

Wydano 26 września 1940 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 62 d 55/04

Nr 29253.

Kl. 63 c, 30.

Steyr-Daimler-Puch A. G., Steyr.

Pojazd kołowo-gąsienicowy.

Patent dodatkowy do patentu nr 28940.

Zgłoszono 5 stycznia 1937 r.

Udzielono 10 września 1940 r.

Pierwszeństwo: 7 stycznia 1936 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 sierpnia 1954 r.

Przedmiotem patentu jest pojazd kołowo - gąsienicowy, odznaczający się między innymi tym, że mechanizmy do jazdy na kołach i na gąsienicach posiadają wspólne uresorowanie. W szczególności uresorowanie to utworzone jest przez położone wzdłuż resory płaskie, połączone z osią wozu za pośrednictwem leżących wzdłuż dźwigarów, w których umieszczone są osie kół i krążki nośne gąsienic.

Według niniejszego wynalazku urządzenie jest tak wykonane, że położone podłużnie resory podparte są w środku na położonych podłużnie dźwigarach, w któ-

rych ułożyskowane są osie napędowe kół i osie nośne gąsienic, końce zaś resorów zawieszone są na ramie.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Według wynalazku położone podłużnie płaskie resory 7 są podparte w środku na położonych podłużnie dźwigniach 8, w których ułożyskowane są osie napędowe 9 kół jezdnych 5 i osie 10 krążków nośnych 11 gąsienic.

Końce płaskich resorów 7 są zawieszone na ramie pojazdu.

Zastrzeżenie patentowe.

Pojazd kołowo - gaśienicowy według patentu nr 28940, znamieny tym, że położone podłużnie resory zamocowane są w środku na położonych podłużnie dźwigarach, w których ułożyskowane są osie kół

i krążki nośne gaśienic, przy czym końce resorów zamocowane są na ramie pojazdu.

Steyr - Daimler - Puch A. G.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

