



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203486587 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 19

(21) 申请号 201320404633. X

(22) 申请日 2013. 07. 09

(73) 专利权人 扬州巨能机械有限公司

地址 225000 江苏省扬州市高邮市汤庄镇工业集中区

(72) 发明人 吴宪平 赵志春

(51) Int. Cl.

B65G 67/04 (2006. 01)

B65G 69/00 (2006. 01)

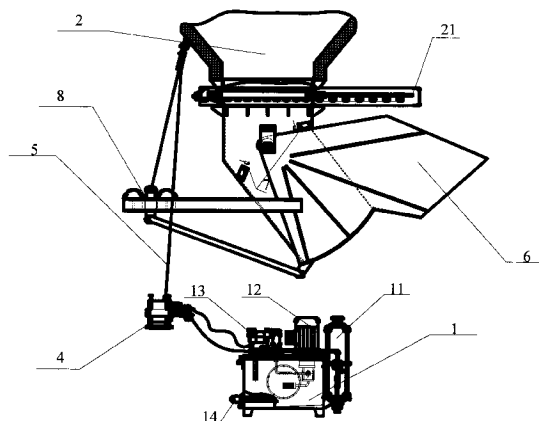
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

液压绞车式防寒防窜仓装车闸门

(57) 摘要

本实用新型公开了液压绞车式防寒防窜仓装车闸门,包括电液动平板闸门、扇形簸箕闸门、导料溜槽、配重、钢丝绳、液压绞车和液压站,所述液压站与绞车用高压软管连接,所述配重与导料溜槽固定连接,所述导料溜槽固定于闸门本体的放料口端。本实用新型的有益效果主要体现在:断电、断销、断绳时能够自动关闭簸箕闸门。簸箕闸门上部设有电液动平板闸门防寒效果更好,维修方便。



1. 液压绞车式防寒防窜仓装车闸门,包括簸箕闸门本体,其特征在于,所述簸箕闸门本体上设有电液动平板闸门,还包括导料溜槽、配重、钢丝绳索、液压绞车和液压站,所述液压站与液压绞车用高压软管连接,所述绞车与钢丝绳索固定连接,所述配重与导料溜槽固定连接,所述导料溜槽固定于闸门本体的放料口端,所述液压站包括防爆电机、储能器、电磁阀和加热器。

液压绞车式防寒防窜仓装车闸门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压绞车式防寒防窜仓装车闸门。

[0002] 背景技术

[0003] 现有技术中的防窜仓装车闸门,没有设置电液动平板闸门,这样会给其使用带来很多不便,如防寒效果不好,维修不方便等。

[0004] 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于解决现有技术中防窜装车闸门的所存在的上述问题,提供一种防寒防窜仓装车闸门来解决上述问题。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0007] 液压绞车式防寒防窜仓装车闸门,包括簸箕闸门本体,其中,所述闸门本体上设有电液动平板闸门,还包括导料溜槽、配重、钢丝绳索、液压绞车和液压站,所述液压站与液压绞车用高压软管连接,所述绞车与钢丝绳锁固定连接,所述配重与导料溜槽固定连接,所述导料溜槽固定于闸门门体的放料口端,所述液压站包括防爆电机、储能器、电磁阀和加热器。

[0008] 本实用新型的有益效果主要体现在:防寒效果更好,维修方便。

[0009] 附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图 1 所示,液压绞车式防寒防窜仓装车闸门,包括闸门本体 2,其中,所述闸门本体 2 上设有电液动平板闸门 21。

[0012] 作为优选方案,还包括导料溜槽 6、配重 8、钢丝绳索 5 和液压站 1,所述液压站 1 与液压绞车 4 用高压软管连接,绞车 4 又与钢丝绳索 5 固定连接,所述配重 8 与导料溜槽 6 固定连接,所述导料溜槽 6 固定于闸门门体 2 的放料口端,导料溜槽 6 和配重 8 之间还设有机械限位和电磁感应限位开关 7。

[0013] 作为优选方案,所述液压站 1 包括防爆电机 12、储能器 11、电磁阀 13 和加热器 14。

[0014] 综上所述,仅为本实用新型的较佳实施例而已,并非用来限定本实用新型实施的范围,凡依本实用新型权利要求范围所述的形状、构造、特征及精神所为的均等变化与修饰,均应包括于本实用新型的权利要求范围内。

