

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

[22] Přihlášeno 22 03 80

[21] [PV 1993-80]

[40] Zveřejněno 31 07 81

[45] Vydáno 16 05 83

211838

(11)

(B1)

[51] Int. Cl.³

B 62 D 33/06

[75]

Autor vynálezu

HRUBÝ MILAN, KOPŘIVNICE

[54] Kapotáž užitkových vozidel

Předmět vynálezu řeší provedení kapotáže pro užitková vozidla z hlediska zlepšení přístupu k motoru a jeho ostatnímu příslušenství, zlepšení pohodlí pro řidiče při jízdě a snížení hluku v kabině.

Podstata řešení podle vynálezu spočívá v tom, že přední část kapotáže, tvořená krytem pro

motor a zadní část kapotáže, tvořená budkou řidiče, tvoří jeden celek, který je přední částí uložen v čepích na nárazníku a zadní část je prostřednictvím čepu uložena v zámku na příčnicku, který je prostřednictvím vzduchových vaků uložen na podélnicích podvozku vozidla.

Vynález se týká kapotáže užitkových vozidel, která je tvořena krytem pro motor a budkou, kde kryt tvoří přední část kapotáže a budka zadní část kapotáže a jeho účelem je zdokonalení dosavadních známých provedení kapotáže.

U dosavadních známých provedení užitkových vozidel bývá kapotáž motoru a kabiny provedena buď ve formě kapotové budky nebo trambusové budky, nesklapné nebo sklapné.

Kapotová budka je nesklapná, pevně uložena na rámu vozidla. Motor je umístěn mimo kabinu v přední části vozidla. Kapota motoru je vytvořena tak, že po stranách motoru jsou kapotou vytvořeny nad koly blatníky, mezi nimiž je uložen odklopný kryt, který zabezpečuje přístup k motoru. Nevýhody takovéto kapotáže spočívají v obtížném přístupu k motoru a jeho ostatnímu příslušenství.

Trambusová budka nesklapná je pevně uložena na rámu vozidla. Motor je umístěn v kabině, mezi sedadlem řidiče a spolujezdce. Je opatřen uvnitř kabiny odnímatelným krytem, který zabezpečuje přístup k motoru. Nevýhody takto vytvořené kapotáže spočívají v obtížném přístupu k motoru a jeho ostatnímu příslušenství. Motor zabírá v kabině značný prostor, takže pro řidiče zbývá jen prostor nejnižší a řidič nemá dostatečné pohodlí při jízdě. Motor, umístěný v kabině nepříznivě ovlivňuje hluk.

Trambusová budka sklapná je na rámu vozidla uložena odklopně. Motor je umístěn v kabině mezi sedadlem řidiče a spolujezdce. Je opatřen krytem, který je pevnou součástí kabiny. Přístup k motoru a ostatnímu příslušenství je zabezpečen odklápěním kabiny. Nevýhody takto vytvořené kapotáže spočívají v tom, že motor zabírá v kabině značný prostor, takže pro řidiče zbývá jen prostor nejnižší a řidič nemá dostatečné pohodlí při jízdě. Motor, umístěný v kabině nepříznivě ovlivňuje hluk. Sklapná budka je na rámu obvykle odpružena spirálovými pružinami nebo torzními tyčemi. Toto uložení je s ohledem na konstantní kmitočet a tuhost pružících členů nevhodné pro různé druhy provozu a zatížení.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje provedení kapotáže užitkových vozidel podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že přední část kapotáže tvoří se zadní částí jeden celek, uložený přední částí na nárazníku v čepích a zadní část je prostřednictvím čepu uložena v zámku na příčnicku, který je prostřednictvím vzduchových vaků uložen na podélnicích podvozku vozidla.

Výhody kapotáže užitkových vozidel podle vynálezu spočívají v tom, že umožňuje přístup k motoru a jeho ostatnímu příslušenství, řidič má pro jízdu dostatečné pohodlí a motor neovlivňuje hluk v kabině. Provedením kapotáže podle vynálezu byla vlastně vytvořena polotrambusová budka, u níž jsou odstraněny jednotlivé nevýhody kapotové i trambusové budky, přitom jejich jednotlivé výhody jsou zachovány. Uložení kabiny na vzduchových vacích umožňuje libovolnou volbu tuhosti uložení a změnu kmitočtu podle podmínek zatížení a různých druhů provozu.

Příklad provedení kapotáže užitkových vozidel je znázorněn na přiložených výkresech, kde obraz 1 znázorňuje schématicky boční pohled na kapotáž v provozní poloze a obraz 2 znázorňuje pohled na zadní stěnu kapotáže s uložení a zajištěním na podvozku.

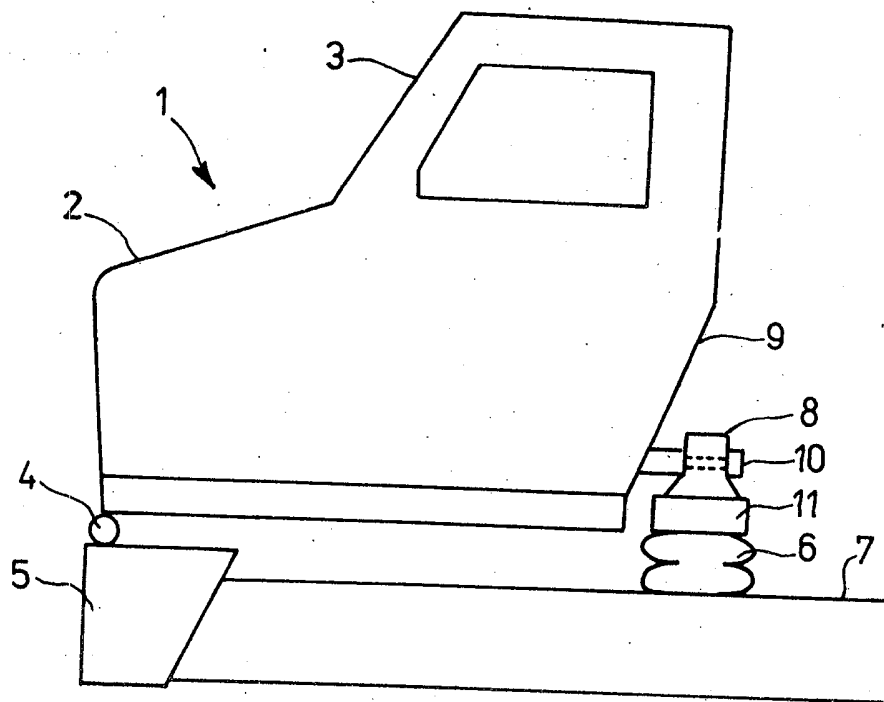
Kapotáž 1 je tvořena krytem pro motor s budkou. Kryt pro motor tvoří přední část 2 a budka zadní část 3 kapotáže 1. Přední část 2 a zadní část 3 kapotáže 1 tvoří jeden celek, který je přední částí 2 uložen prostřednictvím dvou čepů 4 na nárazníku 5 vozidla. Na zadní stěně 9 zadní části 3 kapotáže 1 je upevněn čep 10, který zapadá do zámku 8, uloženém na příčnicku 11, který je prostřednictvím vzduchových vaků 6 uložen na podélnicích 7 podvozku vozidla. Celá kapotáž 1 je výklopná okolo čepů 4 a její zajištění v pracovní poloze je provedeno čepem 10 v zámku 8. Kapotáž 1 je tedy uložena na třech bodech, přední částí 2 na dvou čepích 4 a zadní částí 3 prostřednictvím čepu 10 v zámku 8, který kromě zajišťovací funkce plní i funkci úložného bodu. Maximální úhel sklopení kapotáže je 80°.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

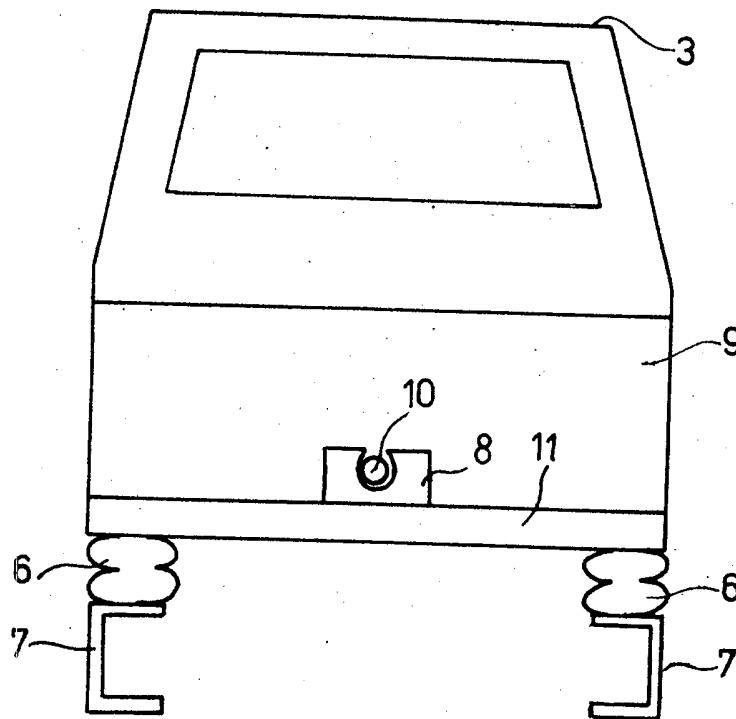
Kapotáž užitkových vozidel, tvořená krytem pro motor a budkou, kde kryt tvoří přední část kapotáže a budka zadní část kapotáže, vyznačená tím, že přední část (2) kapotáže (1) tvoří se zadní částí (3) jeden celek, uložený přední částí

(2) na nárazníku (5) v čepích (4) a zadní část (3) je prostřednictvím čepu (10) uložena v zámku (8) na příčnicku (11), který je prostřednictvím vzduchových vaků (6) uložen na podélnicích (7) podvozku vozidla.

211838



Obr. 1



Obr. 2