

2 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



A611 3/00

# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 5659.

Kl. 30 i 2.

Stefan Sagański  
(Jaworzno, Polska).

### Hala do odkażania.

Zgłoszono 1 lipca 1925 r.  
Udzielono 24 sierpnia 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy hali, przeznaczonej przede wszystkim do odkażania wozów kolejowych i przedmiotów podobnych.

Załączony rysunek uwidocznia halę na fig. 1 w przekroju poprzecznym, na fig. 2—w przekroju podłużnym, a na fig. 3—w przekroju poziomym.

Hala składa się z pomostu 1, na poziomie powierzchni toru, najkorzystniej betonowego, dwóch nieruchomych ścian podłużnych 2 i dwóch ścian bocznych, nieruchomej 4 i ruchomej 5 na zawiasach 6. W razie potrzeby obie ściany boczne 4 i 5 można wykonać ruchomo. Hala posiada ponadto dach 7. Ściany i dach zbudowane są z tworzywa szczelnego, najkorzystniej z blachy płaskiej lub falistej o szwach szczelnie przynitowanych lub spawanych. Dolne kra-

wędzie ściany są zanurzone w napelnionym cieczą żłobku 8, tworzącym zatwór hydrauliczny. Żłobek 8 otacza ze wszystkich stron pomost 1 (fig. 3) i oddziela halę od terenu. Pomost zaopatrzony jest w szyny 9, które usuwa się (zwoździ) nad żłobkiem 8 (fig. 2) podczas zamykania ściany ruchomej 5 (fig. 3). Krawędzie boczne ściany tej są połączone szczelnem dla gazu płótnem gumowem z krawędziami ścian stałych zapomocą nieprzepuszczającego gazu nitowania. Płótna boczne mają wykrój w postaci ćwiartki koła o promieniu równym największej wysokości ściany ruchomej i przy zamykaniu lub otwieraniu hali (fig. 2) napinają się pod wpływem ciężaru 10. Przy zamykaniu hali krawędzie dolne płócien bocznych i krawędź dolna ściany ruchomej 5 uszczelniają się w cieczy wypełniającej żłobki 8 i 8<sup>1</sup>.

Hala, opisana powyżej, zaopatrzona jest w przewietrznik, przewód do doprowadzania gazu trującego i przewód do ogrzewania wozu 11, znajdującego się wewnątrz hali i podlegającego odkazaniu.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Hala do odkazania wozów kolejowych i pomieszczeń podobnych, znamienna tem, że pomost jej (1) tworzy powierzchnia toru lub drogi, szczelnie i luźno połączona ze ścianami bocznymi (4, 5), z których jedną (5) lub dwie (4 i 5) można podnosić i które

z nieruchomymi ścianami podłużnymi (2) są połączone nieprzepuszczalnym dla gazu płótnem.

2. Hala do odkazania według zastrz. 1, znamienna tem, że dolna krawędź ściany ruchomej (5) po zamknięciu jej zanurza się w ciecz wypełniającą żłobek (8<sup>1</sup>), zamykając w ten sposób szczelnie halę do odkazania.

Stefan Sagański.  
Zastępca: M. Skrzypkowski,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1.*

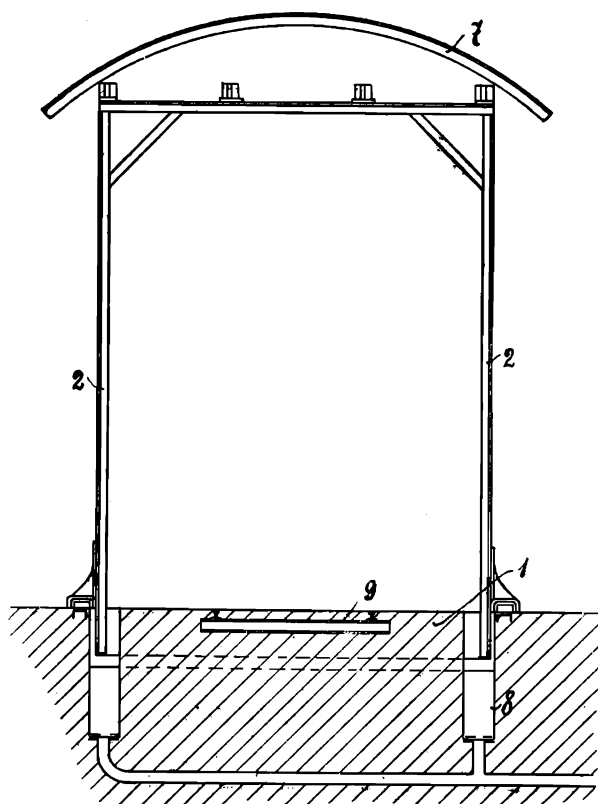


Fig. 2.

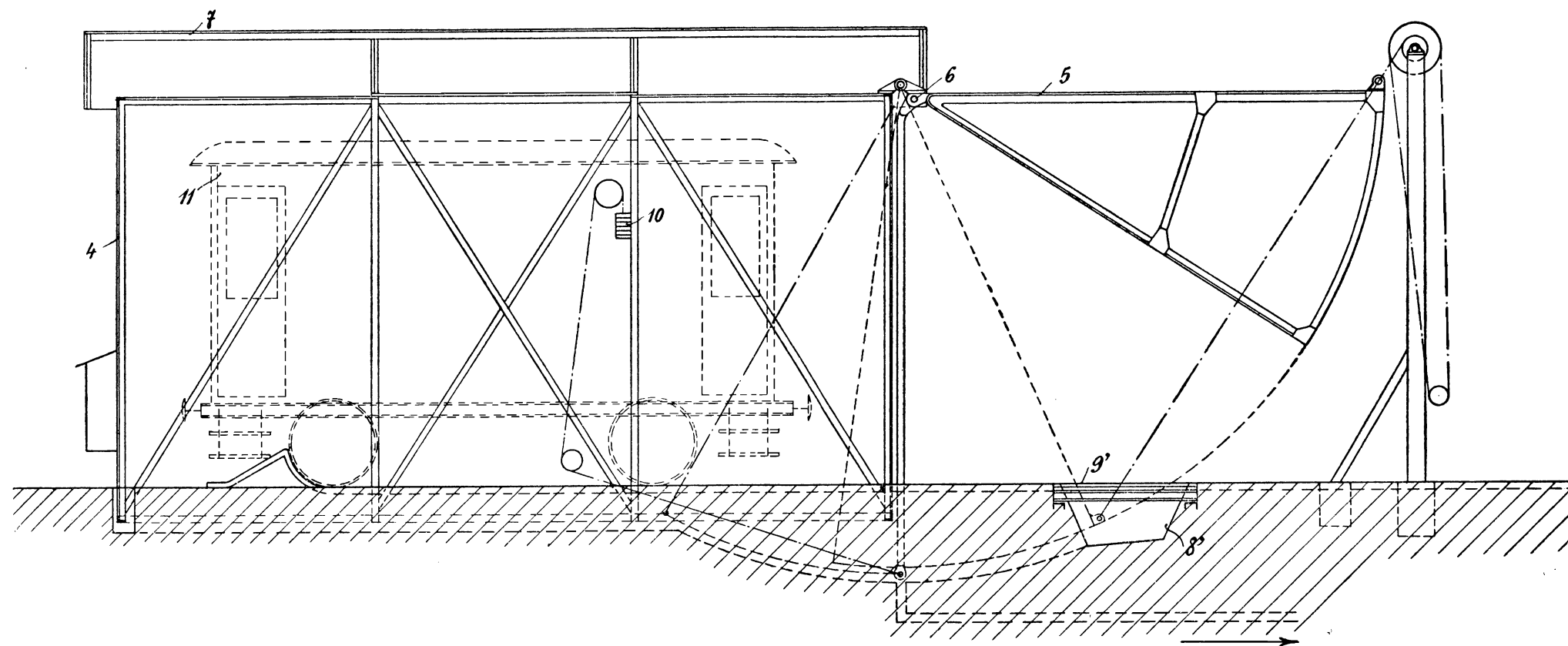


Fig. 3.

