



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 17.02.1972 (P. 153528)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 18.03.1975

Kl. 20c,35

MKP E05f 3/14

Czytelnia

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Stefan Miller, Józef Jucha, Erwin Adamczyk

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Wrocławska, Wro-
cław (Polska)

Mechanizm prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do jednego segmentu drzwi.

Dotychczas znany mechanizm prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do jednego segmentu drzwi, a mianowicie do obrotowego segmentu drzwi, stanowi siłownik, do którego tłoczyska przymocowana jest listwa zębata, która zazębia się z fragmentem koła zębatego połączonym z obrotowym segmentem drzwi. Natomiast ruchomy segment drzwi uchylno-łamanych prowadzony jest za pomocą suwaka po specjalnej prowadnicy.

Zasadnicze niedogodności techniczne tego mechanizmu prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych to wymagana wysoka dokładność wykonania elementów napędu i prowadzenia, oraz konieczność prowadzenia zębatego w łożysku ślizgowym postępowym.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie niedogodności technicznych występujących w dotychczas znanym mechanizmie prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych z przyłożeniem napędu do jednego segmentu drzwi, zaś zagadnieniem technicznym jest skonstruowanie mechanizmu prowadzenia i napędu drzwi, umożliwiającego osiągnięcie tego celu.

Zagadnienie to zostało rozwiązane przez połączenie siłownika z obrotowym segmentem drzwi za pomocą dwuwęzłowego łącznika, który jednym

2

końcem połączono obrotowo z tłoczyskiem siłownika, a drugim końcem połączono z obrotowym segmentem drzwi, przy czym ruchomy segment drzwi połączono ze ścianą pudła wagonu za pomocą dwuwęzłowego wahacza.

Zasadniczą korzyścią techniczną wynikającą ze stosowania mechanizmu według wynalazku jest prostota konstrukcji mechanizmu oraz wysoka trwałość i niezawodność działania.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia mechanizm prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych pokazany w widoku perspektywicznym, fig. 2 — mechanizm prowadzenia i napędu w położeniu drzwi zamkniętych, a fig. 3 — mechanizm prowadzenia i napędu w położeniu drzwi otwartych.

Mechanizm prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych stanowi pneumatyczny siłownik 1, którego cylinder zamocowany jest do wewnętrznej ściany 2 pudła wagonu kolejowego, zaś tłoczysko siłownika 1 połączone jest obrotowo z jednym węzłem dwuwęzłowego łącznika 3, przy czym drugi węzeł łącznika 3 połączony jest obrotowo z obrotowym segmentem 4 drzwi uchylno-łamanych. Połączony obrotowo z obrotowym segmentem 4 drzwi ruchomy segment 5 drzwi uchylno-łamanych jest ponadto połączony węzłem obrotowym dwuwęzłowym wahaczem 6, którego drugi węzeł połą-

czony jest obrotowo ze ścianą 2 pudła wagonu kolejowego.

Działanie mechanizmu prowadzenia i napędu drzwi uchylno-łamanych według wynalazku polega na tym, że pneumatyczny siłownik 1 działa za pośrednictwem dwuwęzłowego łącznika 3 na obrotowy segment 4 drzwi, które oddziałują bezpośrednio na ruchomy segment 7 drzwi uchylno-łamanych, prowadzony za pomocą wahacza 6.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm prowadzenia napędu drzwi uchylno-

łamanych z przyłożeniem napędu do jednego segmentu drzwi, składający się z pneumatycznego siłownika, którego cylinder zamocowany jest do wewnętrznej ściany pudła wagonu, **znamienny** tym, że tłoczysko siłownika (1) połączone jest obrotowo z dwuwęzłowym łącznikiem (3) który drugim węzłem połączony jest obrotowo z obrotowym segmentem (4) drzwi, przy czym ruchomy segment (5) drzwi uchylno-łamanych prowadzony jest wahaczem (6) połączonym obrotowo jednym końcem z ruchomym segmentem (5) drzwi, a drugim końcem ze ścianą (2) pudła wagonu.



