

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

59133

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 19.IV.1968 (P 126 496)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.II.1970

Kl. 21 b, 1/03

MKP H 01 m

45/04



UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Antoni Kukuczka
Właściciel patentu: Centralna Stacja Ratownictwa Górniczego, Bytom
(Polska)

Układ połączeń akumulatora do odprowadzenia gazów szkodliwych wydzielających się podczas jego ładowania

1 Przedmiotem wynalazku jest układ połączeń akumulatora do odprowadzenia gazów szkodliwych wydzielających się podczas jego ładowania, w celu zabezpieczenia komór ładowania akumulatorów przed skażeniem powietrza tymi gazami, zwłaszcza w podziemiach kopalń.

Dotychczas w praktyce dla obniżenia w komorach ładowania akumulatorów, koncentracji gazów szkodliwych powstałych w wyniku zachodzących reakcji fizyko-chemicznych w czasie ich ładowania, kopalnie zwiększają do maksimum ilość powietrza przewietrzającego te komory. Z analizy stanu atmosfery wynika jednak, że pomimo znacznego zwiększania ilości powietrza, stężenia gazów szkodliwych są wyższe od dopuszczalnych normą. W takich przypadkach kopalnie w celu ochrony osób zatrudnionych przy obsłudze komór ładowania akumulatorów przed skutkami gazów szkodliwych, skracają czas pracy obsługi, co niestety należy uważać jedynie jako półśrodek a nie ostateczne rozwiązanie problemu.

Celem wynalazku jest usunięcie tych wad przez opracowanie układu połączeń akumulatora do odprowadzenia gazów szkodliwych wydzielających się podczas jego ładowania.

Wytyczone zadanie rozwiązano w ten sposób, że na akumulator nakłada się pokrywę wyposażoną w kłapy umożliwiające dostęp do poszczególnych ogniw baterii, natomiast przestrzeń pod pokrywą podłącza się za pomocą odpowiedniego kanału do

2 lutniociągu z wentylatorem, który utrzymuje odpowiednie podciśnienie w przestrzeni pomiędzy baterią a pokrywą. Wypływające gazy z baterii odprowadzane są lutniociągiem ssącym do zużytego prądu powietrza.

Wynalazek posiada tę zaletę, że umożliwia stosowanie do przewietrzania komory ładowania akumulatorów mniejszej ilości powietrza, jak również eliminuje możliwość ponadnormatywnego występowania stężeń gazów szkodliwych w atmosferze komory.

Układ połączeń akumulatora do odprowadzenia gazów szkodliwych wydzielających się podczas jego ładowania jest dokładnie wyjaśniony na podstawie jego przykładu wykonania.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia baterię wraz z pokrywą i lutniociągiem w widoku z boku, natomiast fig. 2 przedstawia baterię wraz z pokrywą w widoku z góry.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2, na baterię 1 nałożona jest pokrywa 2 wyposażona w otwierane kłapki 3. Bateria 1 i pokrywa 2 uszczelnione są uszczelniaczem 4. Przestrzeń pod pokrywą 2 połączona jest za pomocą kanału 5 wyposażonego w zawór 7, elastyczne złącze 8 i króciec 9 do lutniociągu 6.

Podczas ładowania akumulatora, na baterię 1 nakłada się pokrywę 2, połączoną z kanałem 5 z lutniociągiem 6. W celu uzupełnienia elektrolitu

względnie dokonania pomiaru, nad każdym ogniwem w pokrywie 2 znajdują się klapki 3 do otwierania. Po naładowaniu ogniw zamyka się zawór 7 i otwiera pokrywę 2 a baterię zabiera się ze stojaka do ruchu.

Zastrzeżenie patentowe

Układ połączeń akumulatora do odprowadzenia gazów szkodliwych wydzielających się podczas jego ładowania, **znamienny tym**, że zawiera ruchomą pokrywę (2) zaopatrzoną w otwierane klapki (3) podłączoną do lutniociągu (6) za pomocą kanału (5) wyposażonego w króciec (9) oraz elastyczne złącze (8) i zawór (7).

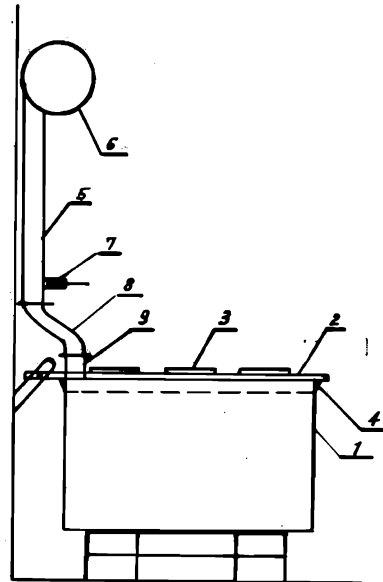


Fig. 1

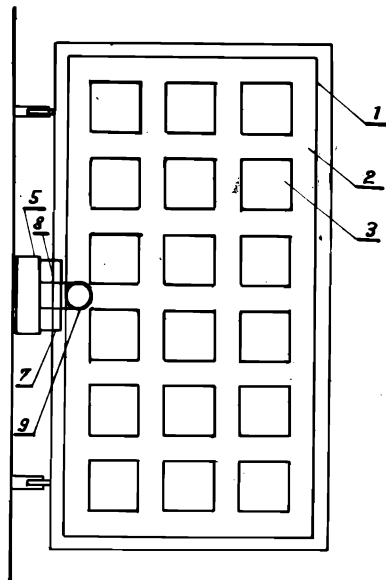


Fig. 2