



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661144 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310716385. 7

(22) 申请日 2013. 12. 23

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 陈如意 贺伟 王菊 张健

杨东升

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

代理人 徐先禄

(51) Int. Cl.

B60R 13/00 (2006. 01)

B60R 21/34 (2011. 01)

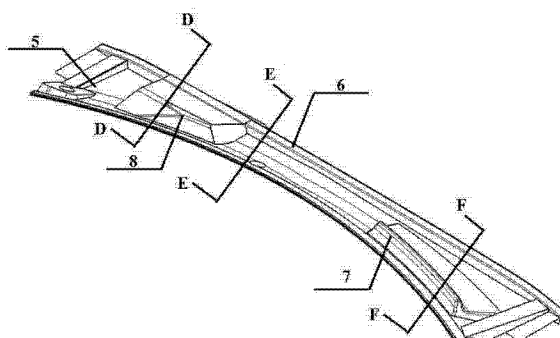
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

### (54) 发明名称

一种汽车前罩装饰件

### (57) 摘要

本发明涉及一种汽车前罩装饰件结构,包括本体、设在本体后部一端的第一后部凸台和设在本体后部另一端的第二后部凸台,其特征是:在所述本体的前部设有一开口式结构,该开口式结构的断面呈“C”形。本发明结构简单,容易制造,有利于降低此处对头部的伤害,达到行人保护法规的要求,提高整车安全性能。



1. 一种汽车前罩装饰件,包括本体(5)、设在本体后部一端的第一后部凸台(7)和设在本体后部另一端的第二后部凸台(8),其特征是:在所述本体(5)的前部设有一开口式结构(6),该开口式结构的断面呈“C”形。

2. 根据权利要求1或2所述的一种汽车前罩装饰件,其特征是:所述第一后部凸台(7)的断面呈“几”字形,与现有汽车前罩装饰件的原第一后部凸台(3)相比,在长、宽、高三个方面第一后部凸台均较原第一后部凸台小。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车前罩装饰件,其特征是:所述的一种汽车前罩装饰件,其特征是:所述第二后部凸台(8)的断面呈“几”字形,与现有汽车前罩装饰件的原第二后部凸台(4)相比,在长、宽、高三个方面均较小。

## 一种汽车前罩装饰件

### 技术领域

[0001] 本发明属于汽车装饰件,具体涉及一种汽车前罩装饰件。

### 背景技术

[0002] 汽车前罩装饰件位于发动机罩后缘,是汽车重要的外饰件之一。其造型和结构对行人保护的防护功能有着重要的影响。现有的前罩装饰件在前端和后端都设有较高的凸台结构,参见图 1 至图 4,现有前罩装饰件的原本体 1 上设有用于安装密封条的原前部凸台 2、原第一后部凸台 3 以及原第二后部凸台 4,这种前罩装饰件在造型和结构上未考虑对行人保护的影响,在行人保护头部碰撞试验中导致头部伤害值超标,无法满足法规要求。因此,需要从造型和结构上寻求新的前罩装饰件,以满足行人保护法规要求。CN 202368497U 公开的“一种汽车前罩装饰件”,包括本体,在本体沿长度方向的一边上设有多个玻璃卡脚、另一边上设有多个钣金卡扣孔,其特征是:两个橡胶盖板通过其上的卡扣分别卡接在所述本体的两端部上。由于前罩装饰件造型将雨刮规避在头部碰撞区域外,行人保护头部碰撞风险降低;另外前罩装饰件本体的凸台结构用橡胶盖板代替,头部碰撞过程中有足够的变形空间,不会造成头部伤害值超标,可以满足行人保护法规要求。但结构较为复杂,还需要进一步改进。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的提供一种汽车前罩装饰件结构,它结构简单,容易制造,能够满足行人保护法规的要求,提高整车安全性能。

[0004] 本发明所述的一种汽车前罩装饰件结构,包括本体、设在本体后部一端的第一后部凸台和设在本体后部另一端的第二后部凸台,其特征是:在所述本体的前部设有一开口式结构,该开口式结构的断面呈“C”形。所述开口式结构用于安装密封条,相对于原前部凸台的几字形结构,能够降低此处的刚度,更易于在头部碰撞过程中发生变形,有利于降低此处对头部的伤害。

[0005] 所述的一种汽车前罩装饰件,其所述第一后部凸台的断面呈“几”字形,与现有汽车前罩装饰件的原第一后部凸台相比,在长、宽、高三个方面第一后部凸台均较原第一后部凸台小。因此,在头部碰撞过程中有更多的变形空间,有利于降低此处对头部的伤害。

[0006] 所述的一种汽车前罩装饰件,其所述第二后部凸台的断面呈“几”字形,与现有汽车前罩装饰件的原第二后部凸台相比,在长、宽、高三个方面均较小。因此,在头部碰撞过程中有更多的变形空间,有利于降低此处对头部的伤害。

[0007] 本发明的有益效果:由于将现有的汽车前罩装饰件前部的原前部凸台改为断面呈“C”形的开口式结构,从而降低了此处的刚度,在头部碰撞过程中容易发生变形,有利于降低此处对行人头部的伤害;由于第一后部凸台在长、宽、高三个方面均较原第一后部凸台小,第二后部凸台在长、宽、高三个方面也均较原第二后部凸台小,因此,在头部碰撞过程中有更多的变形空间,有利于降低此处对头部的伤害,体现了企业的社会责任感。此外,还具

有结构简单、实用性强等优点。

#### 附图说明

[0008] 图 1 是现有汽车前罩装饰件的结构示意图；

图 2 是图 1 的 A-A 剖示图；

图 3 是图 1 的 B-B 剖示图；

图 4 是图 1 的 C-C 剖示图。

[0009] 图 5 是本发明结构示意图；

图 6 是图 5 的 D-D 剖示图；

图 7 是图 5 的 E-E 剖示图；

图 8 是图 5 的 F-F 剖示图。

[0010] 图中,1—现有前罩装饰件的原本体,2—原前部凸台,3—原第一后部凸台,4—原第二后部凸台;5—本体,6—开口式结构,7—第一后部凸台,8—第二后部凸台。

#### 具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本发明作进一步的说明。

[0012] 参见图 5、图 6、图 7 和图 8 所示的一种汽车前罩装饰件,包括本体 5、设在本体后部一端的第一后部凸台 7 和设在本体后部另一端的第二后部凸台 8,其突出的实质性特点是:在所述本体 5 的前部设有一开口式结构 6,该开口式结构的断面呈“C”形。所述开口式结构用于安装密封条,相对于原前部凸台的几字形结构,能够降低此处的刚度,更易于在头部碰撞过程中发生变形,有利于降低此处对头部的伤害。

[0013] 进一步,所述第一后部凸台 7 的断面呈“几”形,与现有汽车前罩装饰件的原第一后部凸台 3 相比,在长、宽、高三个方面第一后部凸台均较原第一后部凸台小。因此,在头部碰撞过程中有更多的变形空间,有利于降低此处对头部的伤害。

[0014] 进一步,所述第二后部凸台 8 的断面呈“几”形,与现有汽车前罩装饰件的原第二后部凸台 4 相比,在长、宽、高三个方面均较小。因此,在头部碰撞过程中有更多的变形空间,有利于降低此处对头部的伤害。

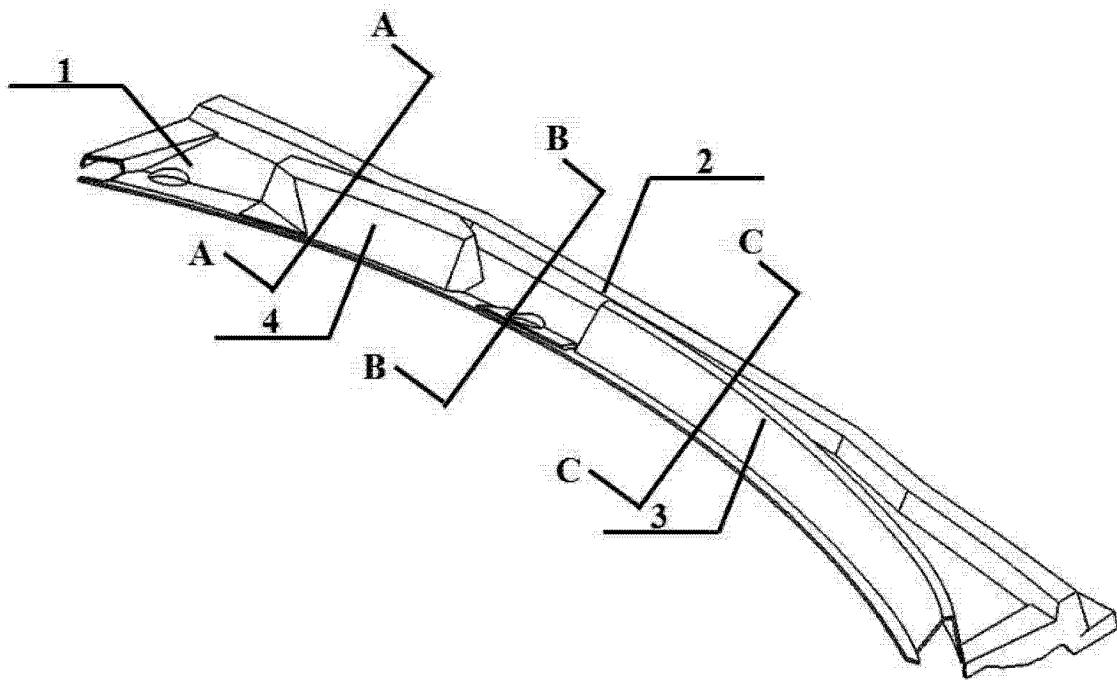


图 1

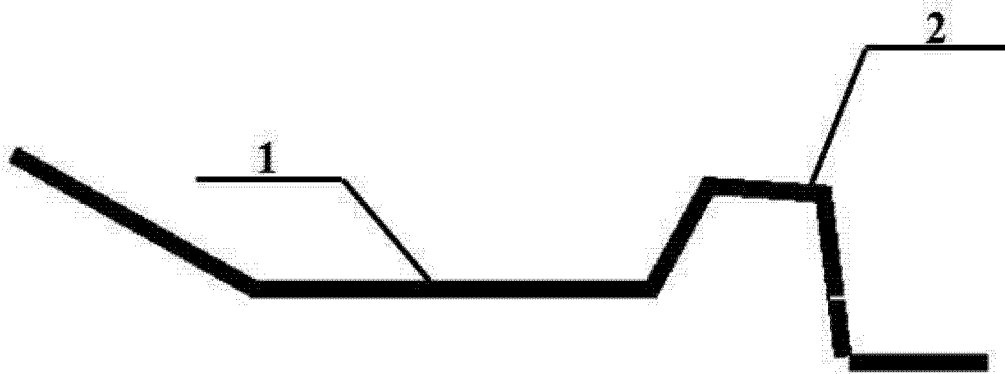


图 2

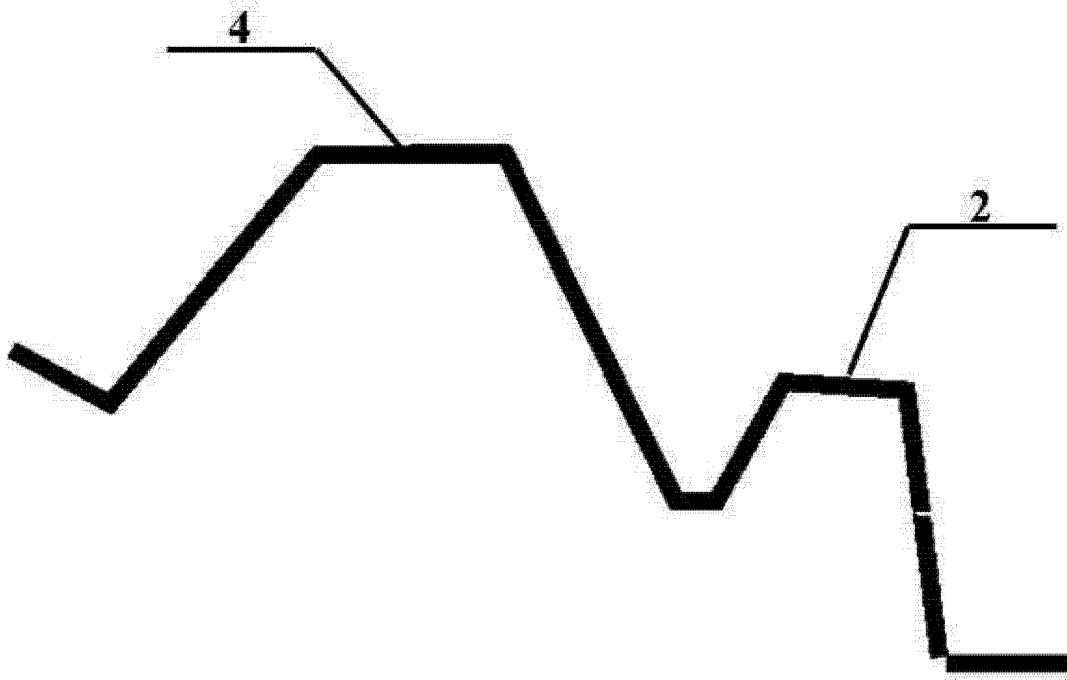


图 3

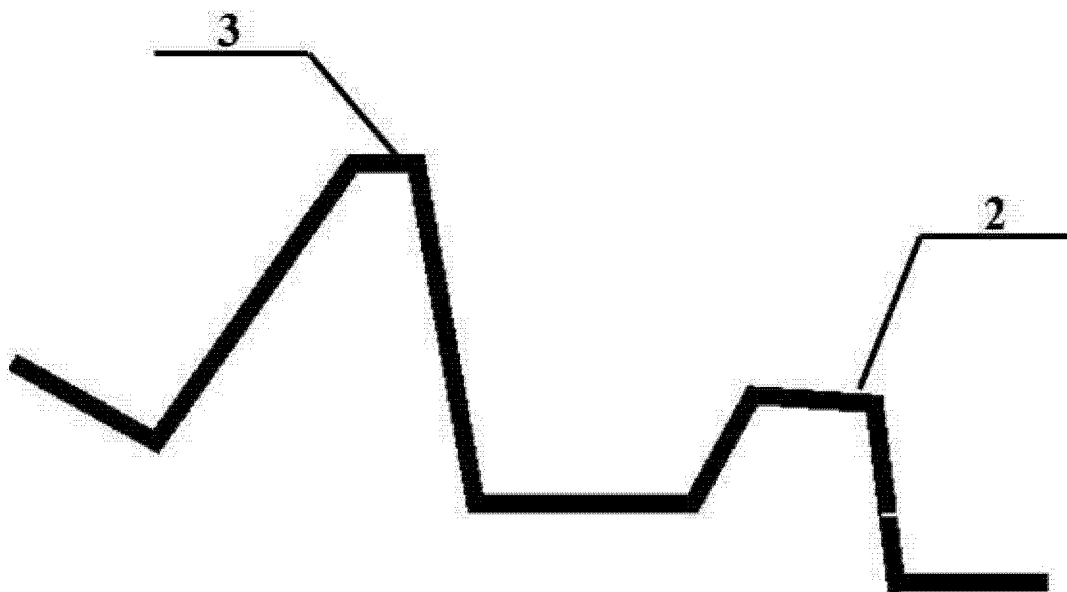


图 4

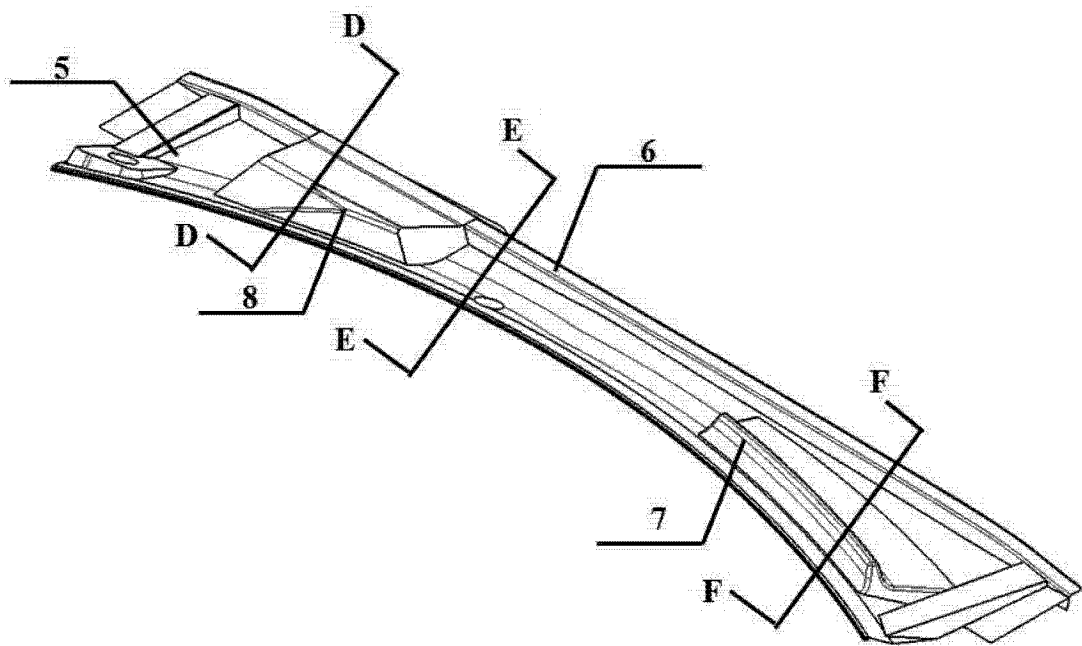


图 5

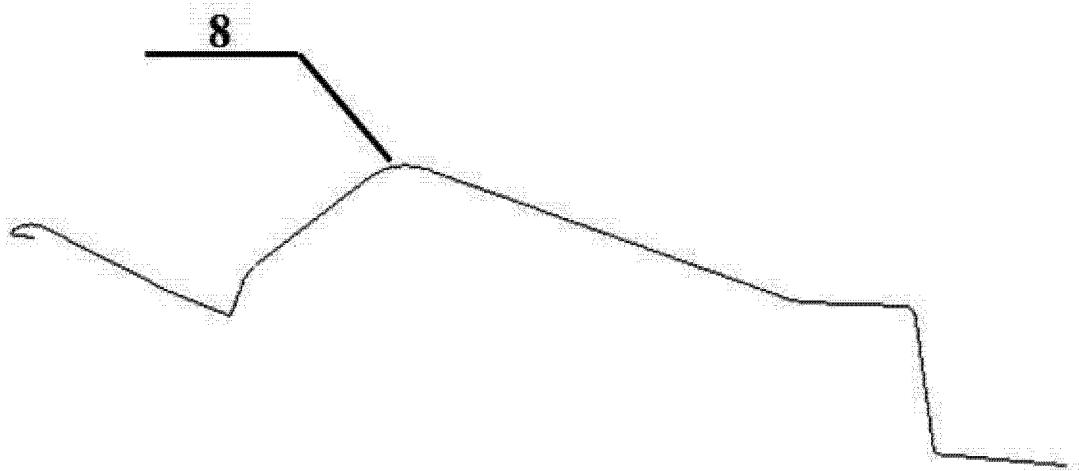


图 6

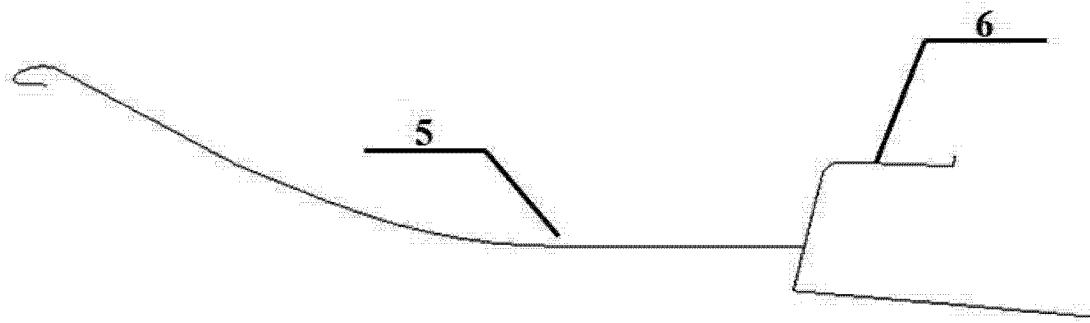


图 7

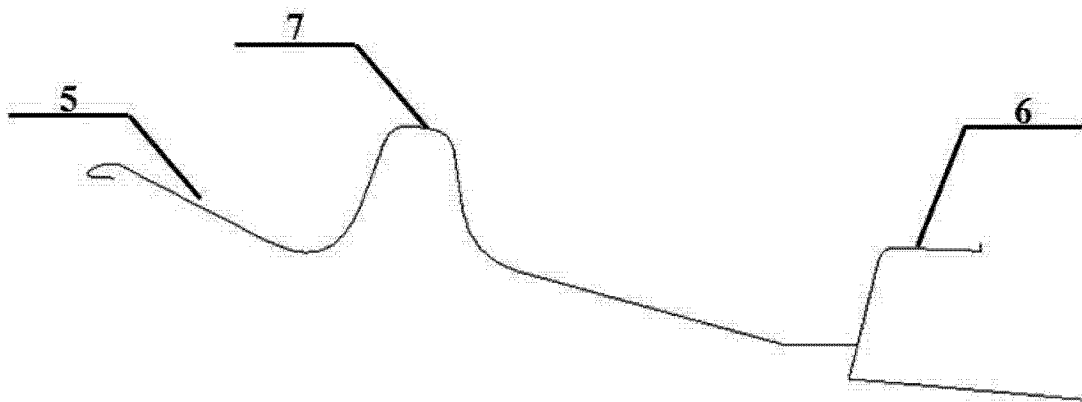


图 8