средство зацепления для соединения со средством (30) приведения в действие на одном конце тела (21) тяги в продольном направлении соединительной тяги (20), соединительные отверстия (25), размещаемые в теле (21) тяги так, что соединительные выступы (15) дефлекторов (10) отклонения потока вправо-влево выступают через соединительные отверстия (25), предотвращая отсоединение от отверстий, выступающие

части (22) тела тяги, которые размещаются на одном боковом крае (12z) соединительной тяги (20) так, что они соответствуют соединительным отверстиям (25) в продольном направлении, соответственно, и выступают наружу из бокового края (12z), и выпуклые контактные части (23), размещаемые вдоль краев выступающих частей (22) тела тяги, соответственно, причем выпуклые контактные части (23) выше тела (21) тяги, и

- при этом в состоянии продувки воздуха по направлению вперед, в котором угол, который образует направление прохождения плоской части (12) каждого дефлектора (10) отклонения потока вправо-влево с продольным направлением соединительной тяги (20), является приблизительно прямым углом, вершина каждой выпуклой контактной части (23) соединительной тяги (20) находится в контакте с точкой в базовой части (13) ближе к центру (А) вращения, чем соединительный выступ (15), выступающий из базовой части (13), а другой боковой край (12z) соединительной тяги (20) находится в контакте с точкой в базовой части (13), удаленной от центра (А) вращения так, что между дефлектором (10) отклонения потока вправо-влево и соединительной тягой (20) в контактных точках действует трение.

2. Устройство (100, 200) по п.1, при переходе которого из состояния продувки воздуха по направлению вперед так, что угол, который образует направление прохождения плоской части (12) каждого дефлектора (10) отклонения потока вправо-влево с продольным направлением соединительной тяги (20) превышает прямой угол, вершина каждой выпуклой контактной части (23) отделяется от базовой части (13) так, что трение не действует между вершиной выпуклой контактной части (23) и базовой частью (13).

3. Устройство (100, 200) по п.1 или 2, в котором каждая выступающая часть (22) тела тяги выступает наружу из одного края так, что она имеет, в общем, дугообразную конструкцию, и каждая выпуклая контактная часть (23) постепенно увеличивается по высоте от начальной выступающей точки, в которой выступающая часть (22) тела тяги начинает выступание, к максимально выступающей точке (Е3), в которой степень, в которой выступает часть, является наибольшей.

4. Устройство (100, 200) по п.1 или 2, в котором вершина, размещенная на самом верхнем уровне, каждой выпуклой контактной части (23), имеет плоскую поверхность, имеющую заданную площадь.

5. Устройство (100, 200) по п.1 или 2, в котором каждая выпуклая контактная часть (23) является плоской поверхностью на постоянном уровне, причем плоская поверхность идет вдоль всего края выступающей части (22) тела тяги или в предварительно определенном диапазоне края выступающей части (22) тела тяги.

6. Блок (300) аппарата кондиционирования воздуха, предназначенный для установки в помещениях, содержащий корпус (1), содержащий отверстие (3) для впуска воздуха, размещенное в верхней части корпуса (1), и отверстие (7) для выпуска воздуха, размещенное в его нижней части, вентилятор (5), который всасывает воздух в помещении через отверстие (3) для впуска воздуха и предоставляет воздушный тракт (6), ведущий к отверстию (7) для выпуска воздуха, теплообменник (4), размещенный ближе к отверстию (3) для впуска воздуха, чем вентилятор (5), и устройство (100, 200) управления направлением воздушного потока вправо-влево по любому из пп.1-5.