

10 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY E026 7/36

№ 329.

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G.,
Norymberga (Niemcy).Kl. 84~~a~~3.

84a 7/36

Urządzenie wyciągowe dla jazu zasuwowego o podwójnych zasuwach.

Zgłoszono: 30 stycznia 1920 r.

Udzielono: 30 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 12 listopada 1913 r. (Niemcy).

W jazach o wielu zasuwach urządzonych jedne nad drugimi, w których zasuwą górna jest opuszczana poniżej górnej krawędzi dolnej zasuw, wiele kosztów oraz niedogodności sprawia budowa wyciągów dla każdego stawidła zosobna. Wynalazek niniejszy umożliwia uruchamianie obu zasuw zapomocą tylko jednego wyciągu, umocowanego jedynie do górnej zasuw w taki sposób, że górna zasuw może być swobodnie opuszczana nadół z położenia normalnego, natomiast przy podnoszeniu jej ponad położenie normalne zabiera ona za sobą i podnosi ku górze dolną zasuwę.

Przykład wykonania wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku; *a* oznacza zasuwę dolną, zaś *b* - górną. Na sworzniu *c* umocowanym w górnej zasuwie wisi zaopatrzony w podłużną szczelinę drąg pociągowy *d*, a zatem poruszający się wraz

z zasuwą *b*, uruchamianą przez wyciąg *e*, w dolnej zasuwie *a* jest umosowany sworzień *f*, przesuwający się w szczelinie drąga pociągowego *d*, która posiada taką długość, że nie przeszkadza opuszczaniu górnej zasuw nadół, natomiast przy ruchu do góry ponad położenie normalne, drąg *d* zabiera z sobą do góry dolną zasuwę zapomocą sworznia *f*. Takie urządzenie umieszcza się na obu końcach zasuw.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie wyciągowe dla jazu zasuwowego o podwójnych zasuwach, tem znamienne, że do połączenia obu zasuw służy przymocowany do górnej zasuw *b* drąg pociągowy *d*, zaopatrzony w podłużną szczelinę, w której przesuwają się zabierakowy sworzień *f*, podnoszący dolną zasuwę.

