



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent dodatkowy
do patentu nr 91 080

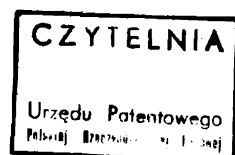
Int. Cl.³ B61D 7/08
B65G 65/58

Zgłoszono: 28.11.77 (P. 202520)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 02.07.79

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1983



Twórcy wynalazku: Krzysztof Dubiński, Józef Błaszczyk, Henryk Bączkowiec,
Eugeniusz Sieradzoń, Fryderyk Kieljan

Uprawniony z patentu: Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych,
„Konstal”, Chorzów (Polska)

Mechanizm napędu kierownicy w urządzeniach zsypowych

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm napędu kierownicy w urządzeniach zsypowych, zwłaszcza w wagonach samowyładowczych według patentu nr 91 080.

W zbiornikach, które rozładowywane są grawitacyjnie przez otwory umieszczone w dolnej części zbiornika, często zachodzi konieczność kierowania strumienia ładunku w odpowiednie miejsce. Do tego celu służyć może kierownica według polskiego opisu patentowego nr 91 080. Kierownica ta osadzona jest na osi wspólnej z zasuwą i znajduje się pod otworem zsypowym zbiornika. Mechaniczny napęd kierownicy, ze względu na bardzo ograniczoną przestrzeń jest bardzo utrudniony.

Mechanizm napędu kierownicy w urządzeniach zsypowych według wynalazku charakteryzuje się tym, że kierownica posiada dźwignię, do której rozłącznie umocowane jest cięgło połączone drugim końcem, rozłącznie z nakrętką, w którą wkręcone jest wrzeciono koła pokrętnego. Nakrętka połączona jest trwale ze wskaźnikiem położenia kierownicy osadzonym obrotowo we wsporniku wskaźnika.

Powyższe rozwiązanie charakteryzuje się prostotą oraz drugim stopniem wykorzystania typowych elementów.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, który stanowi schemat ogólny mechanizmu napędu kierownicy w urządzeniach zsypowych.

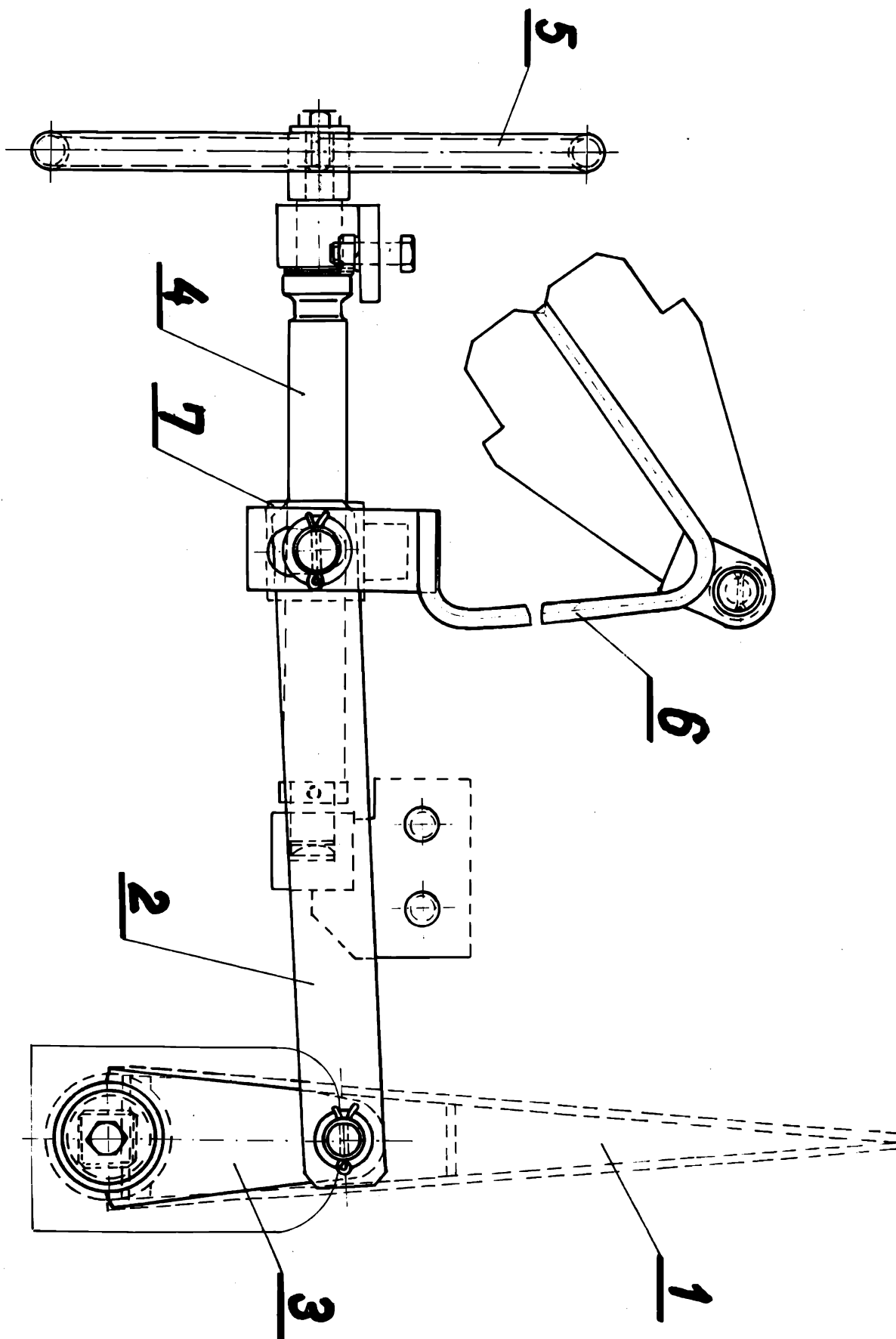
Mechanizm według wynalazku posiada kierownicę 1 wyposażoną w dźwignię 3, do której rozłącznie umocowane jest cięgło 2. Cięgło 2 drugim swym końcem umocowane jest rozłącznie z nakrętką 7, w którą wkręcone jest wrzeciono 4 koła pokrętnego 5. Nakrętka 7 połączona jest trwale ze wskaźnikiem 6 położenia kierownicy 1, osadzonym obrotowo na wsporniku wskaźnika 6.

Przez pokręcenie koła pokrętnego 5 uzyskuje się obrót wrzeciona 4, po którym przesuwa się nakrętka 7 połączona cięgłem 2 i dźwignią 3 z kierownicą 1. Połączony z nakrętką 7 wskaźnik 6, wskazuje aktualne położenie kierownicy 1.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm napędu kierownicy według patentu nr 91 080, **znamienny tym**, że kierownica (1) posiada dźwignię (3), do której rozłącznie umocowane jest cięgło (2) połączone drugim końcem, rozłącznie z nakrętką (7), w którą wkręcone jest wrzeciono (4) koła pokrętnego (5), przy czym nakrętka (7) połączona jest trwale ze wskaźnikiem (6) położenia kierownicy (1) osadzonym obrotowo na wsporniku wskaźnika (6).

118 722



Pracownia Poligraficzna UP PRL. Nakład 120 egz.

Cena 100 zł