



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202900423 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220584489. 8

(22) 申请日 2012. 11. 08

(73) 专利权人 江苏新能动力科技股份有限公司

地址 226000 江苏省南通市港闸区天生港镇
街道五星村三组

(72) 发明人 周明 刘玉荷

(51) Int. Cl.

F02D 9/08 (2006. 01)

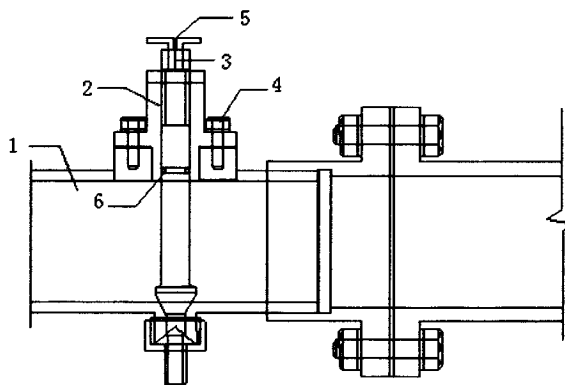
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种燃气机进气调节系统

(57) 摘要

本实用新型公开了一种燃气机进气调节系统,具体涉及一种燃气机设备,它包括燃气阀体,阀套,所述阀套通过螺纹固定套接在燃气阀体上,螺纹调节阀贯穿燃气阀体,所述螺纹调节阀的顶部安装有手轮,在螺纹调节阀与燃气阀体的结合处设有密封圈。本实用新型结构简单,操作方便,通过操作螺纹调节阀可以有效的控制燃气进入气缸的进气量,起到节能环保的作用。



1. 一种燃气机进气调节系统,其特征在于:包括燃气阀体(1)、阀套(2)和螺纹调节阀(3);所述阀套(2)通过螺纹(4)固定套接在燃气阀体(1)上,螺纹调节阀(3)贯穿燃气阀体(1),所述螺纹调节阀(3)的顶部安装有手轮(5)。

2. 根据权利要求1所述的燃气机进气调节系统,其特征在于:所述螺纹调节阀(3)与燃气阀体(1)的结合处设有密封圈(6)。

3. 根据权利要求2所述的燃气机进气调节系统,其特征在于:所述密封圈(6)为O形橡胶密封圈。

一种燃气机进气调节系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种燃气机设备,尤其涉及一种燃气机进气调节系统。

背景技术

[0002] 燃气机在汽车制造、轮船制造等重工业中有着举足轻重的地位,随着柴油的价格日渐增长,目前市面上的燃气机大都已经改进为靠燃烧空气和燃气的混合气体来获得动力,但目前现有的技术在控制燃气进气方面显得过为死板,无法根据需要来调节燃气的进气量,容易造成资源的浪费。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的:本实用新型的目的是为了解决现有技术的不足,提供一种燃气机进气调节系统。

[0004] 技术方案:一种燃气机进气调节系统,包括燃气阀体、阀套和螺纹调节阀;所述阀套通过螺纹固定套接在燃气阀体上,螺纹调节阀贯穿燃气阀体,所述螺纹调节阀的顶部安装有手轮。

[0005] 作为优选,所述螺纹调节阀与燃气阀体的结合处设有密封圈。

[0006] 作为优选,所述密封圈为 O 形橡胶密封圈。

[0007] 有益效果:本实用新型所述的一种燃气机进气调节系统,结构简单,操作方便,通过操作螺纹调节阀可以有效的控制燃气进入气缸的进气量,起到节能环保的作用,同时由于在螺纹调节阀和燃气阀体的结合处设有密封圈,防止了燃气的跑漏,做到了安全可靠。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型具体实施例进行详细阐述。

[0010] 如图 1 所示,一种燃气机进气调节系统,包括燃气阀体 1、阀套 2 和螺纹调节阀 3;阀套 2 通过螺纹 4 固定套接在燃气阀体 1 上,螺纹调节阀 3 贯穿燃气阀体 1,螺纹调节阀 3 的顶部安装有手轮 5;在螺纹调节阀 3 与燃气阀体 1 的结合处设有密封圈 6,密封圈 6 为 O 形橡胶密封圈。

[0011] 通过旋转手轮 5 来控制螺纹调节阀 3,使其在燃气阀体 1 内可上下活动,当燃气进入燃气阀体 1,拧紧手轮 5,使螺纹调节阀 3 抵住燃气阀体 1 的出气口,这时燃气便无法进入气缸;松动手轮 5,使螺纹调节阀 3 向上移动,这时燃气便可进入气缸,螺纹调节阀 3 向上移动了越多,燃气进气量越大。

[0012] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和

润饰也应视为本实用新型的保护范围。

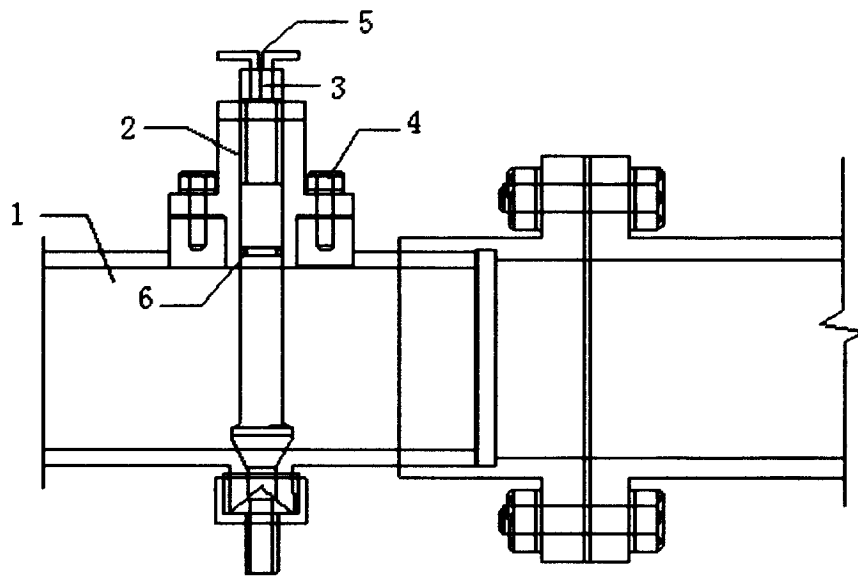


图 1