



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21), (22) Заявка: 2004121979/06, 18.12.2002

(30) Приоритет: 19.12.2001 GB 0130378.3

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2005 Бюл. № 12

(85) Дата перевода заявки РСТ на национальную фазу: 19.07.2004

(86) Заявка РСТ:
GB 02/05776 (18.12.2002)(87) Публикация РСТ:
WO 03/05225 (26.06.2003)

Адрес для переписки:
129010, Москва, ул. Б.Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры",
пат.пов. Г.Б. Егоровой

(71) Заявитель(и):
МАЙКРОДЖЕН ЭНЕРДЖИ ЛИМИТЕД (GB)(72) Автор(ы):
РИЧАРДСОН Эдриан Робин (GB),
ОЛДЕРИДЖ Хитер (GB)(74) Патентный поверенный:
Егорова Галина Борисовна(54) **БЫТОВОЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ АГРЕГАТ**

Формула изобретения

1. Бытовой комбинированный теплоэнергетический агрегат, содержащий двигатель Стирлинга, имеющий горелку для подвода тепловой энергии в головную часть двигателя для привода поршневого элемента, причем поршневой элемент вырабатывает электрическую энергию, выдаваемую посредством генератора переменного тока, теплообменник, в котором текучая среда получает тепло от отработанных газов, выходящих из горелки, дополнительный нагреватель для нагревания текучей среды в теплообменнике и тягодутьевое устройство для формирования проходящего через теплообменник потока горячего газа из дополнительного нагревателя, отличающийся тем, что содержит контроллер, который обнаруживает момент, когда тепло, вырабатываемое двигателем Стирлинга, превышает предварительно определенную нагрузку и приводит в действие тягодутьевое устройство, не приводя в действие дополнительный нагреватель для формирования потока не нагретого воздуха через теплообменник.

2. Агрегат по п.1, отличающийся тем, что тягодутьевое устройство дополнительно создает поток воздуха в горелку двигателя Стирлинга, а также предусмотрены делительный клапан для регулирования количества воздуха, подаваемого в горелку двигателя Стирлинга и дополнительный нагреватель.

3. Агрегат по п.1, отличающийся тем, что подачу воздуха в горелку двигателя Стирлинга обеспечивает второе тягодутьевое устройство.

4. Агрегат по любому предыдущему пункту, отличающийся тем, что контроллер представляет собой часть системы управления двигателя.