

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203072695 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 24

(21) 申请号 201220525686. 2

(22) 申请日 2012. 10. 15

(73) 专利权人 许忠

地址 330003 江西省南昌市西湖区广场南路  
205号2栋2单元1201

专利权人 魏国  
李锋辉

(72) 发明人 许忠 魏国 李锋辉

(74) 专利代理机构 天津市北洋有限责任专利代  
理事务所 12201

代理人 曹玉平

(51) Int. Cl.

A01K 89/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

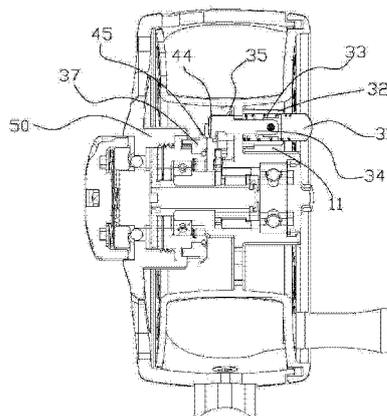
权利要求书1页 说明书2页 附图6页

(54) 实用新型名称

飞钓式渔线轮刹车快速切换机构

(57) 摘要

本实用新型公开一种飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,包括线轮、主轴,主轴穿设于线轮内,所述线轮内设有刹车快速切换机构。本实用新型采用切换按钮与切换连接件通过轴销连接,当按下切换按钮时,将由切换连接件带动拨动杆旋转,实现单向轴承的打开,从而切断线轮与刹车结构的联接,使线轮处于自由出线状态;当需要收线或鱼上钩时,只需转动线轮,即可自动恢复线轮与刹车结构的联接。本实用新型结构简单,操作方便,保证了渔线轮的完整和正常使用。



1. 一种飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,包括线轮和主轴,主轴穿设于线轮内,其特征在于,所述线轮内设有刹车快速切换机构,所述刹车快速切换机构包括固定切换按钮的切换按钮座,切换按钮座固定在线轮的腔室内壁上,切换按钮座的内腔设有第一弹簧,切换按钮的一端设有切换连接件,切换连接件的上端设有第二弹簧,第二弹簧的一端固定在线轮的内壁上,切换连接件的一端设有一钩爪,钩爪与固定在主体上的反动棘轮连接,切换连接件的一侧与拨动杆通过第三斜面接触,拨动杆的中部设有一轴销,反动弹簧座的一端通过第三弹簧与主轴上的单向轴承连接。

2. 根据权利要求 1 所述的飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,其特征在于,所述切换按钮与切换连接件通过轴销连接。

3. 根据权利要求 1 所述的飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,其特征在于,所述反动棘轮靠近切换连接件的一侧设有第一斜面。

4. 根据权利要求 1 至 3 中任意一项所述的飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,其特征在于,所述切换连接件靠近反动棘轮外圆的一侧设有第二斜面。

## 飞钓式渔线轮刹车快速切换机构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及钓具用品,特别涉及一种飞钓式渔线轮刹车快速切换机构。

### 背景技术

[0002] 现有飞钓式渔线轮在出线时需旋转刹车调整钮至放松位置,待鱼上钩后,需及时旋转调整钮至刹车位置,再次出线,又需旋转至放松位置,如此重复调整刹车钮,较为不便。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,针对现有技术的上述缺陷,提供一种飞钓式渔线轮刹车快速切换机构。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种飞钓式渔线轮刹车快速切换机构,包括线轮、主轴,主轴穿设于线轮内,所述线轮内设有刹车快速切换机构,所述刹车快速切换机构包括固定切换按钮的切换按钮座,切换按钮座固定在线轮第一腔室内壁上,切换按钮座的内腔设有第一弹簧,切换按钮的一端设有切换连接件,切换连接件的上端设有第二弹簧,第二弹簧的一端固定在线轮的内壁上,切换连接件的一端设有一钩爪,钩爪与固定在主体上的反动棘轮连接,切换连接件的一侧与拨动杆通过第三斜面接触,反动弹簧座的一端通过第三弹簧与主轴上的单向轴承连接。

[0005] 作为本实用新型飞钓式渔线轮刹车快速切换机构的一种改进,所述切换按钮与切换连接件通过轴销连接。

[0006] 作为本实用新型飞钓式渔线轮刹车快速切换机构的一种改进,所述所述反动棘轮靠近切换连接件的一侧设有第一斜面。

[0007] 作为本实用新型飞钓式渔线轮刹车快速切换机构的一种改进,所述切换连接件靠近反动棘轮外圆的一侧设有第二斜面。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型飞钓式渔线轮刹车快速切换机构的优点是:本实用新型采用切换按钮与切换连接件通过轴销连接,当按下切换按钮时,将由切换连接件带动拨动杆旋转,实现单向轴承的打开,从而切断线轮与刹车结构的联接,使线轮处于自由出线状态;当需要收线或鱼上钩时,只需转动线轮,即可自动恢复线轮与刹车结构的联接。本实用新型结构简单,操作方便,保证了渔线轮的完整和正常使用。

### 附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型正视结构示意图。

[0010] 图 2 是本实用新型截面结构示意图。

[0011] 图 3 是本实用新型内部结构示意图。

[0012] 图 4 是本实用新型切换后横向截面结构示意图。

[0013] 图 5 是本实用新型切换后竖向截面结构示意图。

[0014] 图 6 是本实用新型切换连接件与第三斜面接触结构示意图。

[0015] 附图标号:1、线轮 2、主轴 11、第一腔室 31、切换按钮 32、切换按钮座 33、第一弹簧 34、切换连接件 35、第二弹簧 37、反动棘轮 38、拨动杆 41、反动弹簧座 42、第三弹簧 43、单向轴承 44、第一斜面 45、第二斜面 46、第三斜面 49、轴销 50、主体。

### 具体实施方式

[0016] 下面就根据附图对本实用新型作进一步描述。

[0017] 如图 1、图 2、图 3 所示,一种飞钩式渔线轮刹车快速切换机构,包括线轮 1、主轴 2,主轴 2 穿设于线轮 1 内,所述线轮 1 内设有刹车快速切换机构,所述刹车快速切换机构包括固定切换按钮 31 的切换按钮座 32,切换按钮座 32 固定在线轮 1 的腔室 11 内壁上,切换按钮座 32 的内腔设有第一弹簧 33,切换按钮 31 的一端设有切换连接件 34,切换连接件 34 的上端设有第二弹簧 35,第二弹簧 35 的一端固定在线轮 1 的内壁上,切换连接件 34 的一端设有一钩爪,钩爪与固定在主体 50 上的反动棘轮 37 连接,切换连接件 34 的一侧设有第一斜面并与拨动杆 38 接触,拨动杆 38 的中部设有一轴销 49,反动弹簧座 41 的一端通过第三弹簧 42 与主轴 2 上的单向轴承连接。

[0018] 其中,切换按钮与切换连接通过轴销 49 连接,当按下切换按钮 31 时,将由切换连接件 34 带动拨动杆 38 旋转,实现单向轴承 43 的打开,从而切断线轮 1 与刹车结构的联接,使线轮 1 处于自由出线状态;当需要收线或鱼上钩时,只需转动线轮 1,即可自动恢复线轮 1 与刹车快速切换结构的联接。

[0019] 如图 4、图 5、图 6 所示,刹车快速切换结构位置变化过程:开始按下切换按钮 31,通过销钉将推动切换连接件 34 向左侧移动。继续按下切换按钮 31,切换连接件 34 将于反动棘轮 37 接触,并在第一斜面 44 与第二斜面 45 的作用下向上旋转。继续按下切换按钮 1,切换连接件 31 将滑过反动棘轮 37。切换连接件 34 将在第一弹簧 35 与第二弹簧 35 的共同作用下与反动棘轮 37 扣合,于此同时切换连接件 34 带动拨动杆 38 旋转,实现单向轴承 43 的打开,至此切断线轮 1 与刹车结构的联接,使线轮 1 处于自由出线状态。当需要收线或鱼上钩时,只需转动线轮 1,线轮 1 会与切换连接件 34 一起转动,直至接触到反动棘轮 37 的第三斜面 46,切换连接件 34 在反动棘轮 37 的第三斜面 46 的作用下向上弹开。当切换连接件 34 被弹开时,在第二弹簧 33 的弹力作用下,切换连接件 34 与切换按钮 31 一起向右移动,直到初始位置。于此同时拨动杆 38 在第三弹簧 42 的作用下复位,实现单向轴承 43 的闭合。至此线轮 1 将与刹车快速切换结构联接,使线轮 1 处于刹车状态。

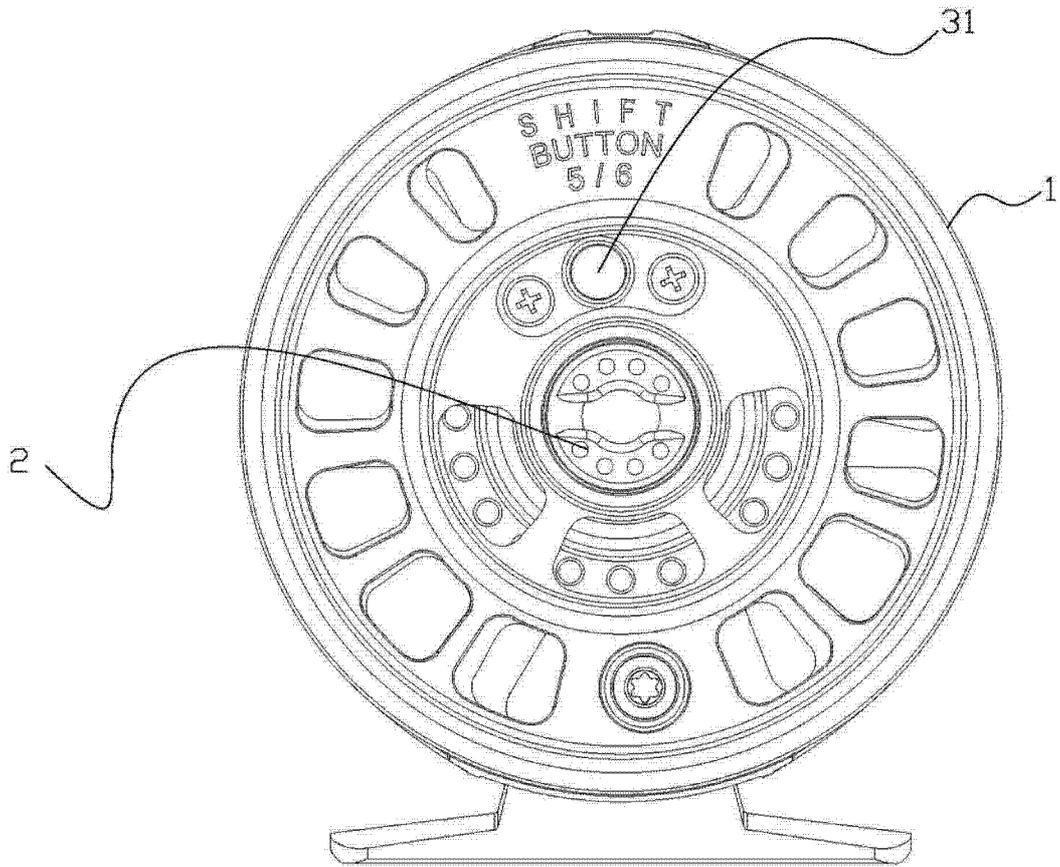


图 1

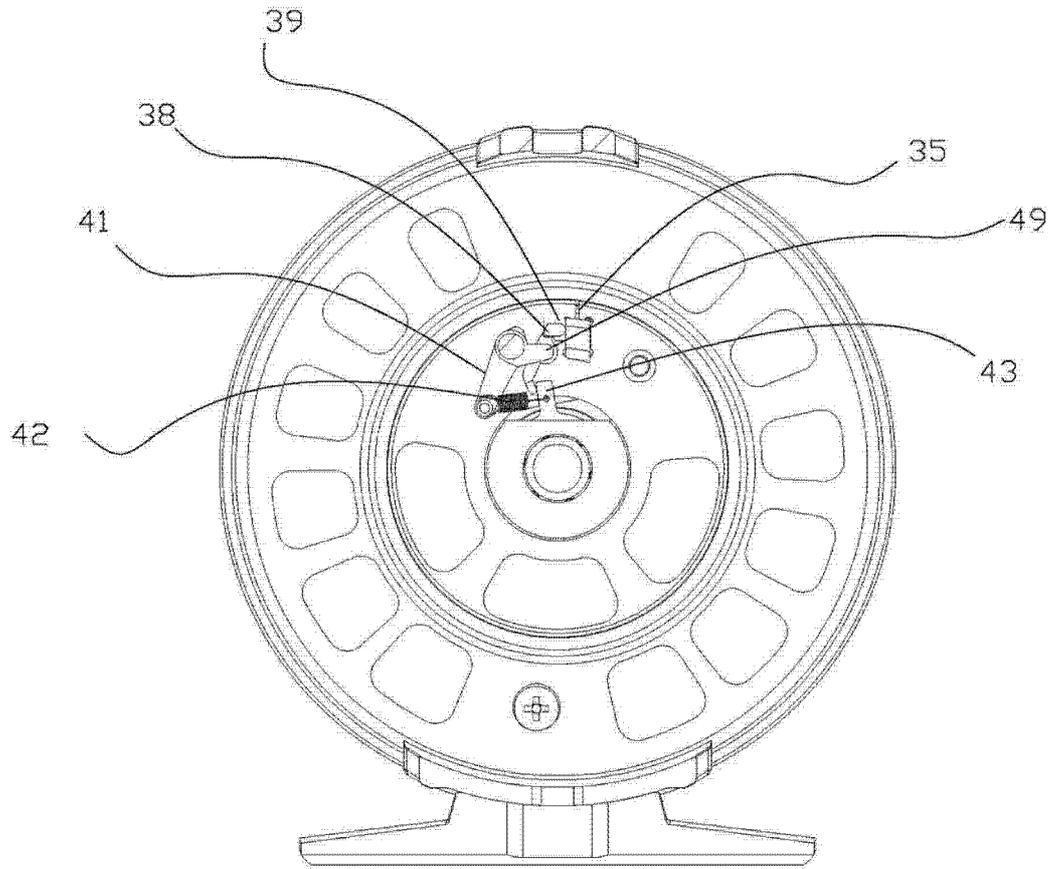


图 2

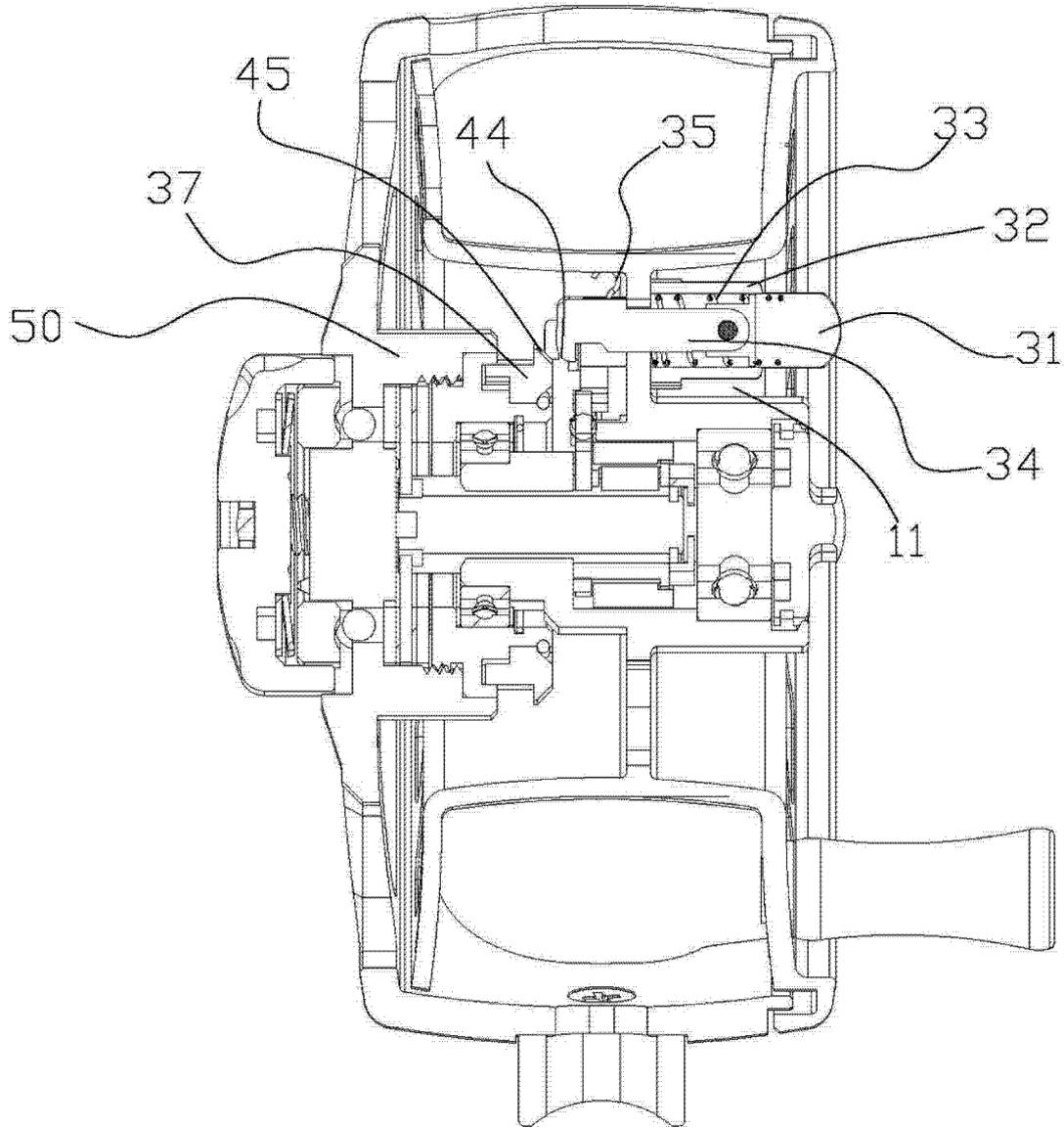


图 3

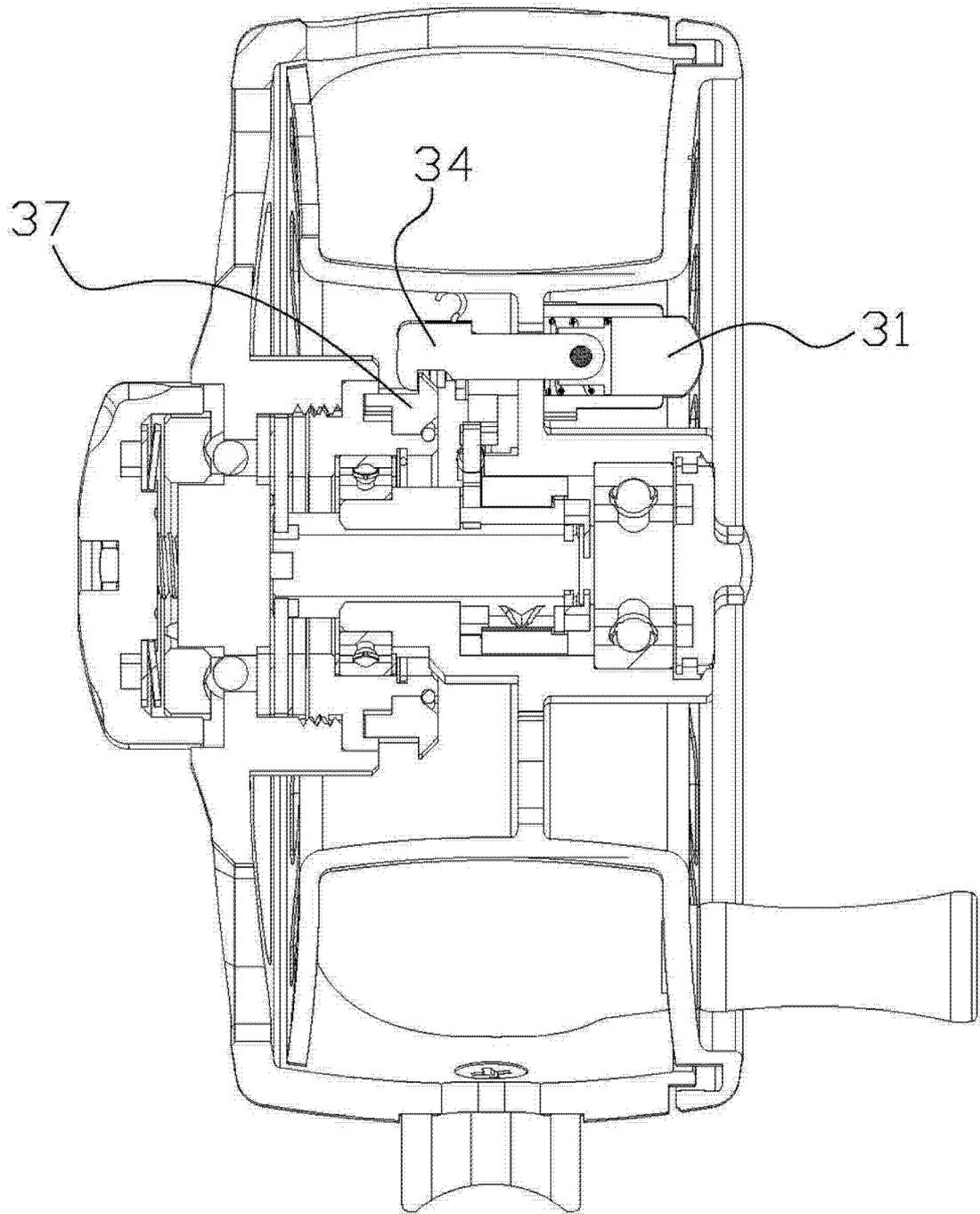


图 4

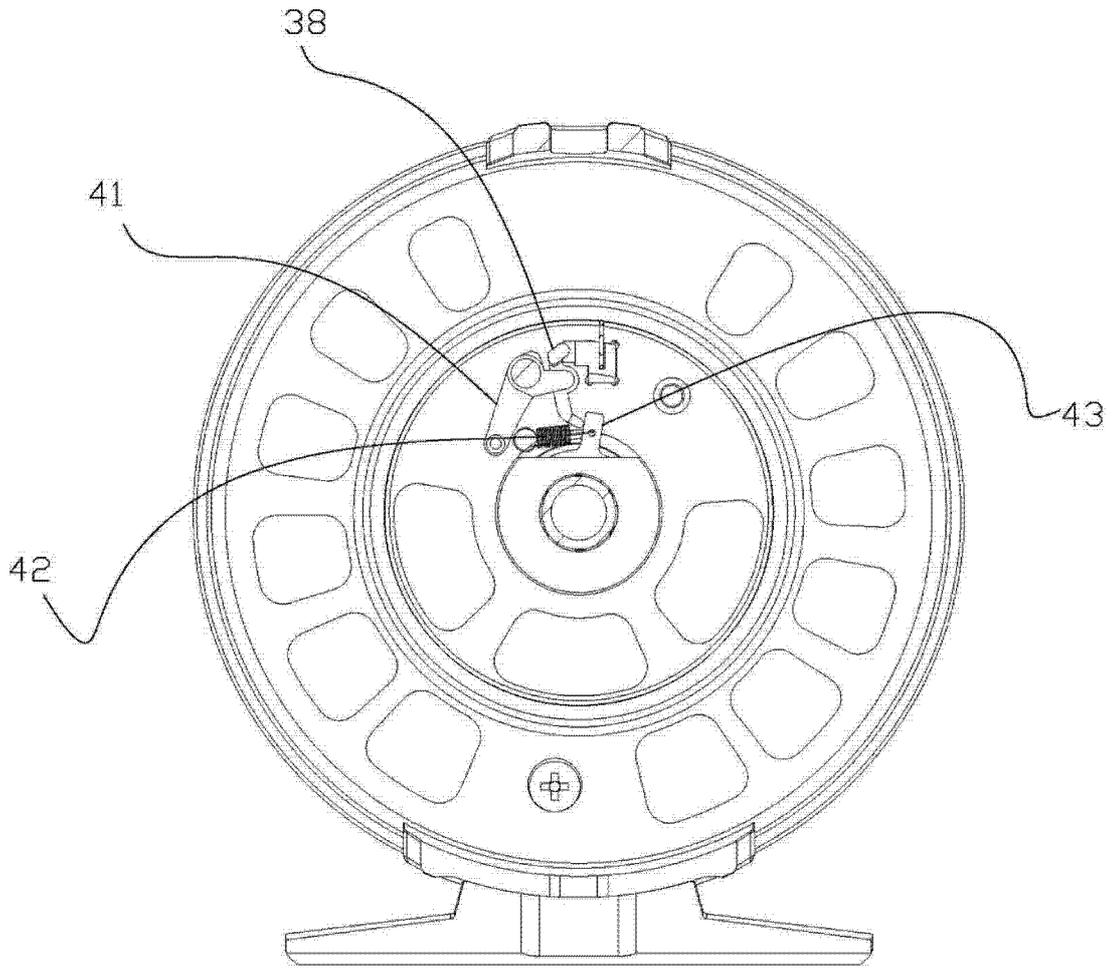


图 5

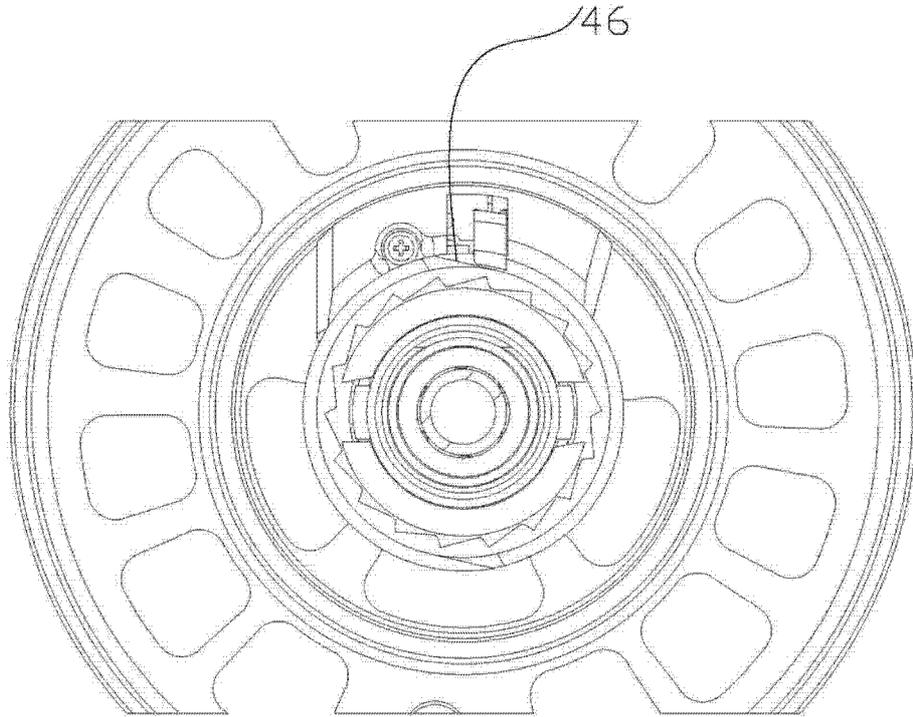


图 6