

Οργανισμός  
Βιομηχανικής  
Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)



(21) Αριθμός αίτησης:

**GR 20220100526**

(12)

## ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (Α)

(41) Ημ/νία Δημοσίευσής: **03.01.2024**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.):  
**F03G 7/10 (2023.01)**

(11) Αριθμός Χορήγησης:

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **03.07.2022**

(43) Ημ/νία Δημοσίευσης της Αίτησης:  
**09.02.2024 ΕΔΒΙ 1/2024**

(73) Δικαιούχος (οι):  
**ΚΑΡΡΑΜΑΝΟΥΚΙΑΝ ΗΑΡΟΥΤΟΥΝ**; Nor Nork, Lvovyan Str.,  
Bldg No 3/1, App. No 8, YEREVAN - AM.

(71) Αρχικός (οί) Καταθέτης (ες):  
**ΚΑΡΡΑΜΑΝΟΥΚΙΑΝ ΗΑΡΟΥΤΟΥΝ**; Nor Nork, Lvovyan Str.,  
Bldg No 3/1, App. No 8, YEREVAN - AM.

(74) Πληρεξούσιος:  
**ΑΡΓΥΡΙΑΔΗ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡΓΥΡΙΑΔΗ  
ΚΟΡΙΝΝΑ**; Βησσαρίωνος 6, 10672 ΑΘΗΝΑ (ΑΤΤΙΚΗΣ).

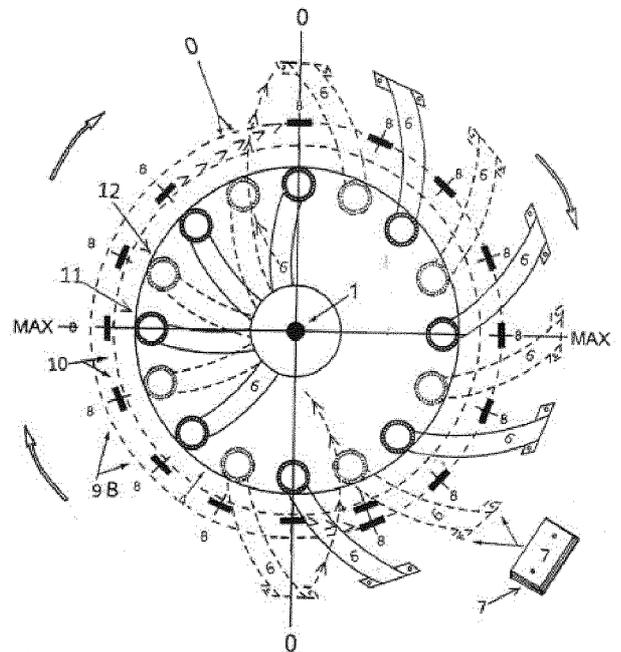
(72) Εφευρέτης (ες):  
**ΚΑΡΡΑΜΑΝΟΥΚΙΑΝ ΗΑΡΟΥΤΟΥΝ**; , AM.

(54) Τίτλος (Ελληνικά)  
**ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

(54) Τίτλος (Αγγλικά)  
**ROTARY MECHANICAL POWER GENERATION SYSTEM**

(57) Περίληψη

Μια μηχανή για την παραγωγή ενέργειας χαρακτηριζόμενη από το ότι η περιστροφική μηχανική δύναμη σε εξάρτηση από τη συνεχιζόμενη περιστροφική κίνηση της μέσω των δευτερευόντων βραχιόνων (9) και δημιουργούμενη στο πρόσθιο μέρος από τα βάρη των δευτερευόντων βραχιόνων, όπου δύο βάρη συνταιριάζονται στο δεξί κατώτερο μέρος της μηχανής και δημιουργούν ένα κενό στο αριστερό ανώτερο μέρος της μηχανής, όπου οι κύριοι βραχίονες (6) και οι δευτερεύοντες βραχίονες (9) έχουν μόνιμο σχήμα, όπου ο λόγος των βαρών μεταξύ των κύριων βραχιόνων και των δευτερευόντων βραχιόνων διατηρείται, όπου τα βάρη κατά μήκος του κύριου βραχίονα και τα βάρη του δευτερεύοντα βραχίονα πρέπει να είναι πάντοτε μεγαλύτερα από το βάρος του κύριου βραχίονα για να γεννάται η δύναμη. Όλες αυτές οι κινήσεις συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιστροφής του μηχανήματος. Ο αρθρωτός βραχίον (45) είναι ένας βραχίονας ισορροπίας μεταξύ των βαρών (8) και των αρθρώσεων του δευτερεύοντα βραχίονα και επίσης ισορροπίας μεταξύ (41) και (47) που είναι οι δυο πλευρές του αρθρωτού βραχίονα (45).



GR 20220100526

ΠΕΡΙΛΗΨΗΠεριστρεφόμενο Μηχανικό Σύστημα Παραγωγής Ενέργειας

5 Μια μηχανή για την παραγωγή ενέργειας, χαρακτηριζόμενη από το ότι η περιστροφική μηχανική δύναμη σε εξάρτηση από τη συνεχιζόμενη περιστροφική κίνηση της μέσω των δευτερευόντων βραχιόνων (9) και δημιουργούμενη στο πρόσθιο μέρος από τα βάρη των δευτερευόντων βραχιόνων, όπου δύο βάρη  
10 συνταιριάζονται στο δεξί κατώτερο μέρος της μηχανής και δημιουργούν ένα κενό στο αριστερό ανώτερο μέρος της μηχανής, όπου οι κύριοι βραχίονες (6) και οι δευτερεύοντες βραχίονες (9) έχουν μόνιμο σχήμα, όπου ο λόγος των βαρών μεταξύ των κύριων βραχιόνων και των δευτερευόντων βραχιόνων διατηρείται, όπου  
15 τα βάρη κατά μήκος του κύριου βραχίονα και τα βάρη του δευτερεύοντα βραχίονα πρέπει να είναι πάντοτε μεγαλύτερα από το βάρος του κύριου βραχίονα για να γεννάται η δύναμη.

Όλες αυτές οι κινήσεις συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιστροφής του μηχανήματος. Ο αρθρωτός βραχίον (45) είναι  
20 ένας βραχίονας ισορροπίας μεταξύ των βαρών (8) και των αρθρώσεων του δευτερεύοντα βραχίονα, και επίσης ισορροπίας μεταξύ (41) και (47) που είναι οι δύο πλευρές του αρθρωτού βραχίονα (45).

## Περιστρεφόμενο Μηχανικό Σύστημα Παραγωγής Ενέργειας

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

5 Η παρούσα εφεύρεση είναι ένα μηχανικό σετ αποτελούμενο από έναν κύριο άξονα με τροχαλίες στα δύο άκρα του στερεωμένες πάνω στη βάση της μηχανής και στο μέσο του κυρίου άξονα είναι στερεωμένη μια μεγάλη μεταλλική πλάκα όπως δείχνεται στο Σχήμα (1), και επίσης στα δύο άκρα της μεγάλης πλάκας είναι στερεωμένες μεταλλικές πλάκες μικρότερης διαμέτρου, δύο πάνω στο δεξί άκρο της και άλλες δύο πάνω στο αριστερό άκρο της, όπου αυτές οι πλάκες συνδέονται μεταξύ τους ώστε να σχηματίζουν ένα ενιαίο σώμα, και πάνω σε αυτές στερεώνονται οι κύριοι και οι δευτερεύοντες βραχίονες μαζί με τον εξοπλισμό τους.

15

Με αυτό το μηχάνημα και την πρόσθια δύναμή του μπορούν να ανυψωθούν ως και χιλιάδες τόνων βάρους προς επιτάχυνση λόγω βαρύτητας ανά δευτερόλεπτο, καθώς και να γίνει χρήση αυτής της δύναμης για την εκκίνηση της μηχανής για την παραγωγή μηχανικής περιστροφικής ενέργειας και κατά συνέπεια την μετατροπή αυτής της ενέργειας σε καθαρή ηλεκτρική ενέργεια.

20

### Υπόβαθρο της εφεύρεσης

25 Η εφεύρεση έχει δύο ισχυρές δυνάμεις λειτουργίας:

- Η πρώτη δύναμη έγκειται στους κύριους βραχίονες (6): αυτή είναι η κύρια δύναμη που παράγει την περιστροφική δύναμη, η οποία απαιτείται για την παραγωγή ενέργειας
- Η δεύτερη δύναμη έγκειται στην πρόσθια δύναμη των κέντρων βαρύτητας των δευτερευόντων βραχιόνων. Είναι μια πολύ ισχυρή δύναμη από την οποία μπορούμε να επωφεληθούμε ως μια δύναμη για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυρίων βραχιόνων (6). Αποτελεί ένα ισχυρό μέτωπο στα κάτω δεξιά του μηχανήματος κατά την περιστροφή του καθώς και παράγει μια σημαντική αύξηση στην ορμή της δύναμης που παράγεται από το μηχάνημα

30  
35

λόγω της δημιουργίας ενός κενού για τα κέντρα βαρύτητας των δευτερευόντων βραχιόνων στα άνω αριστερά του μηχανήματος. Έτσι, πολλαπλασιάζοντας την δύναμη στα κάτω δεξιά του μηχανήματος και δημιουργώντας ένα κενό  
5 για τα κέντρα βαρύτητας στο άνω αριστερό μέρος του μηχανήματος που θα δημιουργήσει μια τεράστια δύναμη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα του κυρίου βραχίονα (6) στο πάνω μέρος του μηχανήματος και το κλείσιμο του κυρίου βραχίονα (6) στο κάτω μέρος του  
10 μηχανήματος κατά την περιστροφή του μηχανήματος. Σε αυτή την περίπτωση, θα έχουμε επωφεληθεί από τα δύο τρίτα της πρόσθιας δύναμης, ενώ το εναπομείναν ένα τρίτο της πρόσθιας δύναμης θα επαρκεί για την εκκίνηση των κέντρων βαρύτητας των δευτερευόντων βραχιόνων.

15 Όπως δείχνεται σαφώς στο Σχήμα (2) εξηγείται ότι η κύρια δύναμη του μηχανήματος έγκειται στους κύριους βραχίονες (6) και ότι η περιστροφική ορμή που προκύπτει από την φόρτωση των κύριων βραχιόνων με τα βάρη (7) παραμένει σταθερή και δεν  
20 μειώνεται καθόλου κατά την εκκίνηση του μηχανήματος.

#### Επεξήγηση του συστήματος του Σχεδίου (1)

Είναι μια μέθοδος που χρησιμοποιείται για την στερέωση των  
25 μεταλλικών πλακών πάνω στον κύριο άξονα και έπειτα μια μέθοδος που χρησιμοποιείται για την στερέωση των κύριων και των δευτερευόντων βραχιόνων μαζί με τον εξοπλισμό τους πάνω σε αυτές τις πλάκες.

30 Πρώτα, η μεγάλη κύρια πλάκα (4) στερεώνεται πάνω στον κύριο άξονα στο κέντρο. Στη συνέχεια, οι δύο πλάκες του (2) και (3) στερεώνονται σε μικρότερη διάμετρο στα δεξιά της κύριας πλάκας και των δύο πλακών της στα αριστερά και έτσι, μοιράζοντας τις πλάκες σε δεκαέξι τμήματα στην περιφέρειά τους έτσι ώστε να  
35 στερεωθούν δεκαέξι σετ.

Όπου κάθε σετ αποτελείται από:

5 Τον κύριο βραχίονα και τον δευτερεύοντα βραχίονα μαζί με τον εξοπλισμό τους όπου οκτώ σετ μοιράζονται στο δεξί μέρος του μηχανήματος και οκτώ σετ στο αριστερό μέρος του μηχανήματος. Είναι οργανωμένα με αυτόν τον τρόπο έτσι ώστε τα σετ καταρχήν να μην συγκρούονται μεταξύ τους, και έπειτα έτσι ώστε τα βάρη να μοιράζονται ισόρροπα πάνω στον κύριο άξονα με σκοπό να προστατεύεται ο κύριος άξονας από το να καμφθεί προς τα 10 εμπρός.

Προκειμένου να προστατευθεί περαιτέρω ο κύριος άξονας από το να καμφθεί προς τα εμπρός, δηλαδή να προστατευθεί η εφεύρεση, συνδέουμε τις μεταλλικές πλάκες μεταξύ τους με 15 στρογγυλούς ατσάλινους άξονες (3<sup>A</sup>) και (4<sup>A</sup>) έτσι ώστε οι πλάκες και ο κύριος άξονας να αποτελούν ένα ενιαίο σώμα και κατά συνέπεια να προστατεύεται περισσότερο ο κύριος άξονας από το να καμφθεί προς τα εμπρός όπως δείχνεται στο Σχήμα (1), καθιστώντας τον κύριο άξονα πιο ικανό να δέχεται βάρη.

20

Βασιζόμενοι στα ανωτέρω καταλήγουμε ότι:

25 Η κίνηση των κυρίων βραχιόνων έγκειται στο άνοιγμα από το πάνω μέρος του μηχανήματος, όπου αυτοί έρχονται σε απόσταση από τον κύριο άξονα του μηχανήματος, και στο κλείσιμό τους όπου αυτοί πλησιάζουν κοντά στον κύριο άξονα του μηχανήματος από το κάτω μέρος του μηχανήματος.

30 Μπορεί να περιγραφεί η διαδικασία του μηχανήματος ότι ένας κύριος βραχίων ανοίγει στο πάνω μέρος του μηχανήματος, δηλ. «γεννάται», και ένας κύριος βραχίων κλείνει ταυτόχρονα στο κάτω μέρος του μηχανήματος, δηλ. «αποθνήσκει», διατηρώντας έτσι την ισορροπία περιστροφής του μηχανήματος και την 35 συνέχιση της περιστροφής του.

Η διαδικασία αυτή γίνεται εκτός αν συμβεί μηχανική βλάβη στο μηχάνημα ή εάν σταματήσουμε τη λειτουργία του.

Η λειτουργία του σετ:

- 5 Το μηχάνημα αποτελείται από τον κύριο άξονα (1) όπως δείχνεται στο Σχήμα (1). Στα δύο άκρα αυτού του άξονα είναι τοποθετημένες τροχαλίες και είναι στερεωμένες πάνω σε κέντρα στερέωσης (5) στο μέσον του κύριου άξονα είναι στερεωμένη η μεταλλική πλάκα μεγάλης διαμέτρου (4). Έπειτα στο δεξί άκρο  
10 της μεγάλης πλάκας στερεώνεται μια πλάκα μικρότερης διαμέτρου (3) και έπειτα η πλάκα (2), και μετά στερεώνεται στο αριστερό άκρο της κύριας πλάκας η πλάκα (3) μεγάλης διαμέτρου και έπειτα η πλάκα (2).

15 Προκειμένου οι πέντε πλάκες να σχηματίσουν ένα διασυνδεδεμένο σώμα μεταξύ τους, αυτές στερεώνονται μεταξύ τους με τη χρήση ατσάλινων αξόνων (3-A) και (4-A) μέχρι όλες οι πλάκες να σχηματίσουν μαζί ένα σώμα, πράγμα που προστατεύει τον κύριο άξονα από το να καμφθεί προς τα εμπρός.

20 Οι κύριοι βραχίονες τοποθετούνται μεταξύ της πλάκας (4) και της πλάκας (3) ενώ οι δευτερεύοντες βραχίονες και ο εξοπλισμός τους τοποθετούνται μεταξύ των δύο πλακών (2) και (3).

Ο αριθμός των αξόνων (3-A) και (4-A) είναι ορισμένος σύμφωνα με τη διάμετρο των ατσάλινων πλακών για να προστατεύουν τον κύριο άξονα από το να καμφθεί προς τα εμπρός.

- 25 Το προαναφερόμενο σετ αποτελούμενο από τον κύριο άξονα και τις μεταλλικές πλάκες στερεωμένες πάνω σε αυτόν διαμορφώθηκε ώστε να διαταχθούν τα κέντρα των τροχαλιών και οι άξονες που φέρουν όλους τους κύριους βραχίονες και τους δευτερεύοντες άξονες και τον εξοπλισμό τους. Κάθε σετ αποτελείται από έναν  
30 κύριο άξονα, έναν δευτερεύοντα άξονα και τον εξοπλισμό τους. Ο αριθμός των σετ του μηχανήματος είναι 16 σετ διανεμημένα όπως δείχνεται στο Σχήμα (1) όπου τοποθετούνται οκτώ σετ στο αριστερό άκρο του μηχανήματος και έπειτα οκτώ σετ στο δεξί

άκρο του μηχανήματος έτσι ώστε τα σετ να μη συγκρούονται μεταξύ τους, και έτσι ώστε τα βάρη να διανέμονται εξίσου πάνω στον κύριο άξονα πράγμα που δίνει στον κύριο άξονα μια δεύτερη προστασία και αποτρέπει αυτός να καμφθεί προς τα εμπρός.

- 5 Σύμφωνα με τη διάμετρο του μηχανήματος μπορεί να αυξηθεί ο αριθμός των προαναφερόμενων σετ, δηλ. αντί δεκαέξι σετ ο αριθμός τους μπορεί είτε να αυξηθεί είτε να μειωθεί.

Ειδικές αρχές για την επίτευξη της επιτυχούς περιστροφής του μηχανήματος

- 10 Σχήμα (2)

Το Σχήμα (2) δείχνει τη θέση των κυρίων βραχιόνων και δείχνει ότι το μηχανήμα και οι κύριοι βραχίονες περιστρέφονται δεξιόστροφα όπου (6) αναφέρεται στους κύριους βραχίονες που είναι η κύρια δύναμη που παράγει την περιστροφική μηχανική ενέργεια.

15

Για να επιτευχθεί η θέση των βραχιόνων όπως στο Σχήμα (2) δηλ. άνοιγμα των βραχιόνων (6) από το πάνω μέρος του μηχανήματος, απομάκρυνση τους από τον κύριο άξονα και κλείσιμο των βραχιόνων από το κάτω μέρος του μηχανήματος δηλ. σύγκλισή τους προς τον κύριο άξονα, απαιτείται μια εξωτερική δύναμη προς αυτό.

20

Ένας άλλος τύπος βραχιόνων εφευρέθηκε και κατασκευάστηκε ο οποίος ονομάστηκε δευτερεύων βραχίων όπως δείχνεται στο Σχήμα (3).

- 25 Στο Σχήμα (2), κατά την περιστροφή του μηχανήματος, ένας βραχίων θα πρέπει να ανυψωθεί δύο φορές, μία φορά από το κάτω μέρος προς το πάνω μέρος όπου πλησιάζει τον κύριο άξονα στο κάτω μέρος του μηχανήματος, και μια δεύτερη φορά ο ίδιος βραχίονας να κινηθεί απομακρυνόμενος και να ανυψωθεί μακριά από τον κύριο άξονα από το πάνω μέρος του μηχανήματος, και με σκοπό να λυθεί το πρόβλημα της ανύψωσής του χρησιμοποιείται μια εξωτερική δύναμη που ονομάζεται

30

δευτερεύων βραχίων, κατά τρόπον ώστε να λυθεί το ζήτημα της ανύψωσης του κυρίου βραχίονα δύο φορές τόσο από το κάτω μέρος όσο και από το πάνω μέρος του μηχανήματος σε κάθε μεμονωμένο κύκλο του.

- 5 Η διάταξη των κυρίων βραχιόνων (6) γίνεται σύμφωνα με το επεξηγηματικό Σχήμα (2) έτσι ώστε το μηχάνημα να περιστρέφεται.

Σχήμα (3):

- 10 Πώς λειτουργεί ο δευτερεύων βραχίων για να ανυψώσει τον κύριο βραχίονα (6) δύο φορές σε μια μεμονωμένη περιστροφή του μηχανήματος;

Ο δευτερεύων βραχίων στερεώνεται μεταξύ των δύο μεταλλικών πλακών (2) και (3) στο Σχήμα (1) και η διαδικασία άρθρωσης επεξηγείται στο Σχήμα (3) και μάλιστα την άρθρωση (26).

- 15 Επιπλέον, το Σχήμα (3) του δευτερεύοντα βραχίονα επεξηγεί τη κατανομή των βαρών (8) και τον αριθμό τους ανερχόμενο σε δεκαέξι στην περιφέρειά τους ονομαζόμενη (25B).

- 20 Κατά την περιστροφή του μηχανήματος ο δευτερεύων βραχίων ωθεί το τμήμα (13) μέσα από την άρθρωση (21). Το τμήμα του βραχίονα μετάδοσης της κίνησης ονομάζεται ως (13) και αποτελεί ένα πολύ σημαντικό τμήμα στη διαδικασία περιστροφής του μηχανήματος.

Ο βραχίων αυτός στερεώνεται πάνω στις μεταλλικές πλάκες (2), (3).

- 25 Η ορμή μεταφέρεται δια της άρθρωσης μετάδοσης κίνησης (13) στην άρθρωση (30) όπου λειτουργεί η μεγάλη τροχαλία (14) προκειμένου να ανοίξει τον κύριο βραχίονα (6) μέσω καλωδίων (17) και μιας μικρής τροχαλίας (15).

Αυτός ο βραχίων μετάδοσης κίνησης ευθύνεται επίσης για τη διαδικασία ενεργοποίησης του κλειδώματος (48) μέσω της άρθρωσης (50).

Κατά την περιστροφή του μηχανήματος η άρθρωση (16) κινείται από την τροχιά (25B) προς την επόμενη τροχιά (25B) και παραμένει σε αυτή την κάθετη θέση έως ότου φθάσει στο τέλος της τροχιάς της. Αυτή είναι η θέση άρθρωσης (16) στο πάνω μέρος του μηχανήματος. Ωστόσο, στο κάτω μέρος του μηχανήματος η κατάσταση είναι εντελώς διαφορετική καθώς η άρθρωση (16) αρχίζει τις κινήσεις της σε κάθετη θέση και κινείται αριστερόστροφα. Όσο περισσότερο το μηχάνημα κινείται δεξιόστροφα, τόσο περισσότερο η άρθρωση (16) συγκλίνει και κινείται από τη γραμμή (25B) προς την επόμενη γραμμή (25B). Η σύγκλιση αυτή δημιουργεί μια τεράστια ορμή δύναμης που θα μπορούσε να καταστρέψει το μηχάνημα. Για να μη μείνει αυτή η ενέργεια ανεξέλεγκτη απαιτούνται ισχυροί καταστολείς προκειμένου να την απορροφήσουν. Εντούτοις, αντί να χρησιμοποιηθούν αυτοί οι καταστολείς, επωφελούμαστε αυτής της τεράστιας δύναμης για να βοηθηθεί ο επόμενος δευτερεύων βραχίων μέσω ελατηρίων ένας προς έναν με αυτόν τον τρόπο στο δεξί και στο αριστερό τμήμα του μηχανήματος.

Η χρήση της ορμής της δύναμης στην υποβοήθηση του δευτερεύοντα βραχίονα επιτρέπει το άνοιγμα του σετ πριν να φθάσει την προηγούμενη θέση του πράγμα που κάνει το άνω πρόσθιο τμήμα ασθενέστερο και το κάτω πρόσθιο τμήμα ισχυρότερο ώστε να παράγεται μια τεράστια ενέργεια για το μηχάνημα.

Παρατήρηση:

Η υποβοήθηση του δευτερεύοντα βραχίονα στο κάτω μέρος του μηχανήματος γίνεται με την τοποθέτηση ελατηρίων.

Σχήμα (4):

Μία μεταλλική άρθρωση στερεώνεται πάνω στον άξονα της μεγάλης τροχαλίας (14) πάνω στην οποία στερεώνεται η άρθρωση (30) και λειτουργεί αρθρωτά με τον μεταδότη κίνησης (13) έτσι ώστε να εκκινεί την μεγάλη τροχαλία (14).

5 Σχήμα (5):

Μία αρθρωτή άρθρωση μεταξύ της βάσης (18) και του μεταδότη κίνησης (13) που λειτουργεί αρθρωτά με τον μεταδότη κίνησης μέσα από το κέντρο άρθρωσης (31).

10 (24B)- η νέα θέση του κέντρου μεντεσέ (24) μετά την κίνηση του δευτερεύοντα βραχίονα προς τα κάτω από (25B) προς το επόμενο (25B) για να ανοίξει ο κύριος βραχίων ενώ το μηχάνημα περιστρέφεται, και αυτό συμβαίνει όταν το κλείδωμα (48) ξεκλειδώνει όσο το μηχάνημα περιστρέφεται.

15 Ένας αρθρωτός βραχίων (45) που είναι ένας βραχίων ισορροπίας μεταξύ του βάρους (8) και των αρθρώσεων του δευτερεύοντα βραχίονα και επίσης ισορροπεί μεταξύ (41) και (47) που είναι τα δύο άκρα του αρθρωτού βραχίονα (45).

20 Σχήμα (6):

Ανάπτυξη του δευτερεύοντα βραχίονα (9). Ο βραχίων (9) εξελίχθηκε και τοποθετείται πάνω στο σώμα του μηχανήματος μέσω του κέντρου εγκατάστασης (58), συνδέοντας τον βραχίονα  
 25 (55) με τον βραχίονα (9) μέσω της άρθρωσης (56), έτσι ώστε ο βραχίονας (55) να συνδέεται μέσω των αρθρώσεων (56) και (57). Ενώ το μηχάνημα περιστρέφεται με τους δευτερεύοντες βραχίονες και τον εξοπλισμό τους, ο βραχίων (55) κινείται καθοδικά και ανοδικά μεταξύ των δύο θέσεων (24) και (24β).  
 30 Ένας μικρός αρθρωτός βραχίων (55) τοποθετημένος μεταξύ δύο αρθρώσεων (56) και (57). (56) είναι μια άρθρωση μεταξύ του βραχίονα (9) και του βραχίονα (55). Το (57) είναι κέντρο εγκατάστασης της άρθρωσης σε (24β) για την τοποθέτηση του κινούμενου μεταλλικού συνδέσμου (16). Το (58) είναι κέντρο

εγκατάστασης του βραχίονα (9) πάνω στο σώμα του μηχανήματος.

### **Σύντομη εξήγηση της λειτουργίας της εφεύρεσης:**

5

Το μηχάνημα της εφεύρεσης έχει δύο μεγάλες δραστικές δυνάμεις.

**Πρώτη δύναμη:** οι κύριοι βραχίονες του (6) που είναι η κύρια δύναμη που παράγει την περιστροφική δύναμη που απαιτείται για την παραγωγή της ενέργειας.

**Δεύτερη δύναμη:** μια δύναμη (πρόσθια) για τα κέντρα των βαρών των δευτερευόντων βραχιόνων, που είναι μια τεράστια δύναμη που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε ως δύναμη για να ανοίξουμε και να κλείσουμε τους κύριους βραχίονες (6) και δημιουργεί ένα ισχυρό μέτωπο στο κάτω δεξί μέρος του μηχανήματος καθώς περιστρέφεται.

Επίσης υπάρχει σημαντική αύξηση της δύναμης ροπής που παράγεται από το μηχάνημα, και αυτό λόγω της δημιουργίας ενός κενού για τα κέντρα των βαρών των δευτερευόντων βραχιόνων στο πάνω και αριστερό μέρος του μηχανήματος. Αυτό σημαίνει διπλασιασμό της δύναμης προς τα κάτω και δεξιά του μηχανήματος και τη δημιουργία ενός κενού για τα κέντρα βαρών στο πάνω και αριστερό μέρος του μηχανήματος και αυτό παράγει μια τεράστια δύναμη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα των κύριων βραχιόνων (6) στο πάνω μέρος του μηχανήματος και το κλείσιμο του κύριου βραχίονα (6) στο κάτω μέρος του μηχανήματος κατά την περιστροφή του εκμεταλλευόμενοι έτσι τα δύο τρίτα της πρόσθιας δύναμης, και του τελευταίου τρίτου της πρόσθιας δύναμης που απομένει να επαρκεί για την περιστροφή των κέντρων βαρών των δευτερευόντων βραχιόνων.

Έτσι ο μικρός αρθρωτός βραχίων (42) με τα βάρη (8) στερεώνεται πάνω στο μεταλλικό σύνδεσμο (16), και ο σύνδεσμος (16) που συνδέεται αρθρωτά μαζί του, και στερεώνεται πάνω στον δευτερεύοντα βραχίονα, και αυτή η διαδικασία οδηγεί στο ότι όλα τα βάρη να συνδέονται με τον δευτερεύοντα βραχίονα και με τη

35

διαδικασία αυτή όταν το κλείδωμα (48) ανοίγει και το σετ κατεβαίνει με την επιτάχυνση της γήϊνης βαρύτητας ταυτόχρονα η άρθρωση του βραχίονα (42) αρχίζει να ανεβαίνει σταδιακά από τις 0 στις 180 μοίρες και την ίδια στιγμή ο σύνδεσμος (16) κινείται από (25B) προς το επόμενο (25B).

5 Βέβαια όλες αυτές οι κινήσεις συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της περιστροφής του μηχανήματος.

Ο αρθρωτός βραχίων (45) είναι ένας βραχίονας ισορροπίας μεταξύ των βαρών (8) και των αρθρώσεων του δευτερεύοντα βραχίονα, και επίσης ισορροπίας μεταξύ (41) και (47) που είναι 10 οι δύο πλευρές του αρθρωτού βραχίονα (45).

Κατάλογος αρίθμησης των τμημάτων του μηχανήματος της εφεύρεσης και η λειτουργία τους:

- 15 1. Ο κύριος άξονας (1) του μηχανήματος
2. Μια μεταλλική πλάκα (2) στερεωμένη πάνω στο αριστερό άκρο του μηχανήματος καθώς και στο δεξί άκρο
3. Μια μεταλλική πλάκα (3) στερεωμένη πάνω στο αριστερό άκρο του μηχανήματος καθώς και στο δεξί άκρο
- 20 3A- ένας ατσάλινος άξονας που συνδέει καθεμία των δύο πλακών έτσι ώστε οι μεταλλικές πλάκες και ο
 

3B- ατσάλινος άξονας που συνδέει καθεμία των δύο πλακών με τον κύριο άξονα να αποτελούν ένα ενιαίο σώμα.
- 25 4. Μία μεταλλική πλάκα (4) με μεγαλύτερη διάμετρο από τις δύο πλάκες (2), (3) στερεωμένη πάνω στο κέντρο του μηχανήματος.
5. Το κέντρο στερέωσης των τροχαλιών του κύριου άξονα.
6. Ο κύριος βραχίονας

7. Το κέντρο βάρους του κύριου βραχίονα
8. Το κέντρο βάρους του δευτερεύοντα βραχίονα
9. Ο δευτερέων βραχίων
- 9B. Καταδεικνύει την εξωτερική τροχιά των κέντρων βάρους του  
5 δευτερεύοντα βραχίονα, η οποία είναι η τροχιά σε απόσταση από τον κύριο άξονα.
10. Καταδεικνύει την εσωτερική τροχιά των κέντρων βάρους του δευτερεύοντα βραχίονα, η οποία είναι η τροχιά κοντά στον κύριο άξονα.
- 10 11. Κέντρα στερέωσης των αρθρώσεων των κυρίων βραχιόνων στο αριστερό άκρο του μηχανήματος
12. Κέντρα στερέωσης των αρθρώσεων των κυρίων βραχιόνων στο δεξί άκρο του μηχανήματος
13. Ένα πολύ σημαντικό τμήμα θεωρούμενο ο βραχίων μετάδοσης  
15 κίνησης από τον δευτερεύοντα βραχίονα (9) προς το τμήμα (13) στερεωμένο πάνω στις δύο πλάκες (2) και (3) όπου η ορμή του δευτερεύοντα βραχίονα μεταφέρεται μέσω της άρθρωσης (21).
14. Μεγάλη μεταλλική τροχαλία
15. Μικρή μεταλλική τροχαλία
- 20 16. Κινούμενη μεταλλική άρθρωση
17. Ατσάλινα καλώδια συνδεδεμένα μεταξύ των δύο τροχαλιών (14) και (15) προκειμένου να μεταδίδεται η κίνηση και να ανοίγει και να κλείνει ο κύριος βραχίονας.

18. Μία μεταλλική άρθρωση στερεωμένη πάνω στον άξονα της μεγάλης τροχαλίας (14) πάνω στην οποία είναι στερεωμένη η άρθρωση (53) και συνδέεται αρθρωτά με τον μεταδότη κίνησης (13) προκειμένου να εκκινείται η μεγάλη τροχαλία (14).
- 5 19. Θέση στερέωσης του συνδέσμου (53)
20. Ένα κέντρο για την μεγάλη μεταλλική τροχαλία (14)
21. Μια αρθρωτή άρθρωση μεταξύ δευτερεύοντα βραχίονα (9) και του βραχίονα μετάδοσης κίνησης (13).
- 10 22. Ένα αρθρωτό κέντρο για τους δευτερεύοντες βραχίονες τοποθετημένο μεταξύ (23) και (9) που είναι ένα κέντρο στερεωμένο πάνω στον δευτερεύοντα βραχίονα και η λειτουργία του οποίου είναι να ελέγχει την άρθρωση (16).
23. Μια μεταλλική άρθρωση στερεωμένη πάνω στον δευτερεύοντα βραχίονα.
- 15 24. Κέντρο στερέωσης του κινητού μεταλλικού συνδέσμου (16)
25. Κέντρο στερέωσης του αρθρωτού συνδέσμου (29)
26. Κέντρο στερέωσης της άρθρωσης (43)
27. Αρθρωτός βραχίων για τη στερέωση του μεταλλικού συνδέσμου (43)
- 20 28. Κέντρο στερέωσης της άρθρωσης (27)
29. Αρθρωτός σύνδεσμος των (25), (29)
30. Αρθρωτό κέντρο πάνω στη μεγάλη τροχαλία για τη στερέωση του συνδέσμου (29)
31. Μεγάλη τροχαλία για την κίνηση του μικρού αρθρωτού βραχίονα (42) για την ανύψωσή του περισσότερο από 0 ως 180 μοίρες
- 25 32. Κέντρο στερέωσης της μεγάλης τροχαλίας (31)
33. Ατσάλινο καλώδιο μεταξύ της μεγάλης τροχαλίας (31) και της μικρής τροχαλίας (35)
- 30 34. Κέντρο στερέωσης της μικρής τροχαλίας (35)
35. Μικρή τροχαλία για την κίνηση του μικρού αρθρωτού βραχίονα (42) προς τα άνω περισσότερο από 0 ως 180 μοίρες

36. Μεταλλικό τμήμα στερεωμένο πάνω στη μεγάλη τροχαλία για τη στερέωση του συνδέσμου (39) για την κίνηση του μεταλλικού συνδέσμου (16) από (25B) προς το επόμενο (25B)
37. Μεταλλικό τμήμα στερεωμένο πάνω στο σώμα του  
5 μηχανήματος
38. Κέντρο στερέωσης του συνδέσμου (39)
39. Αρθρωτός σύνδεσμος μεταξύ (36), (38)
40. Αρθρωτός σύνδεσμος μεταξύ δευτερεύοντα βραχίονα και κέντρου άρθρωσης (41) του βραχίονα ισορροπίας
- 10 41. Κέντρο στερέωσης του αρθρωτού συνδέσμου πάνω στον βραχίονα ισορροπίας
42. Μικρός αρθρωτός βραχίονας που φέρει τα βάρη (8) του δευτερεύοντα βραχίονα
43. Αρθρωτός σύνδεσμος μεταξύ βραχίονα ισορροπίας (45) και  
15 της άρθρωσης (27)
44. Κέντρο στερέωσης του βραχίονα ισορροπίας (45)
45. Αρθρωτός βραχίονας που αποτελεί βραχίονα ισορροπίας μεταξύ βαρών (8) και αρθρώσεων σχετιζόμενων με τον δευτερεύοντα βραχίονα και επίσης μεταξύ (41) και (47) που  
20 είναι τα δύο άκρα του αρθρωτού βραχίονα (45)
46. Βάση στερεωμένη πάνω στο σώμα του μηχανήματος και στερεωμένη πάνω στον αρθρωτό βραχίονα (45)
47. Κέντρο στερέωσης του αρθρωτού συνδέσμου (43)
48. Αυτόματο κλείδωμα
- 25 49. Κέντρο αρθρωτών συνδέσμων μεταξύ (48) και αρθρωτού βραχίονα (13)
50. Αρθρωτός σύνδεσμος των (49), (51)
51. Κέντρο άρθρωσης του αρθρωτού συνδέσμου (50)
52. Κέντρο άρθρωσης του (53)
- 30 53. Αρθρωτός σύνδεσμος μεταξύ (52), (19)
54. Κέντρο στερέωσης αρθρωτού συνδέσμου (13)
55. Μικρός αρθρωτός βραχίων (55)
56. Άρθρωση (56) μεταξύ του βραχίονα (9) και του βραχίονα (55)
57. Κέντρο εγκατάστασης (57) της άρθρωσης σε (24β) για την  
35 τοποθέτηση του κινούμενου μεταλλικού συνδέσμου (16)

58. Κέντρο εγκατάστασης (58) του βραχίονα (9) πάνω στο σώμα του μηχανήματος.

5

10

15

20

25

30

35

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

1. Μια μηχανή για την παραγωγή ενέργειας, χαρακτηριζόμενη από το ότι η περιστροφική μηχανική δύναμη σε εξάρτηση από τη  
5 συνεχιζόμενη περιστροφική κίνηση της μέσω των δευτερευόντων βραχιόνων (9) και δημιουργούμενη στο πρόσθιο μέρος από τα βάρη των δευτερευόντων βραχιόνων, όπου δύο βάρη συνταιριάζονται στο δεξί κατώτερο μέρος της μηχανής και δημιουργούν ένα κενό στο αριστερό ανώτερο μέρος της μηχανής,  
10 όπου οι κύριοι βραχίονες (6) και οι δευτερεύοντες βραχίονες (9) έχουν μόνιμο σχήμα, όπου ο λόγος των βαρών μεταξύ των κύριων βραχιόνων και των δευτερευόντων βραχιόνων διατηρείται, όπου τα βάρη κατά μήκος του κύριου βραχίονα και τα βάρη του δευτερεύοντα βραχίονα πρέπει να είναι πάντοτε μεγαλύτερα από  
15 το βάρος του κύριου βραχίονα για να γεννάται η δύναμη.

2. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι περιστρέφεται ακόμα και χωρίς τον κύριο βραχίονα, μόνο με τους δευτερεύοντες βραχίονες και παράγει ενέργεια.

20

3. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι ένα μηχανικό κλείδωμα (αυτόματο) (48) κλειδώνει τους κύριους βραχίονες και τον εξοπλισμό τους και τους κρατά σταθερούς και κοντά στον κύριο άξονα κατά την περιστροφή της  
25 μηχανής στο κάτω μέρος της μηχανής και έπειτα ανοίγει (το κλείδωμα) από το πάνω μέρος της μηχανής καθώς περιστρέφεται για να απελευθερώσει τον κύριο βραχίονα και τον εξοπλισμό του και να τον μεταφέρει μακριά από τον κύριο άξονα.

30 4. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι η μεγάλη τροχαλία (4) μεταφέρει την κίνηση στη μικρή τροχαλία με δύο συρματόσχοινα (17) και από εκεί στον κύριο βραχίονα για να πραγματοποιηθεί η διαδικασία του ανοίγματος και του κλεισίματός του.

35

5. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι προκειμένου να αναπτυχθεί ο δευτερεύων βραχίων όταν η μηχανή περιστρέφεται δεξιόστροφα ο αναπτυγμένος σύνδεσμος-άρθρωση (16) που φέρει τα βάρη (8) των δευτερευόντων βραχιόνων κινείται επίσης δεξιόστροφα μαζί του, διαγώνια προς το άκρο της διαδρομής του από τη διαδρομή (25B) προς την επόμενη (25B).
6. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι στο κάτω μέρος της μηχανής το στοιχείο του συνδέσμου-άρθρωσης (16) ποικίλλει λόγω της αριστερόστροφης κίνησής του και καθώς η μηχανή περιστρέφεται ο σύνδεσμος-άρθρωση (16) γέρνει όλο και περισσότερο επειδή κινείται αριστερόστροφα από (25B) προς το επόμενο (25B) δημιουργώντας έτσι μια τεράστια δύναμη ροπής προς εκμετάλλευση βοηθώντας τον δευτερεύοντα βραχίονα να ακολουθήσει μέσω των ελατηρίων ένα προς ένα με τον ίδιο τρόπο στα δεξιά και στα αριστερά της μηχανής χρησιμοποιώντας την αναφερόμενη ροπή για να βοηθήσει τον δευτερεύοντα βραχίονα, καθιστώντας δυνατό το άνοιγμα του σετ πριν από το προηγούμενο κέντρο του, έτσι ώστε το άνω πρόσθιο τμήμα να εξασθενεί σε σχέση με πριν και να κερδίζει η μηχανή την τεράστια δύναμη, ανοίγοντας το σετ πριν το μέσο του.
7. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι ο μικρός αρθρωτός βραχίονας (42) με τα βάρη (8) είναι στερεωμένος πάνω στο μεταλλικό σύνδεσμο-άρθρωση (16), και ο σύνδεσμος-άρθρωση (16) που είναι αρθρωτά συνδεδεμένος με και στερεωμένος πάνω στον δευτερεύοντα βραχίονα, με αποτέλεσμα όλο το βάρος να σχετίζεται με τον δευτερεύοντα βραχίονα και σε αυτή τη διαδικασία όταν ανοίγει το κλείδωμα (48) και το σετ κατεβαίνει με την επιτάχυνση της βαρύτητας της γης ταυτόχρονα ο αρθρωτός βραχίονας (42) αρχίζει σταδιακά να υψώνεται από 0 σε 180 μοίρες και την ίδια στιγμή ο σύνδεσμος-άρθρωση (16) να κινείται από (25B) στο επόμενο (25B).

8. Μια μηχανή σύμφωνα με την αξίωση 1, χαρακτηριζόμενη από το ότι ο αρθρωτός βραχίονας (45) είναι ένας βραχίονας ισορροπίας που ισορροπεί ανάμεσα στο βάρος (8) και τις 5 αρθρώσεις που σχετίζονται με τον δευτερεύοντα βραχίονα, και επίσης ισορροπεί ανάμεσα στα (41) και (47) που είναι οι δύο πλευρές του αρθρωτού βραχίονα (45).

10

15

20

25

30

1/5

Fig 1

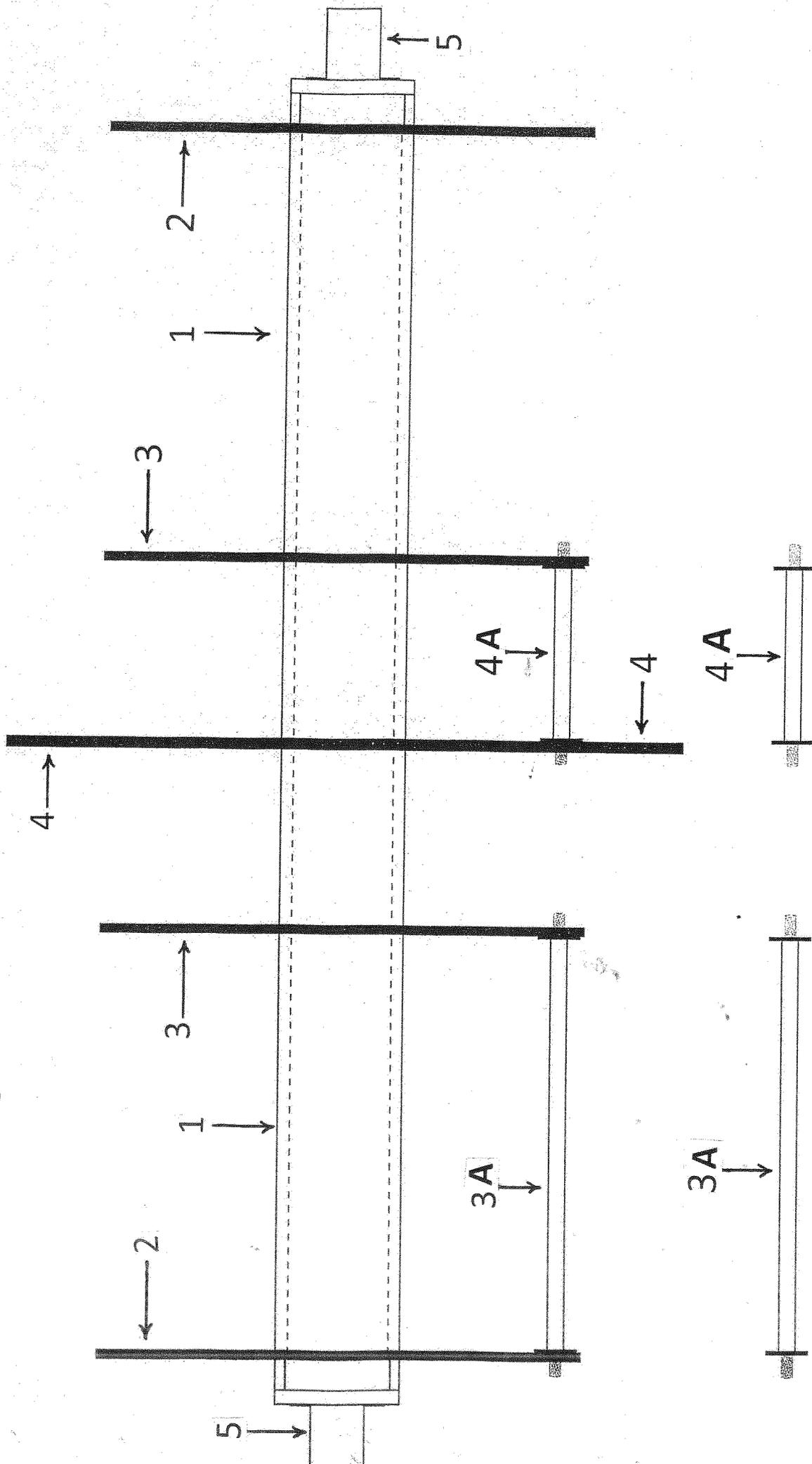
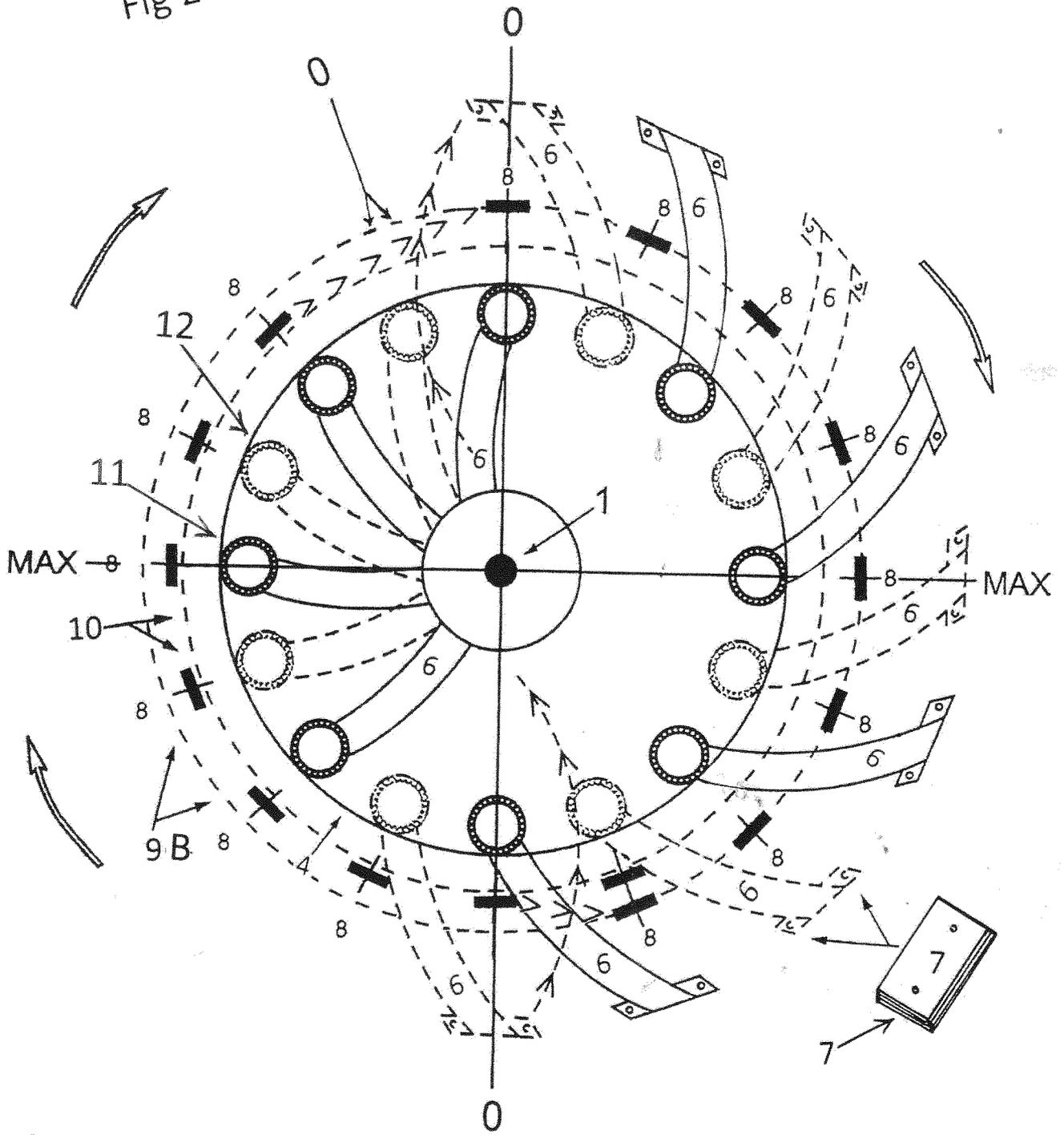


Fig 2



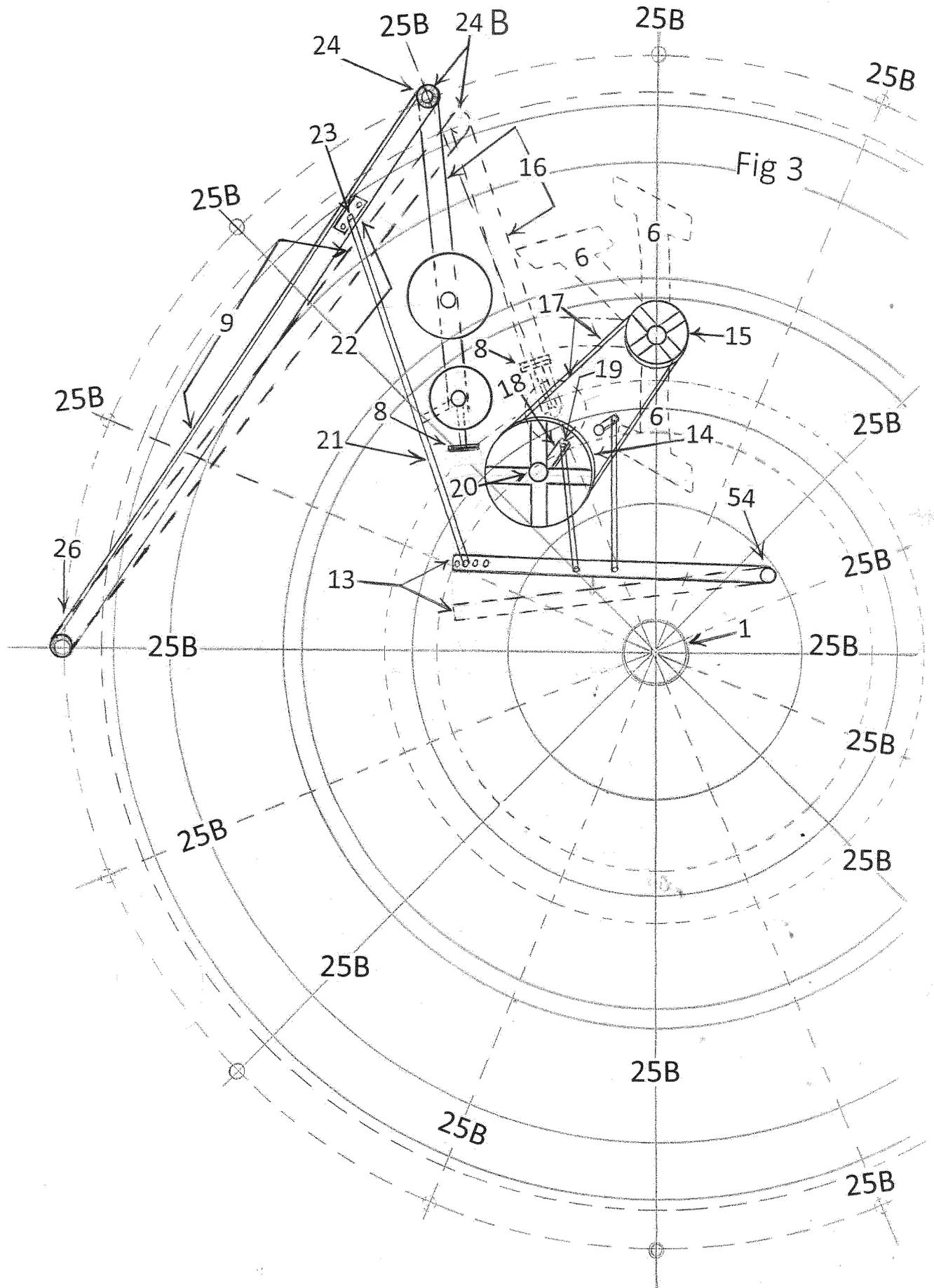


Fig 4

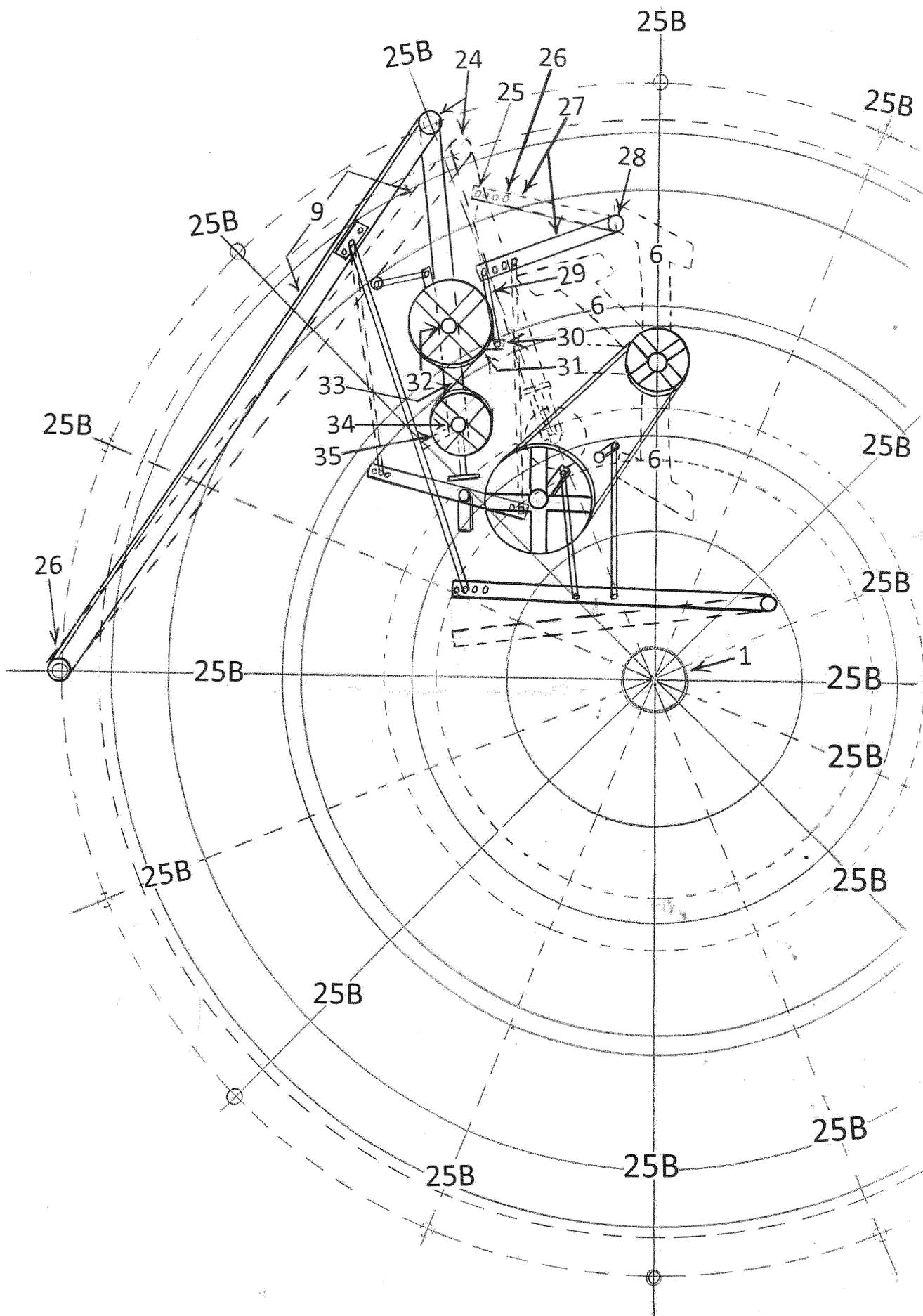
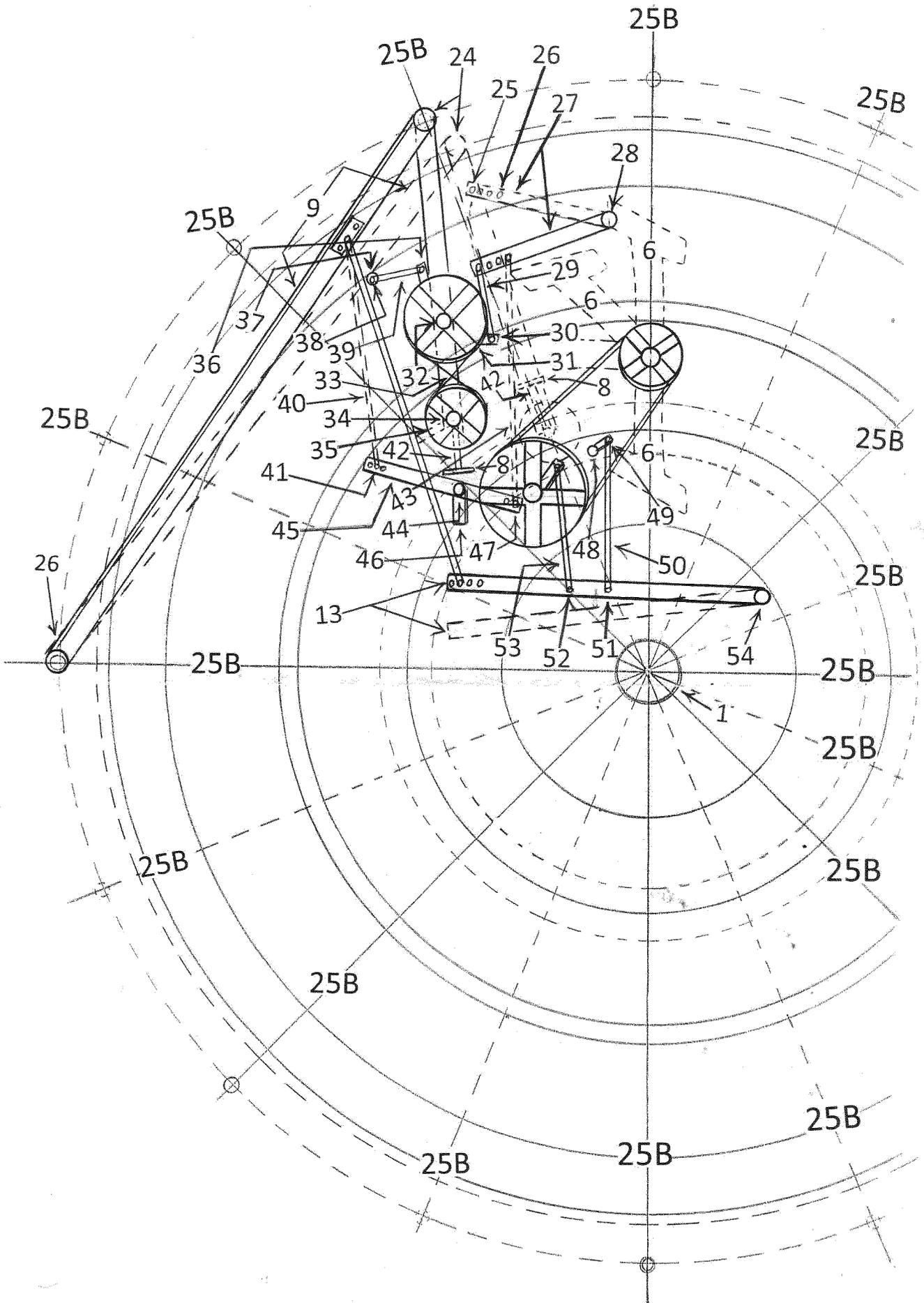


Fig 5







ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμός αίτησης  
20220100526

ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΑ ΩΣ ΣΧΕΤΙΚΑ			
Κατηγορία	Σχετικό έγγραφο με επισήμανση, όπου χρειάζεται, των σχετικών παραγράφων	Σχετικό με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2023(AL)
EX	EP4116584 A1 / (KARRAMANOUKIAN HAROUTOUN) 11.01.2023 *ολόκληρο το έγγραφο*	1-8	
X	EP3819498 A1 / (KARRAMANOUKIAN HAROUTOUN) 12.05.2021 *ολόκληρο το έγγραφο*	1-8	F03G 7/10
X	WO2013131201 A2 / (KULHAVY SAVA) 12.09.2013 *αγγλική μετάφραση/σχέδια*	1-8	
X	EP0498136 A1 / (KARRAMANOUKIAN HAROUTOUN) 12.08.1992 *αγγλική μετάφραση/σχέδια*	1-8	
			Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
			F03G
Ημερομηνία περάτωσης της έρευνας :		05/04/2023	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΗΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ			
X: ιδιαίτερα σχετικό αν ληφθεί μεμονωμένα Y: ιδιαίτερα σχετικό αν συνδυαστεί με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας A: τεχνολογικό υπόβαθρο O: μη έννοιαση αποκάλυψη			
T: βασική θεωρία ή αρχή στην οποία βασίζεται η εφεύρεση E: προγενέστερο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο δημοσιεύτηκε την ημερομηνία κατάθεσης ή μετά από αυτήν D: έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση L: έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους			

ΣΤΑΛΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
Προϊστάμενος Τμήματος Τυπικού  
Ελέγχου (Τ.Τ.Ε.) - Εξεταστής