



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198 628

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 31 01 78
(21) PV 638 - 78

(51) Int. Cl.³ B 60 L 3/00

(40) Zveřejněno 17 09 79
(45) Vydáno 01 12 82

(75)

Autor vynálezu KUČERA FRANTIŠEK, SOBOTKA

(54) Zařízení pro zamykání řízení vozidel se vznětovými motory

1

Vynález se týká zařízení pro zamykání řízení vozidel se vznětovými motory.

Dosud běžně vyráběné a používané bezpečnostní zámky pro zamykání řízení jsou zároveň spojeny se zabezpečovacím systémem motoru zpravidla tak, že při pootočení klíčku v zámku se uzamkne řízení vysunutím závořky do vybrání na sloupku řízení a zároveň se přeruší okruh zapalování. Tento způsob zajištění má význam jen pro vozidla se zážehovými motory, kde běh motoru je závislý na dodávce elektrického proudu a nehodí se pro vozidla se vznětovými motory.

Tento nedostatek odstraňuje zařízení pro zamykání řízení vozidel se vznětovými motory podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v elektrickém okruhu, který je vytvořen baterií, kontakty zámku a elektrickými vodiči, je v sérii zapojen elektromagnetický ventil pro průchod vzduchu ze vzduchojemu vzduchovým vedením do pracovního válce, spojeného mechanickým převodem se škrtkou motorové brzdy, popřípadě i s ozubenou tyčí vstřikovacího čerpadla.

Vynálezem se dosahuje výhodného způsobu zajištění vozidel se vznětovými motory uzávěrováním řízení při současném uzavírání škrtkou motorové brzdy, popřípadě i přestavením ovládací tyče vstřikovacího čerpadla do polohy nulové dodávky paliva a tím i znemožnění startu vznětového motoru.

Výkres znázorňuje vynález schematicky v příkladném provedení u vozidla vybaveného tlakovzdušným systémem.

198 828

Na sloupku řízení 1 je umístěn běžně používaný zámek 2, jehož závera v uzamčené poloze zapadá do vybrání ve sloupku řízení 1 a tím zabráňuje jeho pootočení. Vývod zámku 2, obvykle používaný pro spínání obrysových světel, je elektrickým vodičem 5 spojen s baterií 3 přes elektromagnetický ventil 6 pro průchod vzduchu ze vzduchojemu 11 vzduchovým vedením 7 do pracovního válce 8 přesouvacího mechanickým převodem 9 nebo jakýmkoliv jiným známým převodem jednak škrtkací klapku 10 motorové brzdy do uzavřené polohy, jednak i ozubenou tyč 12 vstřikovacího čerpadla do polohy nulové dodávky paliva.

Při pootočení klíčku v zámku 2 do polohy stop a následném vysunutí klíčku zapadá závera zámku 2 do vybrání v sloupku řízení 1 a zároveň se do elektrického okruhu zapojí elektrickým vodičem 4 a elektrickým vodičem 5 elektromagnetický ventil 6, který otevře průchod vzduchu ze vzduchojemu 11 do vzduchového vedení 7 a přímo do pracovního válce 8, který mechanickým převodem 9 nebo jakýmkoliv jiným známým převodem přestaví škrtkací klapku 10 motorové brzdy do uzavřené polohy a zároveň přestaví i ozubenou tyč 12 vstřikovacího čerpadla do polohy, kdy vstřikovací čerpadlo nedodává palivo do válců.

Zařízení podle vynálezu je vhodné pro uzávěrování řízení vozidel se vznětovými motory a navíc zabráňuje opětovnému startu již běžícího motoru.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Zařízení pro zamykání řízení vozidel se vznětovými motory, které v uzamčené poloze uzávěruje sloupek řízení, vyznačené tím, že v elektrickém okruhu, který je vytvořen baterií (3), elektrickými vodiči (4, 5), kontakty zámku (2), je v sérii spojen elektromagnetický ventil (6) pro průchod vzduchu ze vzduchojemu (11) vzduchovým vedením (7) do pracovního válce (8), spojeného mechanickým převodem (9) se škrtkací klapkou (10) motorové brzdy.
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že pracovní válec (8) je spojen mechanickým převodem (9) současně s ozubenou tyčí (12) vstřikovacího čerpadla.

1 výkres

