



(21) 申请号 202322786242.5

(22) 申请日 2023.10.17

(73) 专利权人 天津新日电动车科技有限公司

地址 300000 天津市津南区小站镇工业区
十一号路7号-1

(72) 发明人 曹宇 罗明建 刘明永 张学义

(74) 专利代理机构 北京德崇智捷知识产权代理
有限公司 11467

专利代理师 吴伟

(51) Int. Cl.

B62J 25/04 (2020.01)

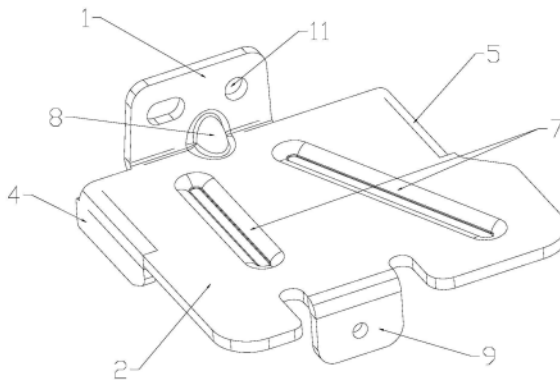
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动自行车搁脚支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电动自行车搁脚支架,包括安装面和脚踩面,其特征在于:所述安装面固定连接在车架本体的勾爪上,所述脚踩面水平连接在安装面的下端,在安装面上还设置有加强边,所述加强边包括第一加强边和第二加强边,所述第一加强边连接在脚踩面的前沿并向下延伸,第一加强边侧面抵靠在车架本体的平叉边管上,所述第二加强边连接在脚踩面的后沿并向下延伸,第二加强边侧面抵靠在勾爪上。此种搁脚支架结构简单、性能可靠,能有效解决电动自行车中搁脚支架强度低的问题,为消费者骑乘安全增加了保障。



1. 一种电动自行车搁脚支架,包括安装面(1)和脚踩面(2),其特征在于:所述安装面(1)固定连接在车架本体的勾爪(3)上,所述脚踩面(2)水平连接在安装面(1)的下端,在安装面(1)上还设置有加强边,所述加强边包括第一加强边(4)和第二加强边(5),所述第一加强边(4)连接在脚踩面(2)的前沿并向下延伸,第一加强边(4)侧面抵靠在车架本体的平叉边管(6)上,所述第二加强边(5)连接在脚踩面(2)的后沿并向下延伸,第二加强边(5)侧面抵靠在勾爪(3)上。

2. 根据权利要求1所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述脚踩面(2)上还设置有加强筋(7),所述加强筋(7)从脚踩面(2)的加强侧(21)延伸至悬空侧(22)。

3. 根据权利要求2所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述加强筋(7)设置有条。

4. 根据权利要求1所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述安装面(1)和脚踩面(2)之间为一体折弯式结构,在折弯处设置有角筋(8)。

5. 根据权利要求1所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述安装面(1)和脚踩面(2)之间的夹角为90度。

6. 根据权利要求1所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述安装面(1)上设置有安装孔(11),安装面(1)和勾爪(3)之间通过穿设在所述安装孔(11)中的M6螺栓相互连接。

7. 根据权利要求1所述一种电动自行车搁脚支架,其特征在于:所述脚踩面(2)的外侧边缘设置有饰件连接孔(9)。

一种电动自行车搁脚支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动自行车技术领域,尤其涉及一种电动自行车搁脚支架。

背景技术

[0002] 近年来,电动自行车因其小巧轻便、节能环保的特点,已经成为和家人一起短途出行或游玩的重要交通工具。搁脚作为电动自行车乘客的一种支撑腿部的方式,能使乘客乘坐时省力、方便,成为每款车辆的标配。

[0003] 现有技术搁脚支架结构中,安装面与脚踩面呈90度夹角,安装面与置于车架本体上的勾爪相接触,两颗M6螺栓通过安装孔将其固定在置于车架本体上的勾爪上,实现乘客的脚踩功能。位于脚踩面上的加强边对脚踩面起到横向加强作用,使其在前后方向上不会变形。但是,此种结构没有纵向加强结构,在乘客多次踩踏脚踩面后,脚踩面向下弯曲变形,造成安装面与脚踩面角度大于90度。从而导致乘客脚部脱离脚踩面而碰到障碍物受伤,影响乘客乘坐时的安全。

实用新型内容

[0004] 本实用新型目的在于针对现有技术的缺陷,提供一种电动自行车搁脚支架。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型提供技术方案如下:

[0006] 一种电动自行车搁脚支架,包括安装面和脚踩面,其特征在于:所述安装面固定连接在车架本体的勾爪上,所述脚踩面水平连接在安装面的下端,在安装面上还设置有加强边,所述加强边包括第一加强边和第二加强边,所述第一加强边连接在脚踩面的前沿并向下延伸,第一加强边侧面抵靠在车架本体的平叉边管上,所述第二加强边连接在脚踩面的后沿并向下延伸,第二加强边侧面抵靠在勾爪上。

[0007] 进一步的,所述脚踩面上还设置有加强筋,所述加强筋从脚踩面的加强侧延伸至悬空侧。

[0008] 进一步的,所述加强筋设置有两条。

[0009] 进一步的,所述安装面和脚踩面之间为一体折弯式结构,在折弯处设置有角筋。

[0010] 进一步的,所述安装面和脚踩面之间的夹角为90度。

[0011] 进一步的,所述安装面上设置有安装孔,安装面和勾爪之间通过穿设在所述安装孔中的M6螺栓相互连接。

[0012] 进一步的,所述脚踩面的外侧边缘设置有饰件连接孔。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型提供的新型电动自行车搁脚支架结构,脚踩面的前后两侧增加加强边,加强边延伸至与置于车架本体的勾爪接触,减短了搁脚支架表面的杠杆力臂长度。安装面与脚踩面折弯处增加角筋,能使直角边处强度更高。脚踩面上增加两道纵向加强筋,纵向强度得到补偿。此种搁脚支架结构简单、性能可靠,能有效解决电动自行车中搁脚支架强度低的问题,为消费者骑乘安全增加了保障。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型实施例结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型实施例安装状态示意图；

[0016] 其中:1-安装面,11-安装孔,2-脚踩面,21-加强侧,22-悬空侧,3-勾爪,4-第一加强边,5-第二加强边,6-平叉边管,7-加强筋,8-角筋,9-饰件连接孔。

具体实施方式

[0017] 为了加深对本实用新型的理解,下面我们将结合附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“长度”、“宽度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0019] 此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”、“第三”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者多个该特征。在本实用新型的描述中,“多个”的含义是两个或两个以上,除非另有明确具体的限定。

[0020] 在本实用新型中,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“固定”、“设置”等术语应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或成一体;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,还可以是两个元件内部的连通或两个元件的相互作用关系。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0021] 图1、2示出了一种电动自行车搁脚支架,包括安装面1和脚踩面2,安装面1固定连接在车架本体的勾爪3上,脚踩面2水平连接在安装面1的下端,在安装面1上还设置有加强边,加强边包括第一加强边4和第二加强边5,第一加强边4连接在脚踩面2的前沿并向下延伸,第一加强边4侧面抵靠在车架本体的平叉边管6上,第二加强边5连接在脚踩面2的后沿并向下延伸,第二加强边5侧面抵靠在勾爪3上。

[0022] 脚踩面2上还设置有两条纵向设置的加强筋7,加强筋7从脚踩面2的加强侧21延伸至悬空侧22。

[0023] 安装面1和脚踩面2之间为一体折弯式结构,在折弯处设置有角筋8。安装面1和脚踩面2之间的夹角为90度。

[0024] 安装面1上设置有安装孔11,安装面1和勾爪3之间通过穿设在安装孔11中的M6螺栓相互连接。脚踩面2的外侧边缘设置有饰件连接孔9。

[0025] 第一加强边4和第二加强边5减短了脚踩面2表面杠杆力臂长度,位于脚踩面2上的加强筋7贯穿连接了脚踩面2上通过第一加强边4和第二加强边5加强的加强侧21和悬空侧22,对第一加强边4和第二加强边5未加强到的地方起到强度补偿作用。安装面1与脚踩面2之间的折弯处设置的角筋8,能使直角边处强度更高。

[0026] 上述具体实施方式,仅为说明本实用新型的技术构思和结构特征,目的在于让熟

悉此项技术的相关人士能够据以实施,但以上内容并不限制本实用新型的保护范围,凡是依据本实用新型的精神实质所作的任何等效变化或修饰,均应落入本实用新型的保护范围之内。

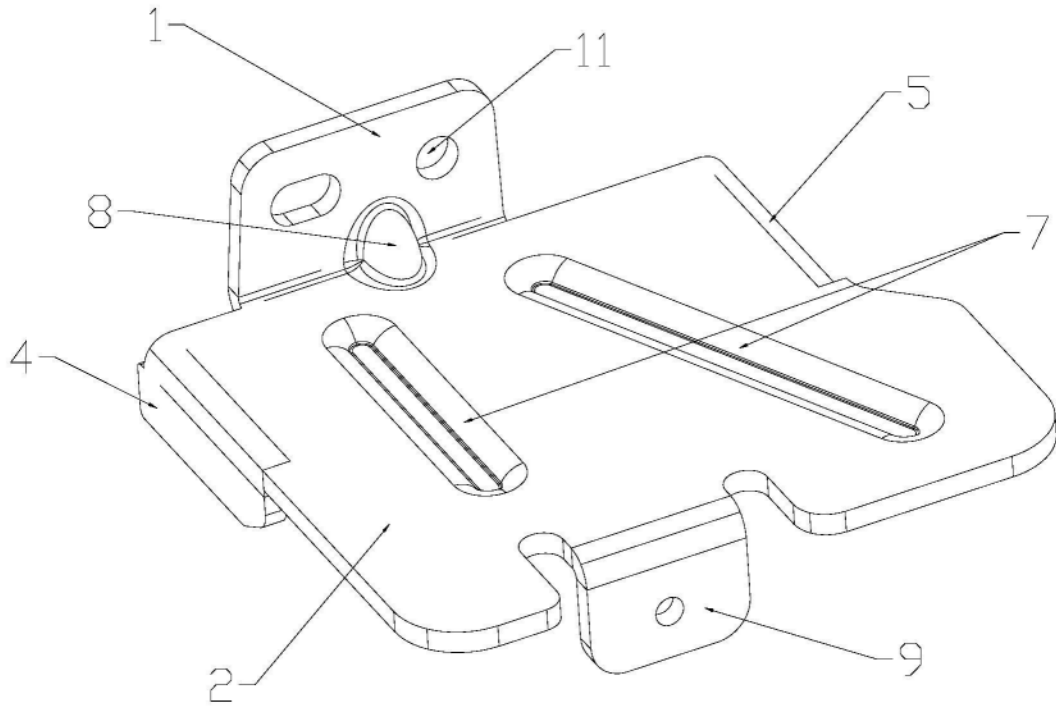


图1

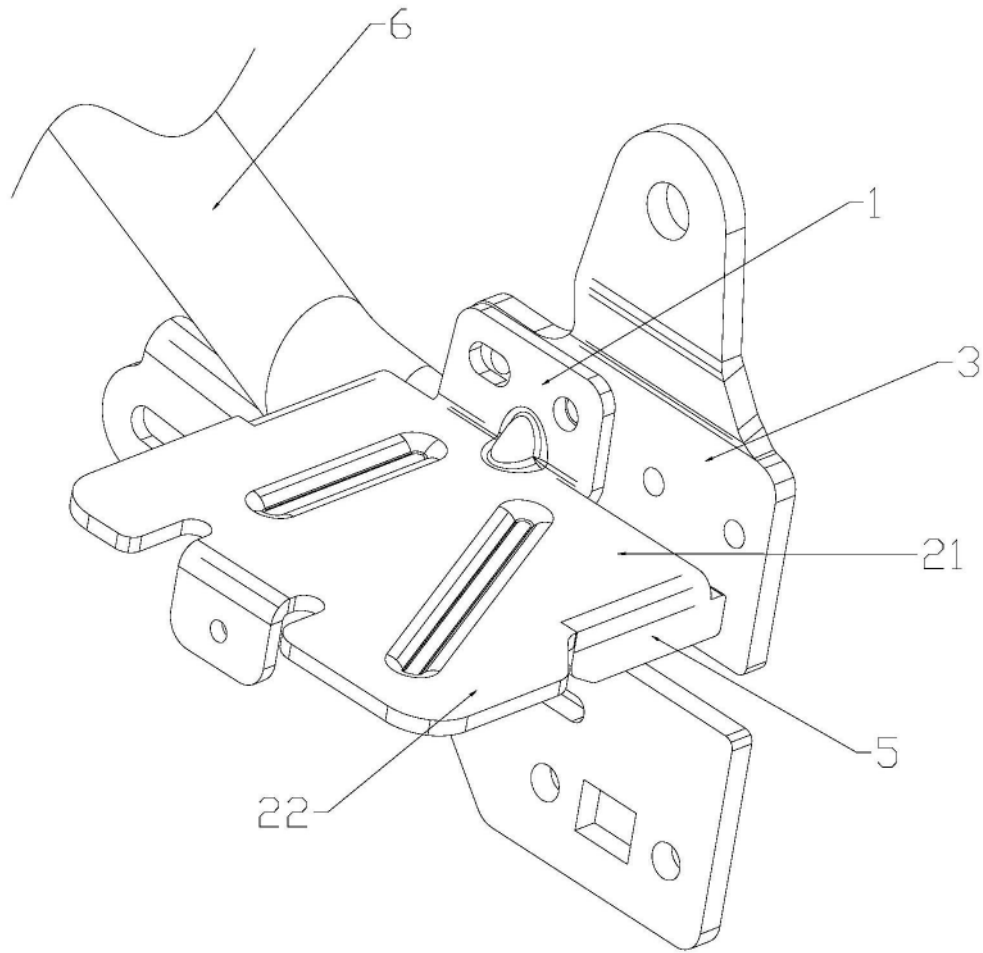


图2