(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 214648703 U
(45)授权公告日 2021.11.09

(21)申请号 202121050097.9

(22)申请日 2021.05.17

(73)专利权人 徐州智博机车有限公司
地址 221700 江苏省徐州市丰县经济开发区纬二路

(72)发明人 袁吉超 张天麟 张松

(74)专利代理机构 重庆百润洪知识产权代理有限公司 50219
代理人 刘子钰

(51)Int.Cl.
B62J 1/08(2006.01)
B62J 1/28(2006.01)

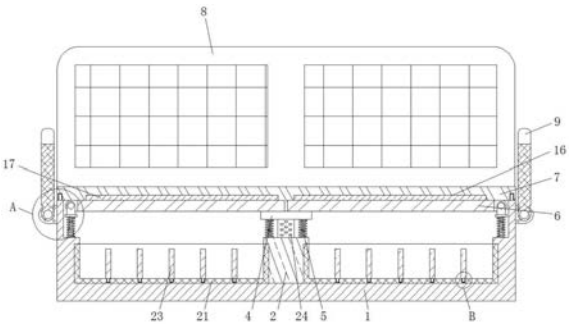
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种电动三轮车减震座椅

(57)摘要

本实用新型提出一种电动三轮车减震座椅，包括承重座，所述承重座内设有放置腔，且放置腔的上端与外界连通，所述放置腔内中间位置在承重座上安装有承重块，所述承重块的左右两侧均在承重座内设有安装槽，且承重块的上方设有放置板，所述放置板下方的两侧均通过第一缓冲弹簧与承重块连接，且放置板上方的两侧均设有坐垫支板，所述坐垫支板远离放置板的一端延伸至安装槽内，并通过缓冲组件与安装槽的底部连接，两侧所述坐垫支板的上方放置有座椅坐垫，该种电动三轮车减震座椅通过在座椅坐垫下方的两侧增设有坐垫支板，且坐垫支板下方的两侧分别通过第一缓冲弹簧和第二缓冲弹簧进行减震缓冲，使得驾驶员在驾驶的过程中，更加舒适。



CN 214648703 U

1.一种电动三轮车减震座椅，包括承重座(1)，其特征在于：所述承重座(1)内设有放置腔，且放置腔的上端与外界连通，所述放置腔内中间位置在承重座(1)上安装有承重块(2)，所述承重块(2)的左右两侧均在承重座(1)内设有安装槽(3)，且承重块(2)的上方设有放置板(4)，所述放置板(4)下方的两侧均通过第一缓冲弹簧(5)与承重块(2)连接，且放置板(4)上方的两侧均设有坐垫支板(6)，所述坐垫支板(6)远离放置板(4)的一端延伸至安装槽(3)内，并通过缓冲组件与安装槽(3)的底部连接，两侧所述坐垫支板(6)的上方放置有座椅坐垫(7)，所述座椅坐垫(7)的后侧在承重座(1)上安装有靠背架(8)，且承重座(1)的左右两侧均安装有扶手机构。

2.根据权利要求1所述的一种电动三轮车减震座椅，其特征在于：所述扶手机构包括扶杆本体(9)，所述扶杆本体(9)的下端通过阻尼轴承转动安装有限位杆(10)，所述限位杆(10)的前后两端均通过固定块(11)与承重座(1)连接，两端所述固定块(11)之间安装有定位杆(12)，所述定位杆(12)设有两组且两组定位杆(12)分别位于限位杆(10)的上下两侧。

3.根据权利要求1所述的一种电动三轮车减震座椅，其特征在于：所述缓冲组件包括伸缩件(13)，所述伸缩件(13)的下端与承重座(1)连接，且伸缩件(13)的外侧套设有第二缓冲弹簧(14)，所述伸缩件(13)的上端安装有连接架(15)，且连接架(15)的下端与第二缓冲弹簧(14)连接，所述连接架(15)的上端通过铰接件与坐垫支板(6)铰接。

4.根据权利要求1所述的一种电动三轮车减震座椅，其特征在于：所述坐垫支板(6)的上方在座椅坐垫(7)上设有限位槽(16)，且限位槽(16)内设有限位板(17)，所述限位板(17)的下端与坐垫支板(6)连接，所述座椅坐垫(7)下方的两侧均设有连接卡槽(18)，且连接卡槽(18)内设有卡块(19)，所述卡块(19)的下端与承重座(1)连接。

5.根据权利要求2所述的一种电动三轮车减震座椅，其特征在于：所述定位杆(12)的一侧在扶杆本体(9)上设有限位卡槽(20)，所述限位卡槽(20)设有两组，两组所述限位卡槽(20)分别位于扶杆本体(9)的左右两侧，且左右两侧的限位卡槽(20)的位置分别与下侧的定位杆(12)以及上侧的定位杆(12)的位置对应。

一种电动三轮车减震座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动三轮车技术领域，尤其涉及一种电动三轮车减震座椅。

背景技术

[0002] 三轮车是一种自行车改造而成的交通工具，可以载人也可以运货，在20世纪30年代以后非常流行，随后逐步取代了人力车的地位，三轮车是人力车与自行车的一种结合体，三轮车可分为人力三轮车、电动三轮车和儿童三轮车等；

[0003] 在电动三轮车上，座椅是必不可少的部件之一，但现有技术中，电动三轮车上的座椅通常是只有一个座椅坐垫，减震效果差，不仅在行驶的过程中，很影响驾驶员的驾驶体验，且在使用的过程中实用性低，因此本实用新型提出一种电动三轮车减震座椅以解决现有技术中存在的问题。

实用新型内容

[0004] 针对上述问题，本实用新型的目的在于提出一种电动三轮车减震座椅，该种电动三轮车减震座椅通过在座椅坐垫下方的两侧增设有坐垫支板，且坐垫支板下方的两侧分别通过第一缓冲弹簧和第二缓冲弹簧进行减震缓冲，使得驾驶员在驾驶的过程中，更加舒适，同时，两侧的坐垫支板均为可打开式设计，继而通过承重座内的放置腔放置物品，提升实用性。

[0005] 为实现本实用新型的目的，本实用新型通过以下技术方案实现：一种电动三轮车减震座椅，包括承重座，所述承重座内设有放置腔，且放置腔的上端与外界连通，所述放置腔内中间位置在承重座上安装有承重块，所述承重块的左右两侧均在承重座内设有安装槽，且承重块的上方设有放置板，所述放置板下方的两侧均通过第一缓冲弹簧与承重块连接，且放置板上方的两侧均设有坐垫支板，所述坐垫支板远离放置板的一端延伸至安装槽内，并通过缓冲组件与安装槽的底部连接，两侧所述坐垫支板的上方放置有座椅坐垫，所述座椅坐垫的后侧在承重座上安装有靠背架，且承重座的左右两侧均安装有扶手机构。

[0006] 进一步改进在于：所述扶手机构包括扶杆本体，所述扶杆本体的下端通过阻尼轴承转动安装有限位杆，所述限位杆的前后两端均通过固定块与承重座连接，两端所述固定块之间安装有定位杆，所述定位杆设有两组且两组定位杆分别位于限位杆的上下两侧。

[0007] 进一步改进在于：所述缓冲组件包括伸缩件，所述伸缩件的下端与承重座连接，且伸缩件的外侧套设有第二缓冲弹簧，所述伸缩件的上端安装有连接架，且连接架的下端与第二缓冲弹簧连接，所述连接架的上端通过铰接件与坐垫支板铰接。

[0008] 进一步改进在于：所述坐垫支板的上方在座椅坐垫上设有限位槽，且限位槽内设有限位板，所述限位板的下端与坐垫支板连接，所述座椅坐垫下方的两侧均设有连接卡槽，且连接卡槽内设有卡块，所述卡块的下端与承重座连接。

[0009] 进一步改进在于：所述定位杆的一侧在扶杆本体上设有限位卡槽，所述限位卡槽设有两组，两组所述限位卡槽分别位于扶杆本体的左右两侧，且左右两侧的限位卡槽的位

置分别与下侧的定位杆以及上侧的定位杆的位置对应。

[0010] 本实用新型的有益效果为:该种电动三轮车减震座椅通过在座椅坐垫下方的两侧增设有坐垫支板,且坐垫支板下方的两侧分别通过第一缓冲弹簧和第二缓冲弹簧进行减震缓冲,使得驾驶员在驾驶的过程中,更加舒适,同时,两侧的坐垫支板均为可打开式设计,继而通过承重座内的放置腔放置物品,提升实用性,另外通过设置的插槽与挡板的配合,便于将放置腔内分隔成多组,使得物品可以分开存放,通过设置的扶手机构,在行驶时可以起到一定防护的作用,且提升使用的舒适度,在未使用时,可以放下扶杆本体,避免其影响放置腔内物品的取放。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型正视结构示意图。

[0012] 图2是本实用新型图1局部A放大示意图。

[0013] 图3是本实用新型图1局部B放大示意图。

[0014] 图4是本实用新型通口分布正视示意图。

[0015] 图5是本实用新型扶杆本体放下后正视示意图。

[0016] 图6是本实用新型一侧坐垫支板打开后正视示意图。

[0017] 其中:1、承重座;2、承重块;3、安装槽;4、放置板;5、第一缓冲弹簧;6、坐垫支板;7、座椅坐垫;8、靠背架;9、扶杆本体;10、限位杆;11、固定块;12、定位杆;13、伸缩件;14、第二缓冲弹簧;15、连接架;16、限位槽;17、限位板;18、连接卡槽;19、卡块;20、限位卡槽;21、缓冲壳体;22、插槽;23、挡板;24、插条;25、通口。

具体实施方式

[0018] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例对本实用新型做进一步详述,本实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0019] 根据图1、2、3、4、5、6所示,本实施例提出了一种电动三轮车减震座椅,包括承重座1,所述承重座1内设有放置腔,且放置腔的上端与外界连通,所述放置腔内中间位置在承重座1上安装有承重块2,所述承重块2的左右两侧均在承重座1内设有安装槽3,且承重块2的上方设有放置板4,所述放置板4下方的两侧均通过第一缓冲弹簧5与承重块2连接,且放置板4上方的两侧均设有坐垫支板6,所述坐垫支板6远离放置板4的一端延伸至安装槽3内,并通过缓冲组件与安装槽3的底部连接,两侧所述坐垫支板6的上方放置有座椅坐垫7,所述座椅坐垫7的后侧在承重座1上安装有靠背架8,且承重座1的左右两侧均安装有扶手机构,通过在座椅坐垫7下方的两侧增设有坐垫支板6,且坐垫支板6下方的两侧分别通过第一缓冲弹簧5和第二缓冲弹簧14进行减震缓冲,使得驾驶员在驾驶的过程中,更加舒适,同时,两侧的坐垫支板6均为可打开式设计,继而通过承重座1内的放置腔放置物品,提升实用性。

[0020] 所述扶手机构包括扶杆本体9,所述扶杆本体9的下端通过阻尼轴承转动安装有限位杆10,所述限位杆10的前后两端均通过固定块11与承重座1连接,两端所述固定块11之间安装有定位杆12,所述定位杆12设有两组且两组定位杆12分别位于限位杆10的上下两侧,使用时,使用者用收拉动扶杆本体9,即可调整扶杆本体9的位置,通过设置的扶手机构,在行驶时可以起到一定防护的作用,且提升使用的舒适度,在未使用时,可以放下扶杆本体9,

避免其影响放置腔内物品的取放。

[0021] 所述缓冲组件包括伸缩件13，所述伸缩件13的下端与承重座1连接，且伸缩件13的外侧套设有第二缓冲弹簧14，所述伸缩件13的上端安装有连接架15，且连接架15的下端与第二缓冲弹簧14连接，所述连接架15的上端通过铰接件与坐垫支板6铰接。

[0022] 所述坐垫支板6的上方在座椅坐垫7上设有限位槽16，且限位槽16内设有限位板17，所述限位板17的下端与坐垫支板6连接，所述座椅坐垫7下方的两侧均设有连接卡槽18，且连接卡槽18内设有卡块19，所述卡块19的下端与承重座1连接，座椅坐垫7自身具有可收缩的性能，通过限位槽16和连接卡槽18的设置，并且与限位板17和卡块19的配合，加强座椅坐垫7与坐垫支板6之间的联系，同时通过限位板17，提高坐垫支板6的承载能力。

[0023] 所述定位杆12的一侧在扶杆本体9上设有限位卡槽20，所述限位卡槽20设有两组，两组所述限位卡槽20分别位于扶杆本体9的左右两侧，且左右两侧的限位卡槽20的位置分别与下侧的定位杆12以及上侧的定位杆12的位置对应，当扶杆本体9转动至正上方时，右侧的限位卡槽20与上侧的定位杆12接触，当扶杆本体9转动至正下方时，左侧的限位卡槽20与下侧的定位杆12接触。

[0024] 所述承重座1内的两侧均安装有缓冲壳体21，所述缓冲壳体21内的底部设有插槽22，且插槽22均匀设有多组，所述插槽22的上方设有挡板23，且挡板23的下端安装有插条24，所述插条24位于插槽22内，通过设置的插槽22与挡板23的配合，便于将放置腔内分隔成多组，使得物品可以分开存放。

[0025] 所述放置板4下方的中间位置通过缓冲垫24与承重块2连接，且缓冲垫24上设有通口25，所述通口25均匀设有多组。

[0026] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

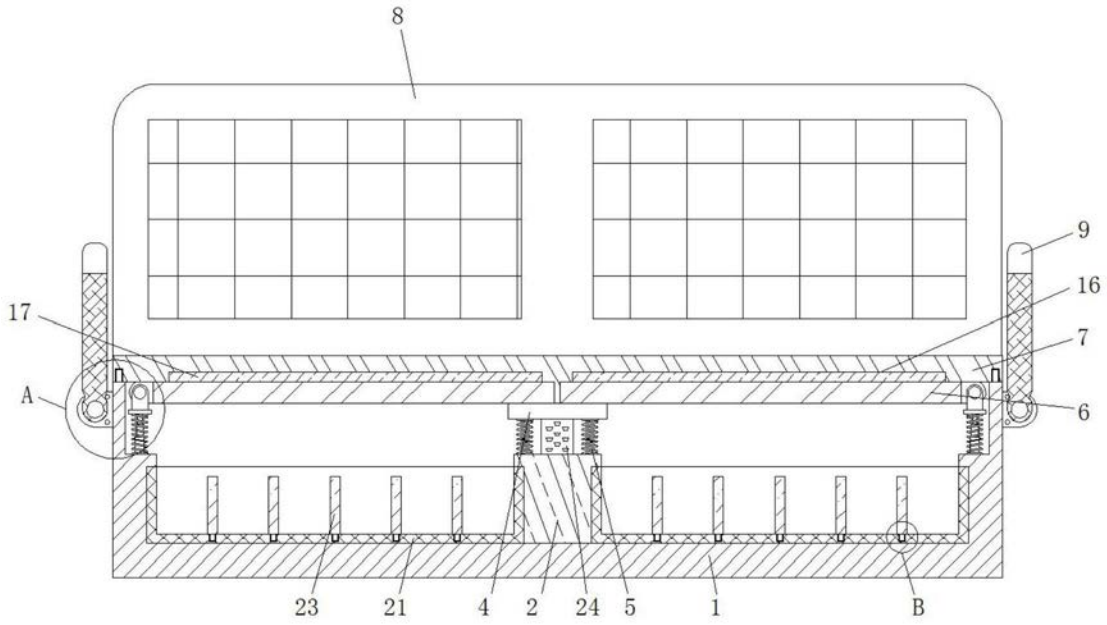


图1

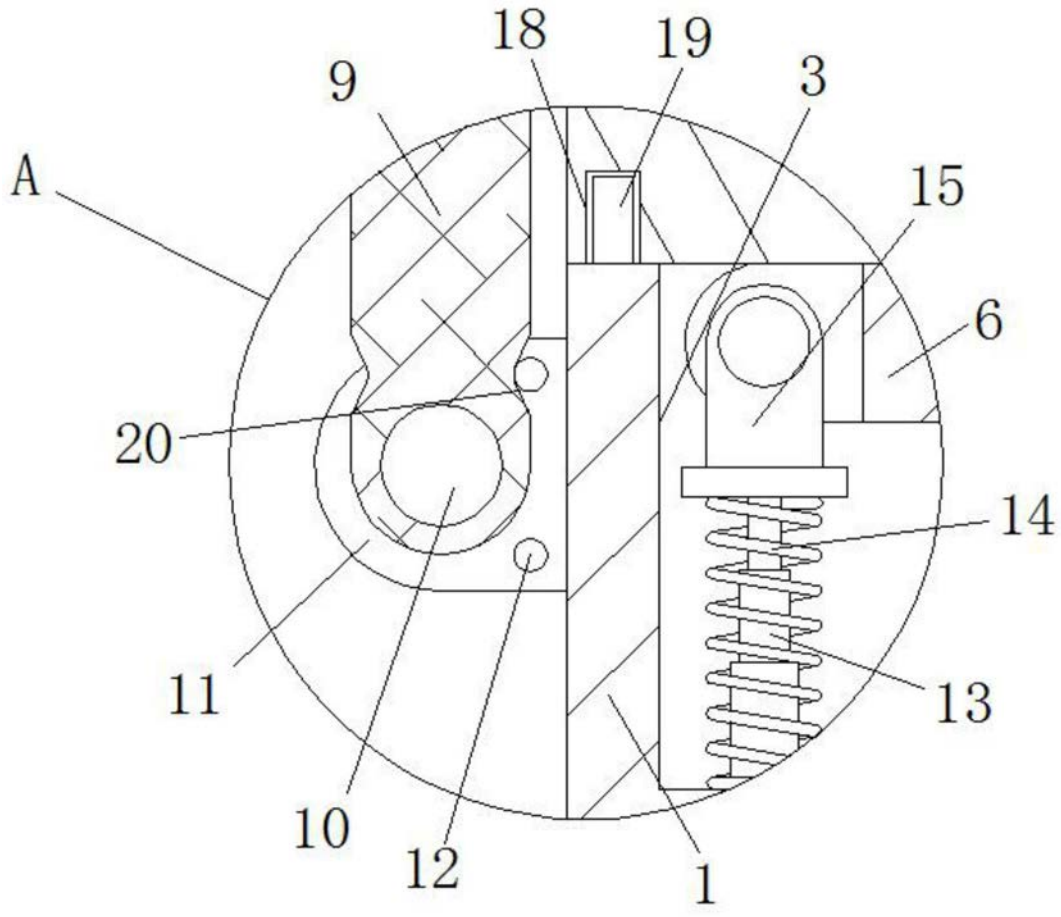


图2

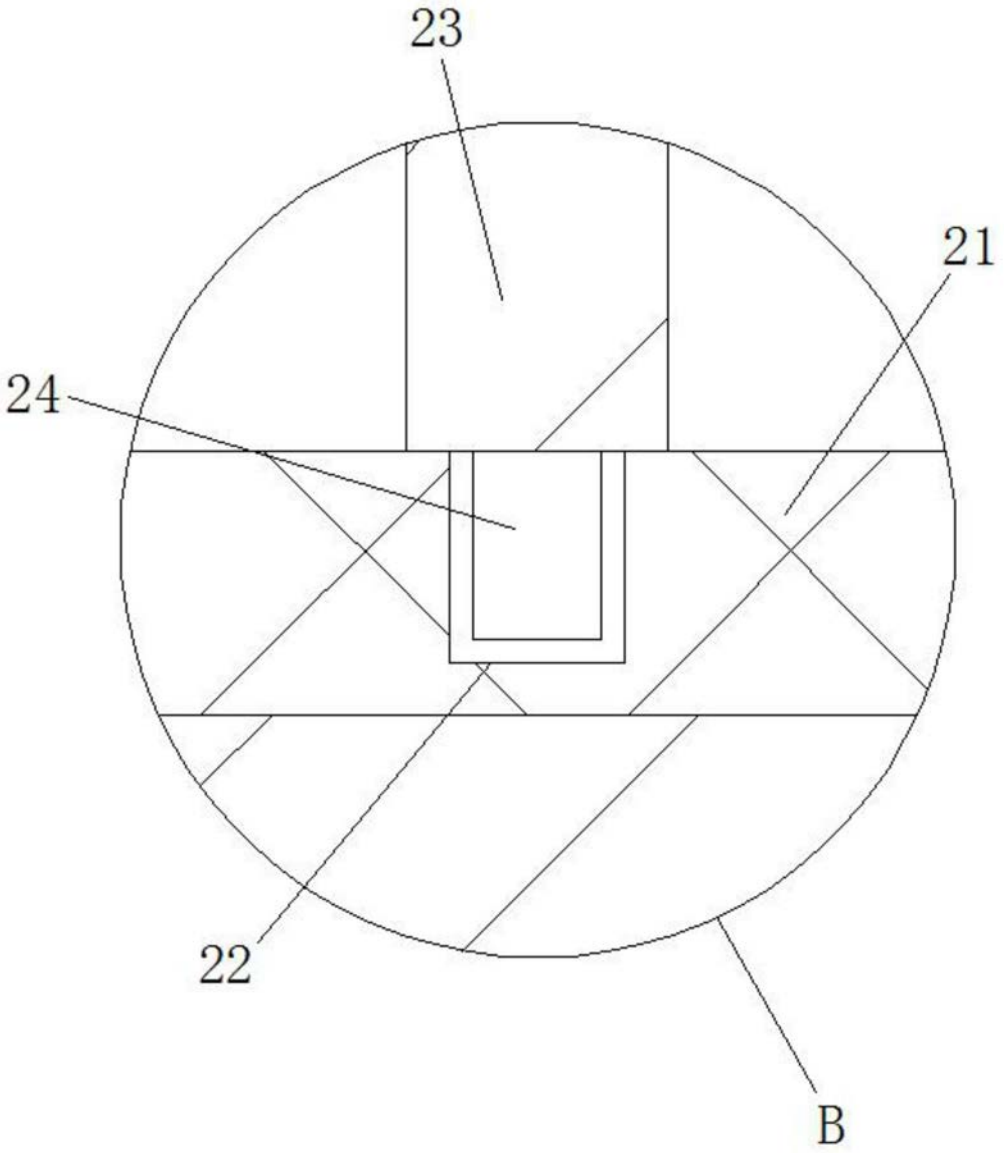


图3

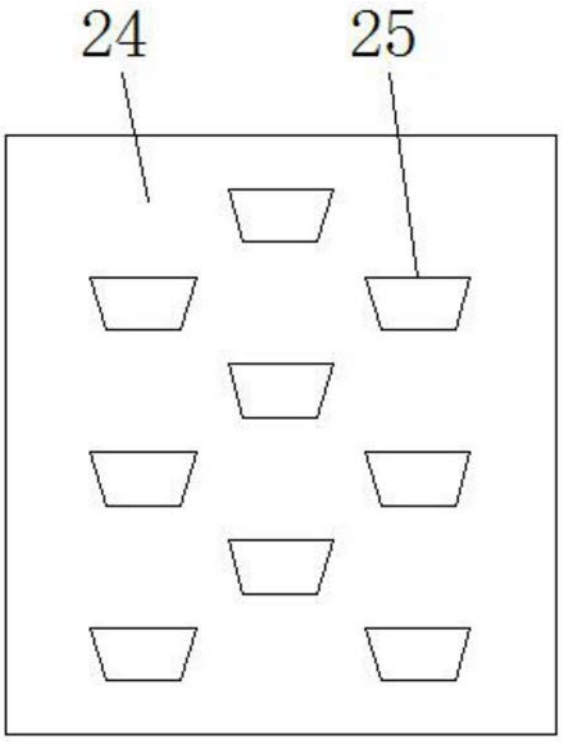


图4

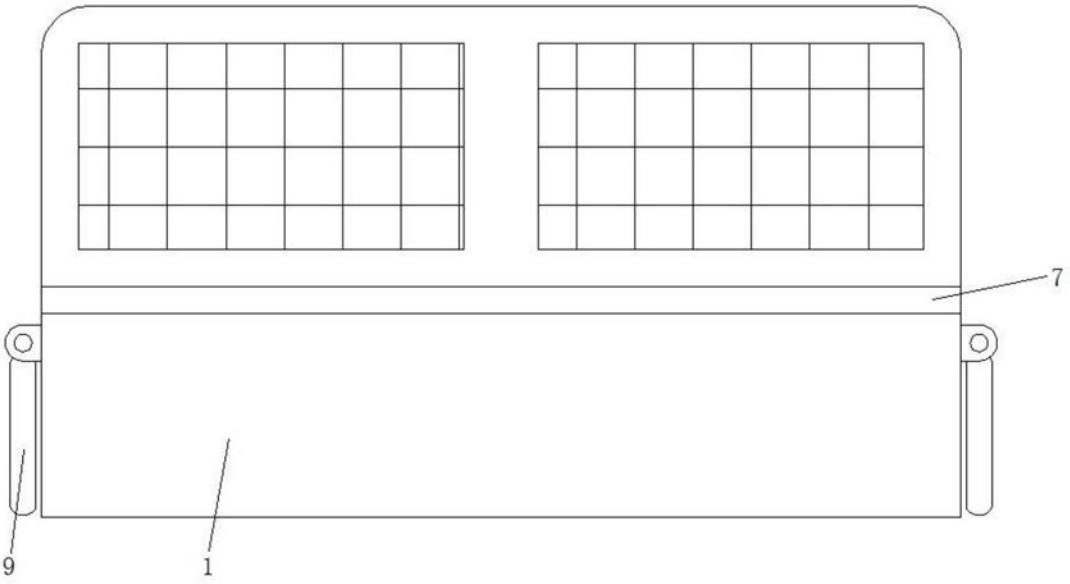


图5

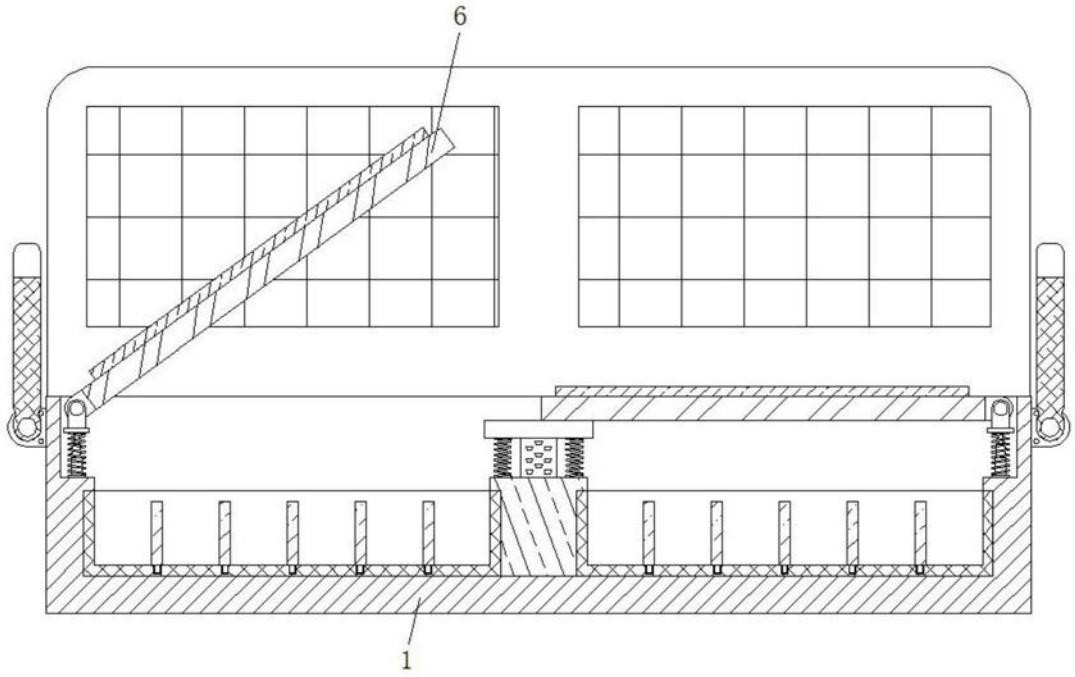


图6