



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205652259 U

(45)授权公告日 2016.10.19

(21)申请号 201620088518.X

(22)申请日 2016.01.28

(73)专利权人 永康市天后工贸有限公司

地址 321300 浙江省永康市经济开发区东
清路2号

(72)发明人 任旨印

(51)Int.Cl.

B62K 3/02(2006.01)

B62K 11/14(2006.01)

B62K 23/02(2006.01)

B62J 25/00(2006.01)

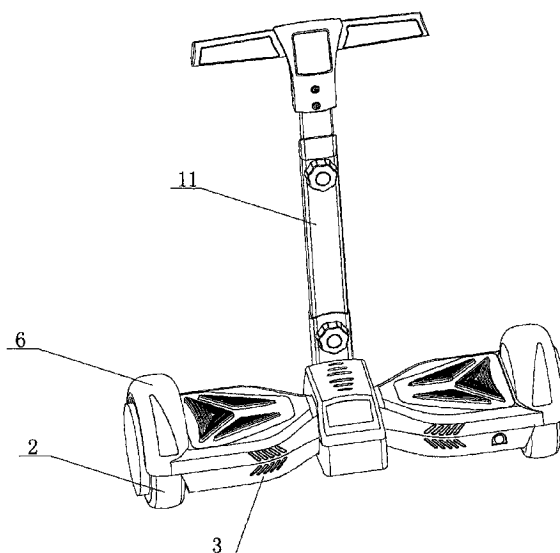
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种手扶电动平衡扭扭车

(57)摘要

本实用新型涉及一种平衡扭扭车,特别涉及一种手扶电动平衡扭扭车。其结构包括连接轴,所述的连接轴两端连接电机轮子,所述的电机轮子电连接设置于所述连接轴下方的底壳内的锂电池和控制器,所述的连接轴上方两侧分别设置有上盖,所述的上盖内设置触点开关,所述的触点开关电连接所述的控制器,所述的触点开关上方设置触点开关踏板,所述的触点开关踏板上方设置防滑踏板机构,连接轴中部上方设置有连接座,所述的连接座上通过螺丝固定有扶手固定件,所述的扶手固定件上设置扶手杆。与现有技术相比,本实用新型的一种手扶电动平衡扭扭车,其具有设计合理,结构简单,使用安全,外观美观的特点,不但安装维护方便,而且具有更稳定的结构,从而获得更久的使用寿命。



1. 一种手扶电动平衡扭扭车,包括连接轴,所述的连接轴两端连接电机轮子,所述的电机轮子电连接设置于所述连接轴下方的底壳内的锂电池和控制器,所述的连接轴上方两侧分别设置有上盖,所述的上盖内设置触点开关,所述的触点开关电连接所述的控制器,所述的触点开关上方设置触点开关踏板,所述的触点开关踏板上方设置防滑踏板机构,其特征在于,所述的连接轴中部上方设置有连接座,所述的连接座上通过螺丝固定有扶手固定件,所述的扶手固定件上设置扶手杆;所述的连接轴上设置有自平衡弹簧,所述的自平衡弹簧呈“山”字形结构,自平衡弹簧的中间凸出部固定在连接轴的安装孔上,两侧凸出部紧贴上盖前后侧板上。

2. 根据权利要求1所述的一种手扶电动平衡扭扭车,其特征在于,所述的扶手杆由扶手立杆、扶手立杆旋钮、伸缩杆调节旋钮、伸缩杆调节旋钮螺母、伸缩杆限位、伸缩杆套、伸缩杆、把手后盖、把手前盖组成,扶手立杆下端通过扶手立杆旋钮固定在扶手固定件上,所述的扶手立杆的上端通过伸缩杆调节旋钮、伸缩杆调节旋钮螺母和伸缩杆套连接伸缩杆,所述的伸缩杆上端连接把手后盖和把手前盖。

3. 根据权利要求1所述的一种手扶电动平衡扭扭车,其特征在于,所述的防滑踏板机构包括防滑踏板固定架和防滑踏板,所述的防滑踏板安装在防滑踏板固定架与触点开关踏板之间,三者直接固定在上盖上。

4. 根据权利要求1所述的一种手扶电动平衡扭扭车,其特征在于,所述的连接轴上设置弧形槽,上盖内设置有与上盖一体的限位柱,所述的限位柱与弧形槽配合实现转动限位。

一种手扶电动平衡扭扭车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种平衡扭扭车,特别涉及一种手扶电动平衡扭扭车。

背景技术

[0002] 现有技术下的平衡扭扭车,其一般具有以下不足:

[0003] 1、传统的电动平衡扭扭车没有扶手,行驶过程中容易发生意外伤害事故。

[0004] 2、传统的电动平衡扭扭车没有自平衡机构,不能自动复位。

[0005] 3、传统的电动平衡扭扭车的防滑踏板由踏板和防滑垫板组成,防滑垫板粘贴在踏板上,踏板固定在上盖上,防滑垫板固定不牢固容易脱落,外形不美观。

[0006] 4、传统的电动平衡扭扭车转动限位装置设置在连接轴与上盖之间的端面上,上盖上设有弧形槽,连接轴上固定有限位销,通过限位销与弧形槽配合限位,限位销过长容易弯曲脱落,设置不理想。

发明内容

[0007] 为了解决现有技术的问题,本实用新型提供了一种手扶电动平衡扭扭车,其不但使用安全,而且稳定性好,外观美观且使用寿命长。

[0008] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0009] 一种手扶电动平衡扭扭车,包括连接轴,所述的连接轴两端连接电机轮子,所述的电机轮子电连接设置于所述连接轴下方的底壳内的锂电池和控制器,所述的连接轴上方两侧分别设置有上盖,所述的上盖内设置触点开关,所述的触点开关电连接所述的控制器,所述的触点开关上方设置触点开关踏板,所述的触点开关踏板上方设置防滑踏板机构,连接轴中部上方设置有连接座,所述的连接座上通过螺丝固定有扶手固定件,所述的扶手固定件上设置扶手杆;所述的连接轴上设置有自平衡弹簧,所述的自平衡弹簧呈“山”字形结构,自平衡弹簧的中间凸出部固定在连接轴的安装孔上,两侧凸出部紧贴上盖前后侧板上。

[0010] 上盖转动时带动自平衡弹簧扭动,行驶者离开时,上盖在自平衡弹簧的扭力作用下恢复平衡。

[0011] 扶手杆由扶手立杆、扶手立杆旋钮、伸缩杆调节旋钮、伸缩杆调节旋钮螺母、伸缩杆限位、伸缩杆套、伸缩杆、把手后盖、把手前盖组成,扶手立杆下端通过扶手立杆旋钮固定在扶手固定件上,所述的扶手立杆的上端通过伸缩杆调节旋钮、伸缩杆调节旋钮螺母和伸缩杆套连接伸缩杆,所述的伸缩杆上端连接把手后盖和把手前盖。

[0012] 防滑踏板机构包括防滑踏板固定架和防滑踏板,所述的防滑踏板安装在防滑踏板固定架与触点开关踏板之间,三者直接固定在上盖上。防滑踏板固定牢固,外形美观大方。

[0013] 连接轴上设置弧形槽,上盖内设置有与上盖一体的限位柱,所述的限位柱与弧形槽配合实现转动限位。生产安装方便,限位可靠。

[0014] 本实用新型提供的技术方案带来的有益效果是:

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的一种手扶电动平衡扭扭车,其具有设计合理,结构

简单,使用安全,外观美观的特点,不但安装维护方便,而且具有更稳定的结构,从而获得更久的使用寿命。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1为本实用新型的一种手扶电动平衡扭扭车的整体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的一种手扶电动平衡扭扭车的结构爆炸示意图;

[0019] 图3为本实用新型的一种手扶电动平衡扭扭车的扶手杆结构示意图。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型实施方式作进一步地详细描述。

[0021] 实施例一

[0022] 如附图1-3所示,一种手扶电动平衡扭扭车,包括连接轴1,所述的连接轴1两端连接电机轮子2,所述的电机轮子2电连接设置于所述连接轴1下方的底壳3内的锂电池4和控制器5,所述的连接轴1上方两侧分别设置有上盖6,所述的上盖6内设置触点开关7,所述的触点开关7电连接所述的控制器5,所述的触点开关7上方设置触点开关踏板8,所述的触点开关踏板8上方设置防滑踏板机构,连接轴1中部上方设置有连接座9,所述的连接座9上通过螺丝固定有扶手固定件10,所述的扶手固定件10上设置扶手杆11;所述的连接轴1上设置有自平衡弹簧12,所述的自平衡弹簧12呈“山”字形结构,自平衡弹簧12的中间凸出部固定在连接轴1的安装孔13上,两侧凸出部紧贴上盖6前后侧板上。

[0023] 上盖6转动时带动自平衡弹簧12扭动,行驶者离开时,上盖6在自平衡弹簧12的扭力作用下恢复平衡。

[0024] 扶手杆11由扶手立杆111、扶手立杆旋钮112、伸缩杆调节旋钮113、伸缩杆调节旋钮螺母114、伸缩杆限位115、伸缩杆套116、伸缩杆117、把手后盖118、把手前盖119组成,扶手立杆111下端通过扶手立杆旋钮112固定在扶手固定件10上,所述的扶手立杆111的上端通过伸缩杆调节旋钮113、伸缩杆调节旋钮螺母114和伸缩杆套116连接伸缩杆117,所述的伸缩杆117上端连接把手后盖118和把手前盖119。

[0025] 防滑踏板机构包括防滑踏板固定架14和防滑踏板15,所述的防滑踏板15安装在防滑踏板固定架14与触点开关踏板8之间,三者直接固定在上盖6上。防滑踏板固定牢固,外形美观大方。

[0026] 连接轴1上设置弧形槽,上盖内设置有与上盖一体的限位柱,所述的限位柱与弧形槽配合实现转动限位。生产安装方便,限位可靠。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

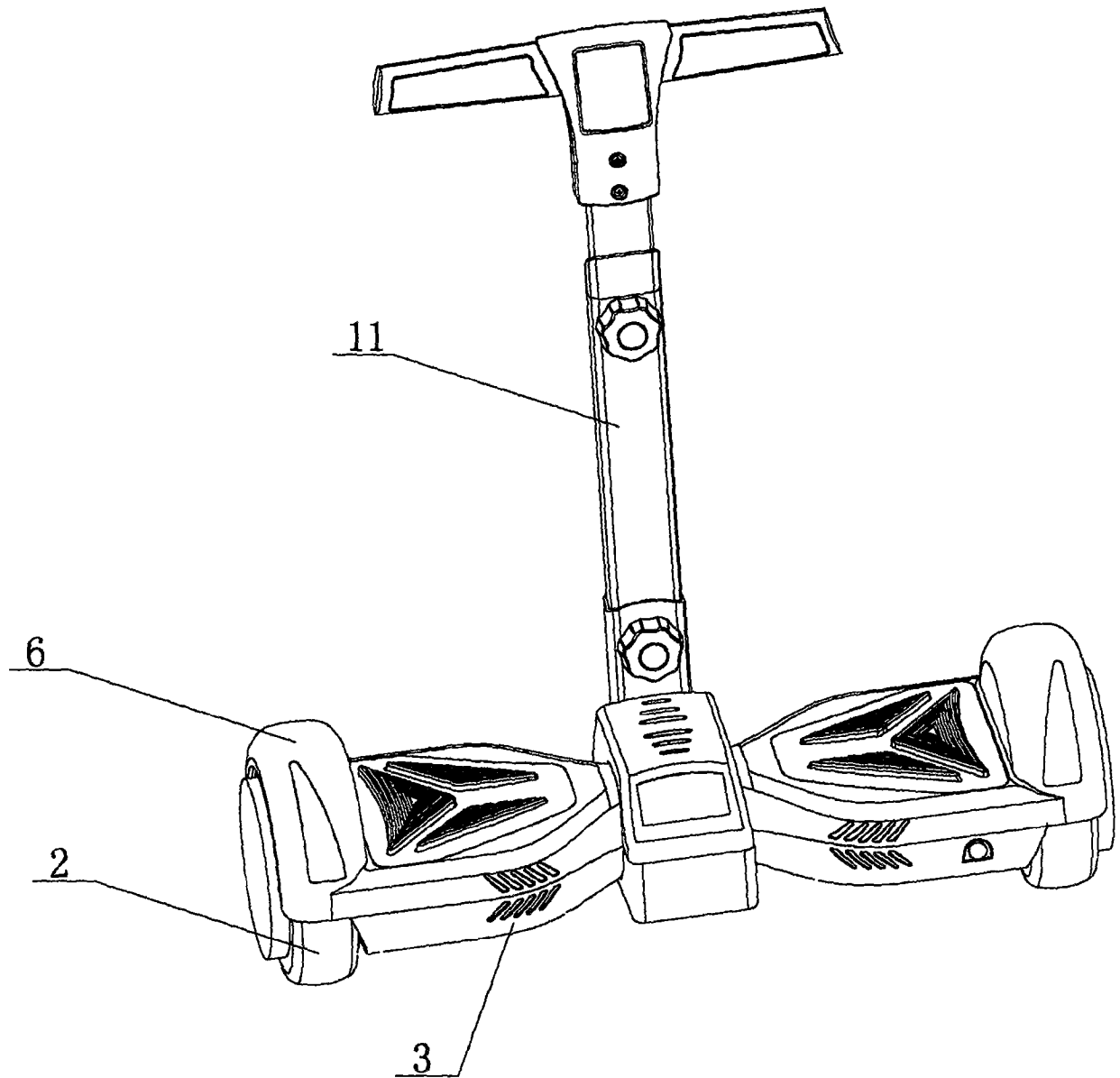


图1

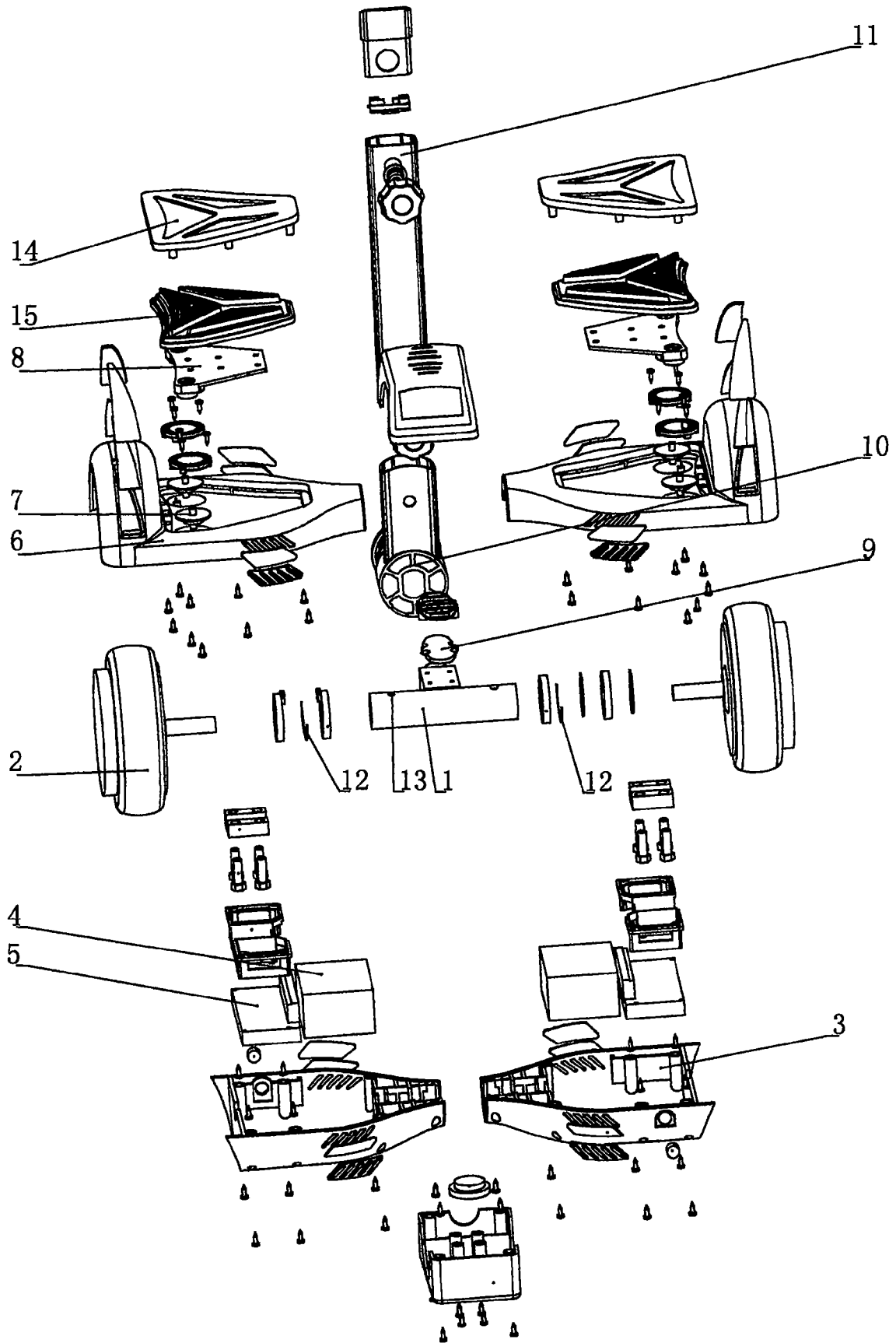


图2

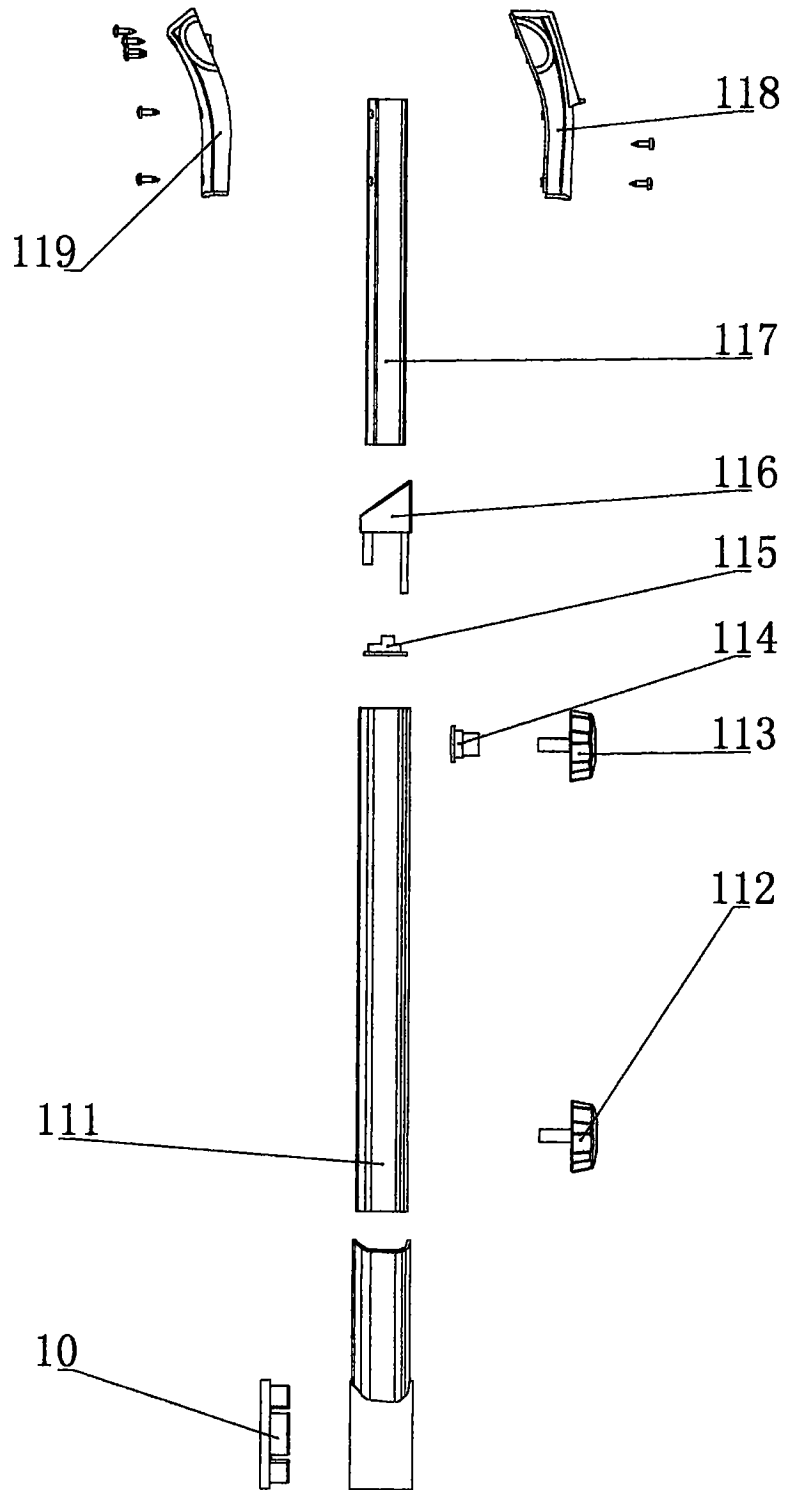


图3