

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7959**

(21) Numer zgłoszenia: **3589**

(22) Data zgłoszenia: **27.06.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Zderzak przedni

(30) Pierwszeństwo:

30.12.2002 (IT) TO2002O000328

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.P.A., Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2005 WUP 06/2005

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Pierallini Mauro, Rivalta (Torino), (IT)

PL 7959

Nr Rp. 7959

Klasa 12-16

Zderzak przedni

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak przedni przeznaczony do samochodu, zwłaszcza osobowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, zderzak przedni wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w układzie linii, konturów, kształtów, kolorystyce, strukturze, materiale oraz jego ornamentacji.

Wzór zderzaka przedniego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zderzak przedni w widoku z góry, fig. 2 - zderzak przedni w widoku z przodu, a fig. 3 - w widoku z prawego boku.

Zderzak przedni, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do prostokąta i jest po bokach oraz u góry i u dołu łukowo zagięty do tyłu. Od krawędzi górnej, z przodu ku górze odchodzi z wysunięciem ku przodowi, występ ze schodkowo załamany uskokiem. Uskok ma na środku łukowo obniżoną

krawędź dolną u dołu i trapezowo podwyższoną krawędź górną u góry. W swojej części środkowej, zderzak przedni ma poziomo rozciągające się prostokątne wcięcie górne mające zarys o zaokrąglonych górnych narożach, pochylone do środka ścianki boczne, pod krawędzią górną na pewnym dystansie ukształtowane do dołu cztery pionowe żebra połączone u dołu poziomym szerokim żebrzem i krawędź dolną z symetrycznymi dwoma prostokątnymi obniżeniami. Pod krawędzią dolną wcięcia górnego, od przodu i zachodzące na boki, zderzak przedni ma rozciągające się poziomo od jednego boku do drugiego wcięcie dolne o zarysie zbliżonym do prostokątnego o zaokrąglonych dolnych narożach. W części środkowej na długości wcięcia górnego, wcięcie dolne ma kratkę ukształtowaną z poziomych i pionowych zeber, która jest po bokach oddzielona pochylonymi ściankami od zarysów o kształcie, w widoku z przodu, zbliżonym do trapezu o zaokrąglonych narożach. U dołu, zderzak przedni ma rozciągające się od jednego boku do drugiego lekkie obniżenie. Po bokach wcięcia górnego, zderzak przedni ma niewielki kwadratowy zarys u dołu, a nad nim z przesunięciem na bok wzdłużną listwę zachodzącą na boki zderzaka przedniego. Krawędzie boczne zderzaka przedniego są lekko załamane do wewnątrz. W widoku z góry, zderzak przedni ma szereg zarysów prostokątnych, owalnych i kołowych.

Cechami istotnymi zderzaka przedniego jest to, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do prostokąta i jest po bokach oraz u góry i u dołu łukowo zagięty do tyłu. Od krawędzi górnej, z przodu ku górze odchodzi z wysunięciem ku

przodowi, występ ze schodkowo załamany uskokiem. Uskok ma na środku łukowo obniżoną krawędź dolną u dołu i trapezowo podwyższoną krawędź górną u góry. W swojej części środkowej, zderzak przedni ma poziomo rozciągające się prostokątne wcięcie górne mające zarys o zaokrąglonych górnych narożach, pochylone do środka ścianki boczne, pod krawędzią górną na pewnym dystansie ukształtowane do dołu cztery pionowe żebra połączone u dołu poziomym szerokim żebrzem i krawędź dolną z symetrycznymi dwoma prostokątnymi obniżeniami. Pod krawędzią dolną wcięcia górnego, od przodu i zachodzące na boki, zderzak przedni ma rozciągające się poziomo od jednego boku do drugiego wcięcie dolne o zarysie zbliżonym do prostokątnego o zaokrąglonych dolnych narożach. W części środkowej na długości wcięcia górnego, wcięcie dolne ma kratkę ukształtowaną z poziomych i pionowych zeber, która jest po bokach oddzielona pochylonymi ściankami od zarysów o kształcie, w widoku z przodu, zbliżonym do trapezu o zaokrąglonych narożach. U dołu, zderzak przedni ma rozciągające się od jednego boku do drugiego lekkie obniżenie. Po bokach wcięcia górnego, zderzak przedni ma niewielki kwadratowy zarys u dołu, a nad nim z przesunięciem na bok wzdłużną listwę zachodzącą na boki zderzaka przedniego. Krawędzie boczne zderzaka przedniego są lekko załamane do wewnątrz. W widoku z góry, zderzak przedni ma szereg zarysów prostokątnych, owalnych i kołowych, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-3 rysunku.

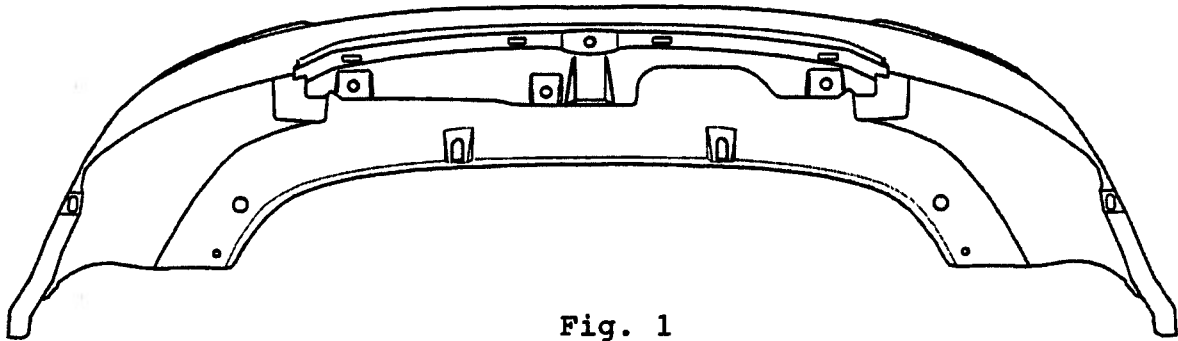


Fig. 1

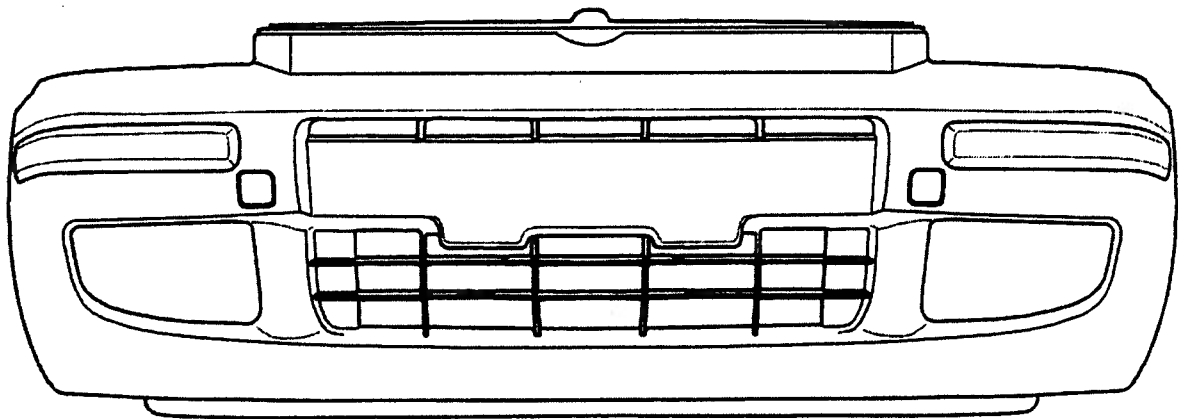


Fig. 2

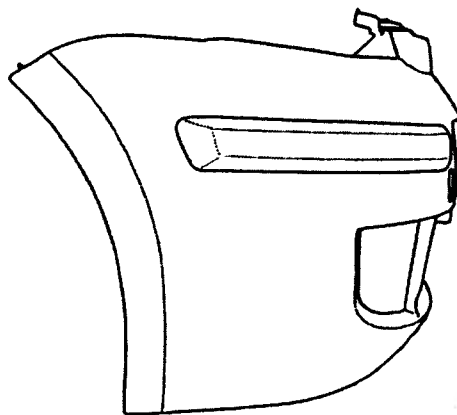


Fig. 3