



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206446616 U

(45)授权公告日 2017.08.29

(21)申请号 201720153159.6

(22)申请日 2017.02.20

(73)专利权人 杨军

地址 561000 贵州省安顺市西秀区凤凰西路5号附22号

(72)发明人 杨军

(74)专利代理机构 北京久维律师事务所 11582

代理人 邢江峰

(51)Int.Cl.

B62B 3/00(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

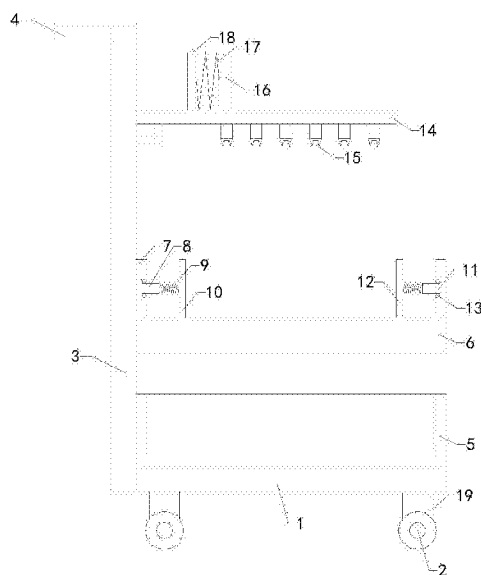
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

体育用品运送车

(57)摘要

本实用新型涉及运送装置的技术领域,特别是涉及一种体育用品运送车,可进行更好的限位,提高使用可靠性;包括底板、滚轮、左侧板和推手,滚轮安装在底板的下方,左侧板安装在底板的左端,推手安装在左侧板的左端;底板的顶端设置有放置框,放置框的内部设置有放置腔,放置框的顶端设置有取放口;还包括支撑板、左连接板、左螺纹管、左螺纹杆、左限位板、右连接板、右螺纹管、右螺纹杆和右限位板,左连接板右端设置有左放置槽,并在左放置槽内设置有左滚珠轴承,右连接板左端设置有右放置槽,并在右放置槽内设置有右滚珠轴承,右螺纹管右端插入至右滚珠轴承内,右螺纹杆右端插入并螺装至右螺纹管左端内部,右限位板安装在右螺纹杆左端。



1. 一种体育用品运送车,包括底板、滚轮、左侧板和推手,滚轮安装在底板的下方,左侧板安装在底板的左端,推手安装在左侧板的左端;其特征在于,所述底板的顶端设置有放置框,所述放置框的内部设置有放置腔,放置框的顶端设置有取放口,所述取放口与放置腔相通;还包括支撑板、左连接板、左螺纹管、左螺纹杆、左限位板、右连接板、右螺纹管、右螺纹杆和右限位板,所述支撑板左端与左侧板右端连接,并且支撑板位于放置框的上方,所述左连接板和右连接板底端分别与支撑板顶端左侧和右侧连接,左连接板右端设置有左放置槽,并在左放置槽内设置有左滚珠轴承,所述左螺纹管左端插入至左滚珠轴承内,左螺纹杆左端插入并螺装至左螺纹管右端内部,左限位板安装在左螺纹杆右端,右连接板左端设置有右放置槽,并在右放置槽内设置有右滚珠轴承,所述右螺纹管右端插入至右滚珠轴承内,右螺纹杆右端插入并螺装至右螺纹管左端内部,右限位板安装在右螺纹杆左端。

2. 如权利要求1所述的体育用品运送车,其特征在于,还包括上板和多组挂钩,所述上板的左端与左侧板右端连接,并且上板位于支撑板的上方,所述多组挂钩均横向排列安装在所述上板的底端。

3. 如权利要求2所述的体育用品运送车,其特征在于,还包括固定板、弹簧和卡板,所述固定板安装在上板的上方,弹簧右端与固定板连接,弹簧左端与卡板连接,卡板与左侧板之间形成放置区域。

4. 如权利要求3所述的体育用品运送车,其特征在于,还包括四组支撑柱,所述滚轮为四组,所述四组支撑柱顶端分别与底板底端左前侧、右前侧、左后侧和右后侧连接,四组滚轮分别安装在四组支撑柱的底端。

体育用品运送车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运送装置的技术领域,特别是涉及一种体育用品运送车。

背景技术

[0002] 众所周知,体育用品运送车是一种用于体育教学工作中不可或缺的辅助体育用品运送装置,其在相关教学工作中得到广泛的使用,并受到相关教学人员的广泛青睐;现有的体育用品运送车包括底板、滚轮、左侧板和推手,滚轮安装在底板的下方,左侧板安装在底板的左端,推手安装在左侧板的左端;这种体育用品运送车使用时将各种体育用品放置在底板上即可,但是其使用中发现,由于体育用品分为多种类型,其无法对其进行限位性的放置,导致其使用可靠性较差。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种可进行更好的限位,提高使用可靠性的体育用品运送车。

[0004] 本实用新型的体育用品运送车,包括底板、滚轮、左侧板和推手,滚轮安装在底板的下方,左侧板安装在底板的左端,推手安装在左侧板的左端;所述底板的顶端设置有放置框,所述放置框的内部设置有放置腔,放置框的顶端设置有取放口,所述取放口与放置腔相通;还包括支撑板、左连接板、左螺纹管、左螺纹杆、左限位板、右连接板、右螺纹管、右螺纹杆和右限位板,所述支撑板左端与左侧板右端连接,并且支撑板位于放置框的上方,所述左连接板和右连接板底端分别与支撑板顶端左侧和右侧连接,左连接板右端设置有左放置槽,并在左放置槽内设置有左滚珠轴承,所述左螺纹管左端插入至左滚珠轴承内,左螺纹杆左端插入并螺装至左螺纹管右端内部,左限位板安装在左螺纹杆右端,右连接板左端设置有右放置槽,并在右放置槽内设置有右滚珠轴承,所述右螺纹管右端插入至右滚珠轴承内,右螺纹杆右端插入并螺装至右螺纹管左端内部,右限位板安装在右螺纹杆左端。

[0005] 本实用新型的体育用品运送车,还包括上板和多组挂钩,所述上板的左端与左侧板右端连接,并且上板位于支撑板的上方,所述多组挂钩均横向排列安装在所述上板的底端。

[0006] 本实用新型的体育用品运送车,还包括固定板,弹簧和卡板,所述固定板安装在上板的上方,弹簧右端与固定板连接,弹簧左端与卡板连接,卡板与左侧板之间形成放置区域。

[0007] 本实用新型的体育用品运送车,还包括四组支撑柱,所述滚轮为四组,所述四组支撑柱顶端分别与底板底端左前侧、右前侧、左后侧和右后侧连接,四组滚轮分别安装在四组支撑柱的底端。

[0008] 与现有技术相比本实用新型的有益效果为:通过上述设置,可以通过放置框的放置腔进行球类物品的放置,通过左限位板和右限位板进行其他物品的卡装固定,而左限位板和右限位板的相对距离通过左螺纹管和右螺纹管的旋转即可调节,提高使用可靠性,更

为实用。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0011] 如图1所示,本实用新型的体育用品运送车,包括底板1、滚轮2、左侧板3和推手4,滚轮安装在底板的下方,左侧板安装在底板的左端,推手安装在左侧板的左端;底板的顶端设置有放置框5,放置框的内部设置有放置腔,放置框的顶端设置有取放口,取放口与放置腔相通;还包括支撑板6、左连接板7、左螺纹管8、左螺纹杆9、左限位板10、右连接板、右螺纹管11、右螺纹杆和右限位板12,支撑板左端与左侧板右端连接,并且支撑板位于放置框的上方,左连接板和右连接板底端分别与支撑板顶端左侧和右侧连接,左连接板右端设置有左放置槽,并在左放置槽内设置有左滚珠轴承,左螺纹管左端插入至左滚珠轴承内,左螺纹杆左端插入并螺装至左螺纹管右端内部,左限位板安装在左螺纹杆右端,右连接板左端设置有右放置槽,并在右放置槽内设置有右滚珠轴承13,右螺纹管右端插入至右滚珠轴承内,右螺纹杆右端插入并螺装至右螺纹管左端内部,右限位板安装在右螺纹杆左端;通过上述设置,可以通过放置框的放置腔进行球类物品的放置,通过左限位板和右限位板进行其他物品的卡装固定,而左限位板和右限位板的相对距离通过左螺纹管和右螺纹管的旋转即可调节,提高使用可靠性,更为实用。

[0012] 本实用新型的体育用品运送车,还包括上板14和多组挂钩15,上板的左端与左侧板右端连接,并且上板位于支撑板的上方,多组挂钩均横向排列安装在上板的底端;通过上述设置,可以通过挂钩进行部分体育用品的挂装放置。

[0013] 本实用新型的体育用品运送车,还包括固定板16、弹簧17和卡板18,固定板安装在上板的上方,弹簧右端与固定板连接,弹簧左端与卡板连接,卡板与左侧板之间形成放置区域,通过放置区域可进行标枪等棍状物品的放置,更为实用。

[0014] 本实用新型的体育用品运送车,还包括四组支撑柱19,滚轮为四组,四组支撑柱顶端分别与底板底端左前侧、右前侧、左后侧和右后侧连接,四组滚轮分别安装在四组支撑柱的底端。

[0015] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变型,这些改进和变型也应视为本实用新型的保护范围。

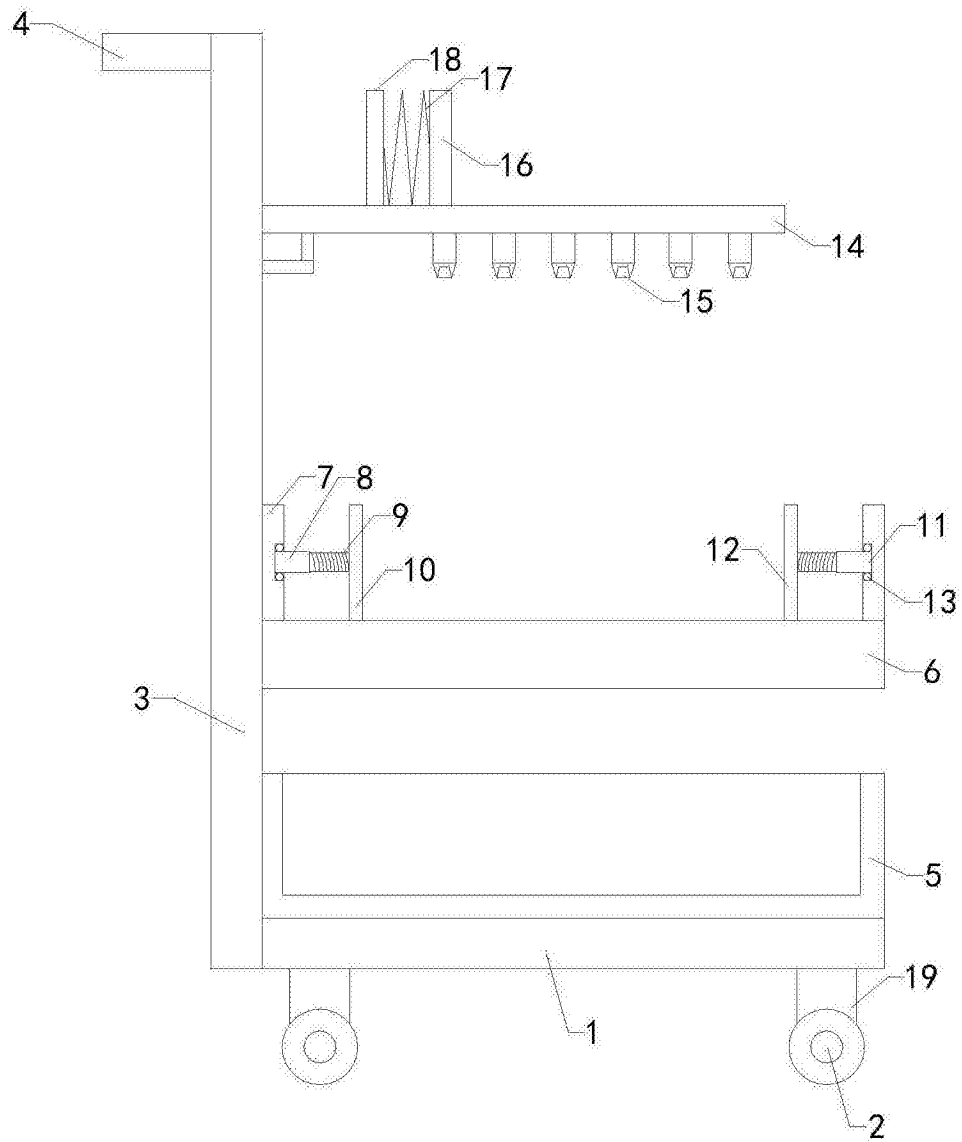


图1