

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

262774
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
F 16 D 3/56

(22) Prihlášené 04 05 87
(21) (PV 3108-87.S)

(40) Zverejnené 16 08 88

(45) Vydané 15 06 89

(75)
Autor vynálezu

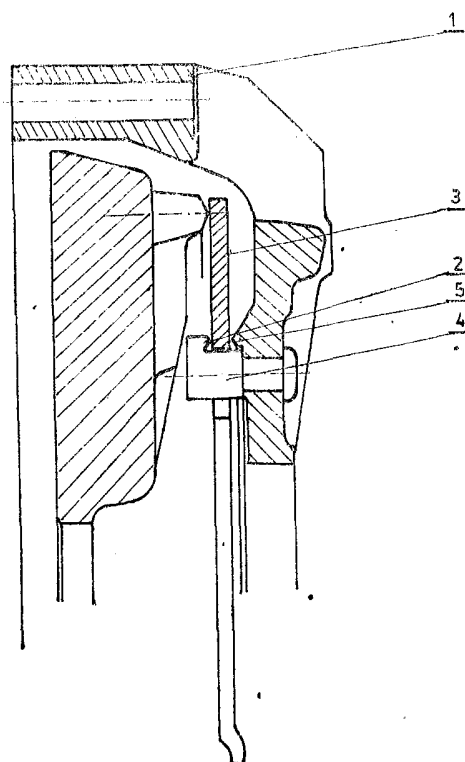
KÚDELKA IVAN, HAZLINGER MARIÁN ing.,
ZEMAN KRISTIÁN, TRNAVA

(54) Kotúčová spojka s membránovou pružinou

1

2

Riešenie patrí do oblasti konštrukcie kotúčových spojok s membránovou pružinou a je určená na použitie v motorových vozidlách na spojovanie a rozpojovanie hnačích a hnaných agregátov. Membránová pružina je s vekom spojky spojená pomocou distančných svorníkov, ktoré majú v mieste dotyku s membránovou pružinou vytvorenú polkruhovú plochu.



Vynález sa týka kotúčových spojok s membránovou pružinou pre spaľovacie motory.

U doteraz známych konštrukčných riešení spojky s membránovou pružinou pre tlačné vypínanie je prevedenie také, že pri vypínaní spojky sa pružina odvaľuje na drôtenom krúžku, ktorý je upevnený pomocou distančných svorníkov. Drôtený krúžok je z pružinového materiálu, ktorý má obťažnú zvariteľnosť a vplyvom namáhania dochádza k presunutiu krúžku v mieste zvaru a vytlačeniu drôteného krúžku pri vypínaní spojky. Tým sa stáva spojka neupotrebitelnou, musí sa demontovať, nity odvítať a vymeniť spolu s tangenciálnymi pásikmi.

Uvedené nedostatky odstraňuje kotúčová spojka podľa vynálezu tým, že funkciu drôteného krúžku nachádzajú distančné svorníky, ktoré majú zo strany styku s membránovou pružinou vytvorenú polkruhovú opornú plochu, ktorej rádius je totožný s polomerom náhradeného drôteného krúžku.

Hlavné výhody kotúčovej spojky s membránovou pružinou podľa vynálezu spočívajú v zjednodušenej konštrukcii, kde nie je potrebný drôtený krúžok a membránová pružina sa pri vypínaní odvaľuje po pol-

kruhovej ploche distančného svorníka, čo nemá vplyv na zníženie životnosti spojky.

Príklad vyhotovenia kotúčovej spojky s membránovou pružinou podľa vynálezu je znázornený v prílohe, kde obr. zobrazuje v reze zmontovanú kotúčovú spojku s membránovou pružinou.

Veko 1 spojky má vytvorenú opornú hranu 5 ku ktorej je pritláčaná membránová pružina 3 distančným svorníkom 4 s polkruhovou plochou 2. Tak vznikne tuhé spojenie membránovej pružiny s vekom spojky, ktoré umožní jej funkčné axiálne preklápanie.

Kotúčová spojka s membránovou pružinou zabezpečuje prenos krútiaceho momentu z hnacieho agregátu na nadvádzajúce orgány motorového vozidla. Prenos krútiaceho momentu umožňuje lamela zovretá medzi hnací kotúč a pritlačný kotúč spojky silou membránovej pružiny, ktorá slúži ako vypínací element prostredníctvom vypínacieho ložiska, cez jazýčky membránovej pružiny.

Kotúčová spojka s membránovou pružinou jej konštrukčné riešenie podľa vynálezu je možné použiť najmä u spojok motorových vozidiel.

PREDMET VYNÁLEZU

Kotúčová spojka s membránovou pružinou uloženou vo veku spojky pomocou distančných svorníkov vyznačená tým, že dis-

tančné svorníky (4) majú v mieste dotyku s membránovou pružinou (3) vytvorenú polkruhovú plochu (2).

262774

