

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62105

Patent dodatkowy
do patentu

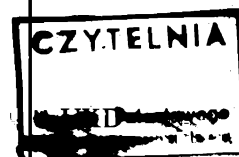
Zgłoszono. 07.VII.1967 (P 121 564)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 5.II.1971

Kl. 31 a¹, 9/14

MKP F 27 b, 9/14



Współtwórcy wynalazku: Juliusz Treutler, Józef Wróbel

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Dostaw Pieców Tunelowych, Kraków
(Polska)

Wymurówka wózka dla pieców tunelowych i komorowych z wysuwany m trzonem

1

Przedmiotem wynalazku jest wymurówka wózka dla pieców tunelowych i komorowych z wysuwany trzonem.

Dotychczas stosowane wymurówki wózków do pieców tunelowych i komorowych wykonywane były z betonu ogniotrwałego, ogniotrwałych mas ubijanych lub ceramicznych kształtek z materiałów ogniotrwałych. Wszystkie powyższe materiały stanowią objętościowo układ jednolity w poszczególnych warstwach. Górne warstwy wymurówki (od strony przestrzeni roboczej pieca) były wykonywane z betonów ogniotrwałych, ubijanych mas ogniotrwałych lub kształtek ceramicznych ogniotrwałych, natomiast warstwy dolne zbudowane były z materiałów ceramicznych izolacyjnych względnie z betonów izolacyjnych.

Znane są również wymurówki wózków do pieców tunelowych i komorowych z wysuwany trzonem wykonane z tych samych materiałów, co przy jednolitych objętościowo układach z tym, że w poszczególnych warstwach wymurowania pozostawia się kanały przelotowe o dużych przekrojach otwartych z obu stron.

Opisane wyżej wymurówki wykazują wady polegające: w przypadku pierwszym — na dużych stratach ciepła, spowodowanych małym oporem termicznym oraz na dużym ciężarze, zaś w przypadku drugim — stosowanie kanałów otwartych o dużych przekrojach tych kanałów powoduje zwiększenie strat ciepła, na skutek ruchu powietrza sprzyjającego przenoszeniu się ciepła przez konwekcję.

Wymurówka według wynalazku nie wykazuje tych

2

wad. Stosowanie wymurówki według wynalazku pozwala na zmniejszenie ciężaru materiałów ogniotrwałych stosowanych do wymurowywania, obniżenie ciężaru konstrukcji stalowej wózka przy równoczesnym polepszeniu oporu cieplnego i zmniejszenie strat ciepłych a przez równoczesne zmniejszenie pojemności cieplnej wózka uzyskuje się skrócenie czasu wypału, a tym samym zwiększenie produkcji.

Istota wynalazku polega na tym, że w poszczególnych warstwach wymurówki wózka znajdują się zamknięte szczeliny powietrzne o odpowiedniej wysokości, wynoszącej 2 do 5 cm, wykonane w ten sposób, że stanowią szczelnie zamknięte komory powietrzne odcięte od przestrzeni otaczającej wymurówkę wózka.

Wymurówka wózka według wynalazku pokazana jest w przykładzie wykonania na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia przekrój pionowy podłużny wymurówki wózka wzdłuż linii A—A na fig. 2, fig. 2 przedstawia przekrój poziomy podłużny wymurówki wózka wzdłuż linii B—B na fig. 1, a fig. 3 przedstawia przekrój pionowy poprzeczny wymurówki wózka wzdłuż linii C—C na fig. 1.

Wymurówka wózka według wynalazku — w miejsce wymurowania ogniotrwałego o całkowitym wypełnieniu — posiada wymurowanie ze szczelinami powietrznymi zamkniętymi, przy czym wysokość tych szczelin 2 wynosi do 5 cm.

Wymurówka 1 na swej grubości jest wykonana z szeregu warstw 3 mających wewnątrz zamknięte szczeliny 2, które mogą znajdować się na całej długości lub sze-

rokości wymurówki 1 i mogą być przerywane. Szczeliny 2 nie mogą łączyć się z przestrzenią 5 otaczającą wymurówkę 1 wózka. Szczeliny 2 stosuje się w warstwach 3 betonu ogniotrwałego, mas ubijanych, kształtek ceramicznych z materiałów ogniotrwałych oraz w warstwach 4 izolacyjnych wykonanych z ceramicznych materiałów izolacyjnych względnie z izolacyjnych betonów.

W przypadku stosowania kształtek ceramicznych na wymurówkę wózka kształtki te są wykonane ze szczelinami 2, zaś w przypadku stosowania na tą wymurówkę mas względnie betonów ogniotrwałych lub izolacyj-

nych — szczeliny 2 są formowane w czasie wykonywania wymurówki wózka.

Zastrzeżenie patentowe

Wymurówka wózka dla pieców tunelowych i komorowych z wysuwającym trzonem, znamienna tym, że składa się z szeregu warstw (3 i 4) mających wewnątrz zamknięte szczeliny (2) o wysokości 2 do 5 cm przebiegające przez wymurówkę (1) wózka, które to szczeliny (2) stanowią szczelnie zamknięte komory powietrzne, odcięte od przestrzeni (5) otaczającej wymurówkę (1) wózka.

