



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214777695 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 19

(21) 申请号 202120652177.5

(22) 申请日 2021.03.31

(73) 专利权人 无锡科技职业学院

地址 214000 江苏省无锡市新吴区新锡路8号

(72) 发明人 刘晓燕 朱琳娜 酆宏晖 姜灏 张晴辉

(74) 专利代理机构 无锡万里知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 32263

代理人 王传林

(51) Int. Cl.

B65D 25/24 (2006.01)

B65D 21/036 (2006.01)

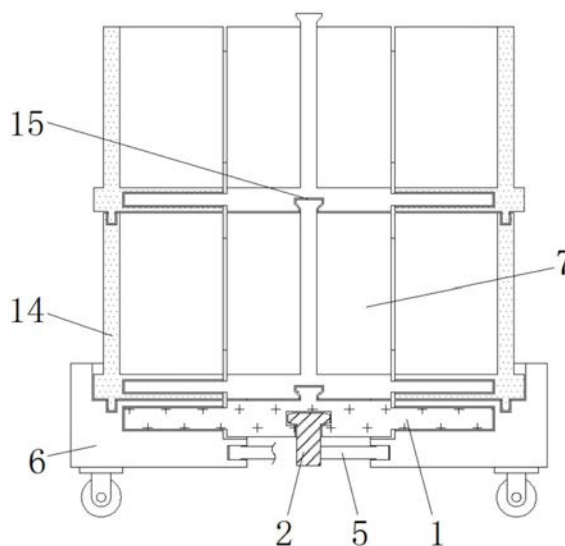
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种便于节省空间的物流用储存架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于节省空间的物流用储存架,包括第一底板、连接块、第一架体和限位绳,所述第一底板下方安装有连接块,且连接块后方设置有安装块,所述第一底板左右两侧均设置有第二底板,且第一底板上方连接有第一架体,所述第一架体前侧安装有卡钩,且卡钩内表面连接有限位绳,所述第一架体左右两侧均设置有第二架体,且第一架体下方中间设置有内槽。该便于节省空间的物流用储存架,方便调节储存架的使用宽度,且放置物品的架子便于进行堆叠,从而使架子纵向使用空间方便调整,提高该装置使用的灵活性,以及储存架上的物品方便通过限位绳进行限位,防止在移动时物品掉落。



1. 一种便于节省空间的物流用储存架,包括第一底板(1)、连接块(2)、第一架体(7)和限位绳(11),其特征在于:所述第一底板(1)下方安装有连接块(2),且连接块(2)后方设置有安装块(3),并且安装块(3)后侧中间连接有调节杆(4),同时连接块(2)前后两端均安装有衔接杆(5),所述第一底板(1)左右两侧均设置有第二底板(6),且第一底板(1)上方连接有第一架体(7),并且第一架体(7)前侧表面安装有弹簧(8),同时弹簧(8)下方设置有限位块(9),所述第一架体(7)前侧安装有卡钩(10),且卡钩(10)内表面连接有限位绳(11),并且限位绳(11)左右两侧均设置有开槽(12),同时限位绳(11)左右两端均连接有调节块(13),所述第一架体(7)左右两侧均设置有第二架体(14),且第一架体(7)下方中间设置有内槽(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于节省空间的物流用储存架,其特征在于:所述连接块(2)与第一底板(1)为转动连接,且连接块(2)的剖面 and 安装块(3)的剖面均呈“T”字形结构,并且安装块(3)与连接块(2)为啮合连接。

3. 根据权利要求1所述的一种便于节省空间的物流用储存架,其特征在于:所述安装块(3)与调节杆(4)为螺纹连接,且安装块(3)与第一底板(1)为滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种便于节省空间的物流用储存架,其特征在于:所述第二底板(6)与第一底板(1)为滑动连接,且衔接杆(5)与连接块(2)以及衔接杆(5)与第二底板(6)均为转动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种便于节省空间的物流用储存架,其特征在于:所述第一架体(7)与第一底板(1)以及限位块(9)与第一底板(1)均为卡合连接,且弹簧(8)与限位块(9)为固定连接,并且限位块(9)呈“L”字形结构。

6. 根据权利要求1所述的一种便于节省空间的物流用储存架,其特征在于:所述调节块(13)与第二架体(14)为卡合连接,且限位绳(11)与调节块(13)为固定连接,并且限位绳(11)的材质为弹性橡胶材质。

一种便于节省空间的物流用储存架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流相关技术领域,具体为一种便于节省空间的物流用储存架。

背景技术

[0002] 随着国民经济的飞速发展,物流行业保持较快的增长速度,物流体系也不断完善,行业的运行日益成熟和规范,在物流运输过程中,需要使用储存架对物品进行集中放置,但目前市场上的储存架在使用时还是存在不方便的地方,比如:

[0003] 现有的储运架不方便节省空间,且不利于进行堆叠,以及架子上的放置的物品缺少限位机构,为此我们提出一种便于节省空间的物流用储存架,以便解决上述中所存在的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于节省空间的物流用储存架,以解决上述背景技术提出的现有的储运架不方便节省空间,且不利于进行堆叠,以及架子上的放置的物品缺少限位机构的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于节省空间的物流用储存架,包括第一底板、连接块、第一架体和限位绳,所述第一底板下方安装有连接块,且连接块后方设置有安装块,并且安装块后侧中间连接有调节杆,同时连接块前后两端均安装有衔接杆,所述第一底板左右两侧均设置有第二底板,且第一底板上方连接有第一架体,并且第一架体前侧表面安装有弹簧,同时弹簧下方设置有限位块,所述第一架体前侧安装有卡钩,且卡钩内表面连接有限位绳,并且限位绳左右两侧均设置有开槽,同时限位绳左右两端均连接有调节块,所述第一架体左右两侧均设置有第二架体,且第一架体下方中间设置有内槽。

[0006] 优选的,所述连接块与第一底板为转动连接,且连接块的剖面 and 安装块的剖面均呈“T”字形结构,并且安装块与连接块为啮合连接。

[0007] 优选的,所述安装块与调节杆为螺纹连接,且安装块与第一底板为滑动连接。

[0008] 优选的,所述第二底板与第一底板为滑动连接,且衔接杆与连接块以及衔接杆与第二底板均为转动连接。

[0009] 优选的,所述第一架体与第一底板以及限位块与第一底板均为卡合连接,且弹簧与限位块为固定连接,并且限位块呈“L”字形结构。

[0010] 优选的,所述调节块与第二架体为卡合连接,且限位绳与调节块为固定连接,并且限位绳的材质为弹性橡胶材质。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该便于节省空间的物流用储存架,方便调节储存架的使用宽度,且放置物品的架子便于进行堆叠,从而使架子纵向使用空间方便调整,提高该装置使用的灵活性,以及储存架上的物品方便通过限位绳进行限位,防止在移动时物品掉落;

[0012] (1) 设置有连接块、安装块、调节杆和衔接杆,通过调节杆使安装块方便移动,让连接块便于进行转动,通过连接块的转动使衔接杆方便推动第二底板移动,从而使该储存架空间可调节;

[0013] (2) 设置有第一架体、弹簧、限位块和内槽,通过内槽使第一架体方便进行堆叠,且弹簧和限位块的设置使第一架体堆叠后放便于进行固定,使该储存架在移动时更稳固;

[0014] (3) 设置有卡钩、限位绳、开槽、调节块和第二架体,通过开槽和调节块使限位绳方便进行拆装,且限位绳的弹性橡胶材质使该储存架调节宽度后仍便于对物品限位,且卡钩的设置使限位绳更加稳定。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型正剖视结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型侧剖视结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型第一底板俯剖视结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型仰剖视结构示意图;

[0019] 图5为本实用新型限位绳与第二架体连接结构示意图。

[0020] 图中:1、第一底板;2、连接块;3、安装块;4、调节杆;5、衔接杆;6、第二底板;7、第一架体;8、弹簧;9、限位块;10、卡钩;11、限位绳;12、开槽;13、调节块;14、第二架体;15、内槽。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-5,本实用新型提供一种技术方案:一种便于节省空间的物流用储存架,包括第一底板1、连接块2、安装块3、调节杆4、衔接杆5、第二底板6、第一架体7、弹簧8、限位块9、卡钩10、限位绳11、开槽12、调节块13、第二架体14和内槽15,第一底板1下方安装有连接块2,且连接块2后方设置有安装块3,并且安装块3后侧中间连接有调节杆4,同时连接块2前后两端均安装有衔接杆5,第一底板1左右两侧均设置有第二底板6,且第一底板1上方连接有第一架体7,并且第一架体7前侧表面安装有弹簧8,同时弹簧8下方设置有限位块9,第一架体7前侧安装有卡钩10,且卡钩10内表面连接有限位绳11,并且限位绳11左右两侧均设置有开槽12,同时限位绳11左右两端均连接有调节块13,第一架体7左右两侧均设置有第二架体14,且第一架体7下方中间设置有内槽15。

[0023] 如图1和图3中连接块2与第一底板1为转动连接,且连接块2的剖面 and 安装块3的剖面均呈“T”字形结构,并且安装块3与连接块2为啮合连接,方便通过连接块2调节安装块3的角度。

[0024] 如图2和图3中安装块3与调节杆4为螺纹连接,且安装块3与第一底板1为滑动连接,便于通过调节杆4使安装块3方便移动。

[0025] 如图1、图2和图4中第二底板6与第一底板1为滑动连接,且衔接杆5与连接块2以及衔接杆5与第二底板6均为转动连接,方便通过衔接杆5推动第二底板6的移动。

[0026] 如图1和图2中第一架体7与第一底板1以及限位块9与第一底板1均为卡合连接,且弹簧8与限位块9为固定连接,并且限位块9呈“L”字形结构,便于使储存架堆叠后进行固定。

[0027] 如图5中调节块13与第二架体14为卡合连接,且限位绳11与调节块13为固定连接,并且限位绳11的材质为弹性橡胶材质,使储存架上的物品方便进行限位。

[0028] 工作原理:首先,在使用该便于节省空间的物流用储存架时,若需对储存架的高度进行调整,将限位块9向上拉起,把上方第一架体7下表面的内槽15与下方的第一架体7进行卡合,同时使上方第二架体14与下方的第二架体14进行卡合,待上方储存架与下方储存架卡合完毕后,将限位块9放开,让上方第一架体7中间的限位块9与下方第一架体7进行卡合,使上下储存架连接稳定;

[0029] 当该储存架的宽度需进行调整时,转动调节杆4,由于安装块3与调节杆4螺纹连接,使安装块3进行左右滑动,由于安装块3与连接块2的啮合连接,使连接块2开始转动,连接块2转动时其两端的衔接杆5随之推动第二底板6相对移动,在第二底板6移动时,其上方的第二架体14也随之一同移动,待该储存架调至合适宽度后停止转动调节杆4,再把调节块13向外拉出,将限位绳11穿过开槽12取下,将物品放至储存架上,物品安放完毕后拉动调节块13使其卡回第二架体14上,对储存架上的物品进行限位,本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0030] 本实用新型使用到的标准零件均可以从市场上购买,异形件根据说明书的和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓、铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中,常规的型号,加上电路连接采用现有技术中常规的连接方式,在此不再详述,本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0031] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

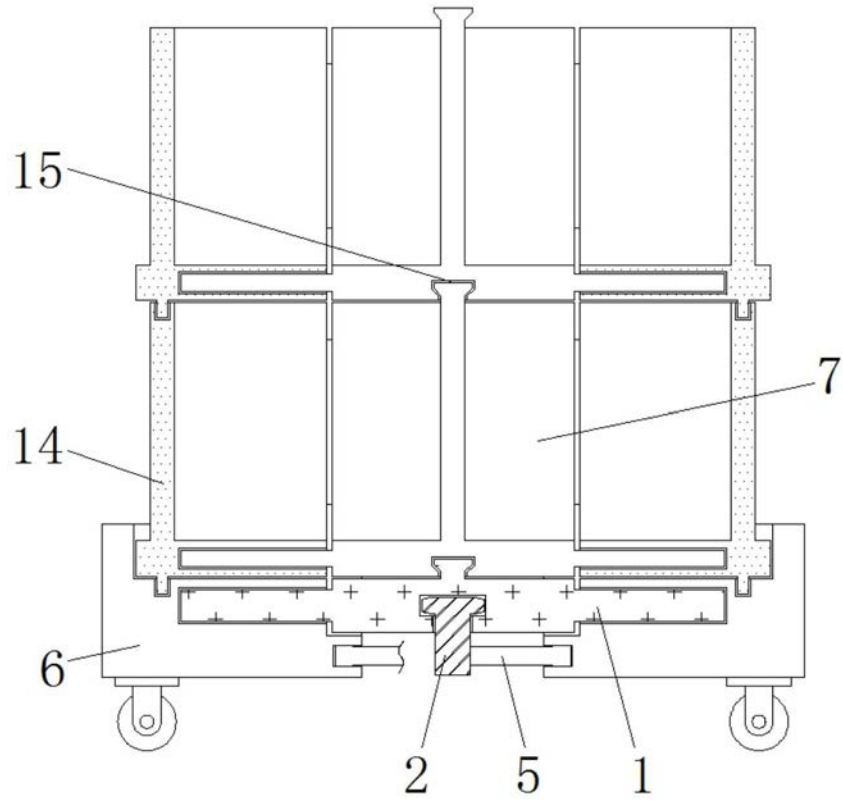


图1

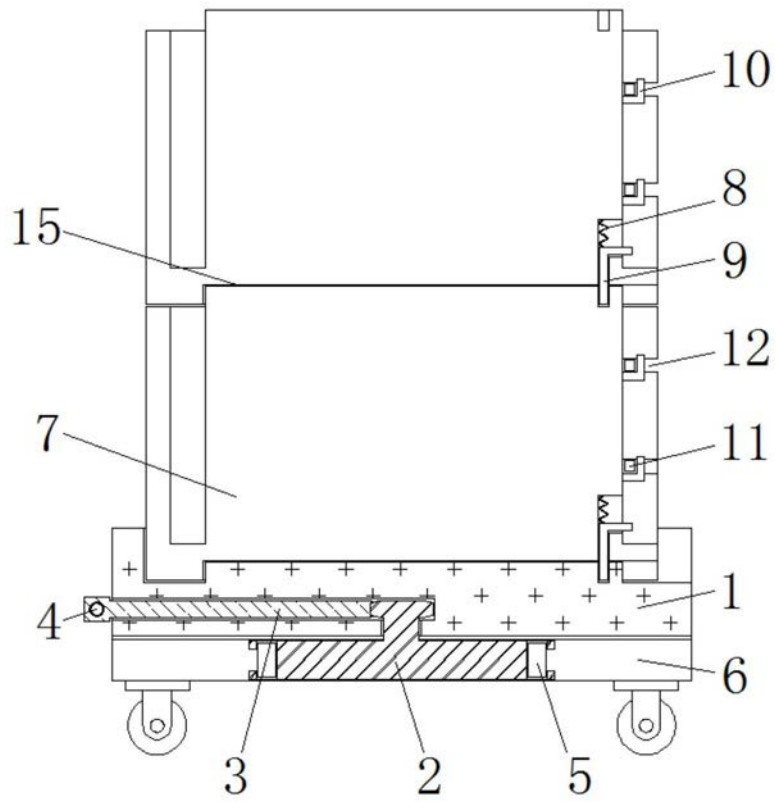


图2

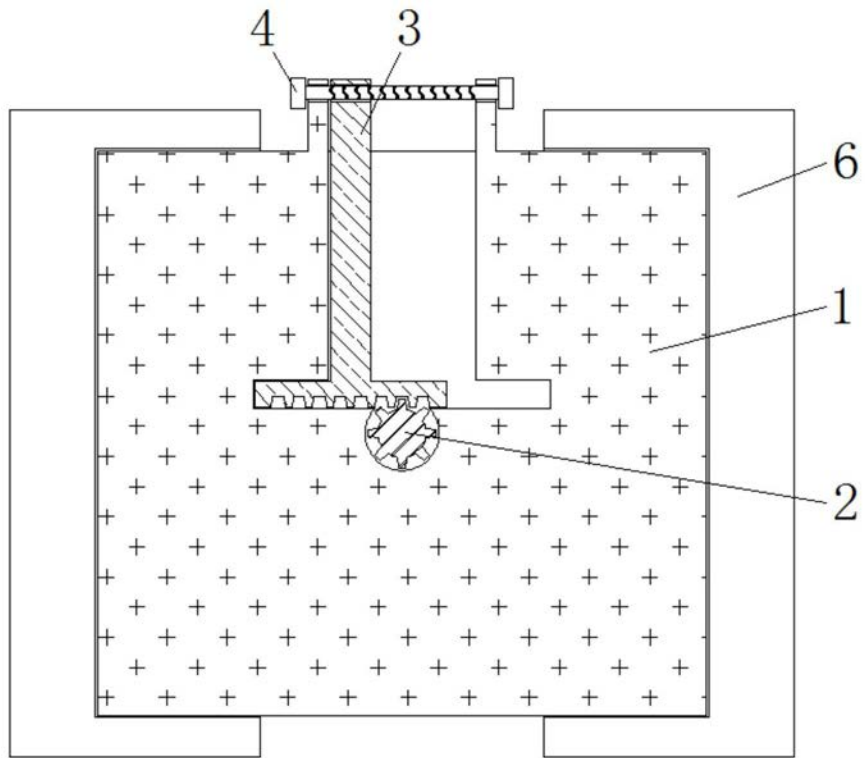


图3

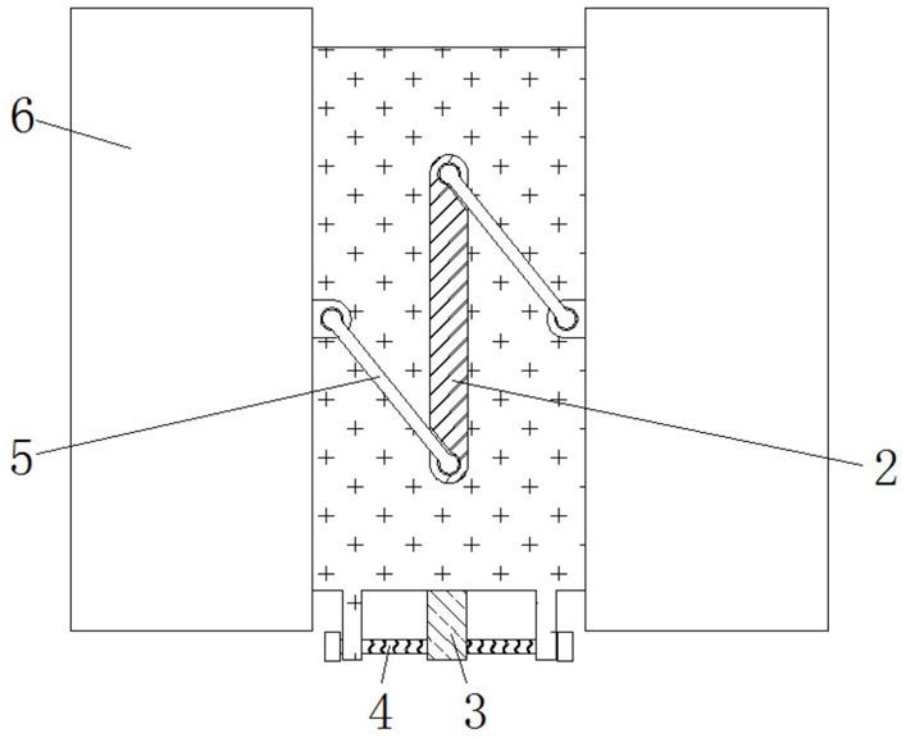


图4

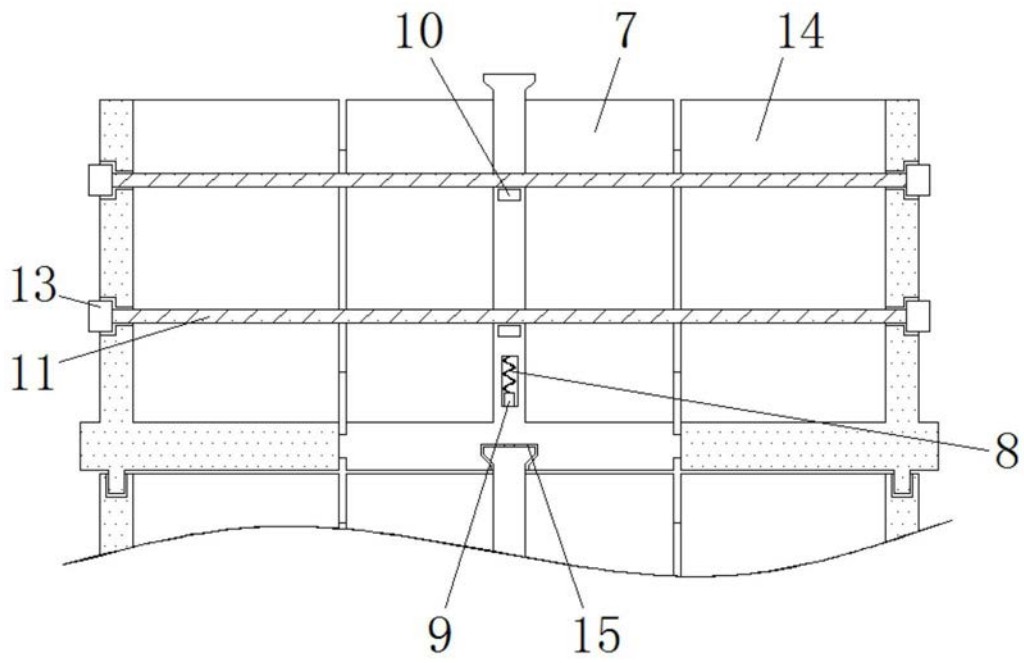


图5