



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213501946 U

(45) 授权公告日 2021.06.22

(21) 申请号 202022178653.2

(22) 申请日 2020.09.29

(73) 专利权人 扬州伍德机械科技有限公司

地址 225009 江苏省扬州市邗江区杨寿镇
王庄路2号

(72) 发明人 顾建萍 孙进

(74) 专利代理机构 北京汇捷知识产权代理事务
所(普通合伙) 11531

代理人 宋鹤

(51) Int.Cl.

B60N 2/07 (2006.01)

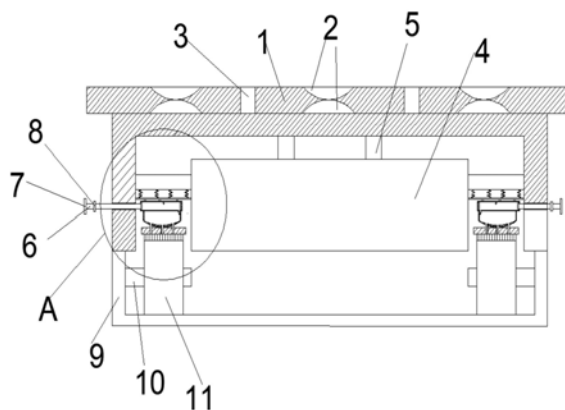
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车座椅的滑轨覆盖组件

(57) 摘要

本新型实用涉及汽车座椅的滑轨生产的技术领域,具体为一种汽车座椅的滑轨覆盖组件,包括覆盖件本体,所述覆盖件本体的下端面与滑轨的上端面活动连接,覆盖件本体的上端内侧壁与连接板I的上端面固定连接,覆盖件本体的左侧和右侧均设置有滑槽,所述连接板I的下端面与固定件的上端面固定连接,我们可以利用出油管和毛刷对滑轮进行涂抹润滑油,让滑轮在滑轨中滑动更加顺畅,且通过标记块可以正确知道是否需要添加润滑油,让堵塞的情况出现的更少,当推杆上的标记块接触到覆盖件本体时,说明油腔I内的润滑油已经用光了,我们只需要再通过油孔添加润滑油就可以了。



1. 一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 包括覆盖件本体 (1), 其特征在于: 所述覆盖件本体 (1) 的下端面与滑轨 (9) 的上端面活动连接, 覆盖件本体 (1) 的上端内侧壁与连接板 I (5) 的上端面固定连接, 覆盖件本体 (1) 的左侧和右侧均设置有滑槽 (14), 所述连接板 I (5) 的下端面与固定件 (4) 的上端面固定连接, 所述滑槽 (14) 与滑块 (15) 活动连接, 所述固定件 (4) 通过连接板 II (12) 和支撑板 (18) 与覆盖件本体 (1) 的左侧和右侧固定连接, 所述连接板 II (12) 与支撑板 (18) 各有两个, 且连接板 II (12) 在支撑板 (18) 的正上方, 所述滑块 (15) 与推杆 (6) 固定连接, 所述连接板 II (12) 的下端面与弹簧 (13) 的一端固定连接, 所述弹簧的另一端与支撑板 (18) 的上端面固定连接, 所述支撑板 (18) 通过多个连接柱 (19) 固定连接有油腔 I (20), 所述油腔 I (20) 的左端活动连接有推板 (23), 油腔 I (20) 的右端下方位置设置油嘴 (24), 油腔 I (20) 的正面开设有油孔 (22), 油腔 I (20) 的下端面与油腔 II (21) 的上端面固定连接, 所述油腔 II (21) 下端与出油管 (25) 的一端贯穿连通且固定连接, 所述出油管 (25) 的另一端与隔板 (17) 固定连接, 且贯穿通过隔板 (17), 所述隔板 (17) 的下端面固定设置有毛刷 (16)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 其特征在于: 所述覆盖件本体 (1) 的上端内部固定且均匀设置有导柱 (3) 和弹性半球体 (2), 所述弹性半球体 (2) 的直径等于导柱 (3) 的长度。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 其特征在于: 所述推杆 (6) 的最左端固定设置有手柄 (7), 推杆 (6) 的中间位置固定设置有标记块 (8), 当推板 (23) 移动至油腔 I (20) 的右侧内壁处时, 所述标记块 (8) 与覆盖件本体 (1) 接触。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 其特征在于: 所述油腔 I (20) 的最右端下底面开设有U型槽, 且在U型槽口处固定设置有油嘴 (24), 所述油嘴 (24) 呈奶嘴状, 且油嘴 (24) 与油腔 II (21) 相通。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 其特征在于: 所述出油管 (25) 的下端固定设置在隔板 (17) 的中心线上, 且出油管 (25) 的下端面水平高度高于毛刷 (16) 的下端面水平高度。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车座椅的滑轨覆盖组件, 其特征在于: 所述滑轨 (9) 的内壁与转轴 (10) 的一端转动连接, 所述转轴 (10) 的另一端与滑轮 (11) 固定连接, 所述滑轮 (11) 的长度小于毛刷 (16) 的长度, 且毛刷 (16) 的纵向长度大于滑轮 (11) 的周长。

一种汽车座椅的滑轨覆盖组件

技术领域

[0001] 本新型实用涉及汽车座椅的滑轨生产的技术领域,具体为一种汽车座椅的滑轨覆盖组件。

背景技术

[0002] 汽车的座椅都是可以移动调节位置的,这是因为汽车座椅的下端设置有滑轨,在我们多次滑动汽车座椅后,再加长时间久了,滑轮与滑轨之间会出现阻塞的情况,而我们要是拆开座椅再对其内部进行润滑会非常的麻烦,为了更方便的润滑汽车座椅底部的滑轨与滑轮,提出了本次实用新型。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车座椅的滑轨覆盖组件,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车座椅的滑轨覆盖组件包括覆盖件本体,所述覆盖件本体的下端面与滑轨的上端面活动连接,覆盖件本体的上端内侧壁与连接板I的上端面固定连接,覆盖件本体的左侧和右侧均设置有滑槽,所述连接板I的下端面与固定件的上端面固定连接,所述滑槽与滑块活动连接,所述固定件通过连接板II和支撑板与覆盖件本体的左侧和右侧固定连接,所述连接板II与支撑板各有两个,且连接板II在支撑板的正上方,所述滑块与推杆固定连接,所述连接板II的下端面与弹簧的一端固定连接,所述弹簧的另一端与支撑板的上端面固定连接,所述支撑板通过多个连接柱固定连接有油腔I,所述油腔I的左端活动连接有推板,油腔I的右端下方位置设置油嘴,油腔I的正面开设有油孔,油腔I的下端面与油腔II的上端面固定连接,所述油腔II下端与出油管的一端贯穿连通且固定连接,所述出油管的另一端与隔板固定连接,且贯穿通过隔板,所述隔板的下端固定设置有毛刷。

[0005] 优选的,所述覆盖件本体的上端内部固定且均匀设置有导柱和弹性半球体,所述弹性半球体的直径等于导柱的长度。

[0006] 优选的,所述推杆的最左端固定设置有手柄,推杆的中间位置固定设置有标记块,当推板移动至油腔I的右侧内壁处时,所述标记块与覆盖件本体接触。

[0007] 优选的,所述油腔I的最右端下底面开设有U型槽,且在U型槽口处固定设置有油嘴,所述油嘴呈奶嘴状,且油嘴与油腔II相通。

[0008] 优选的,所述出油管的下端固定设置在隔板的中心线上,且出油管的下端面水平高度高于毛刷的下端面水平高度。

[0009] 优选的,所述滑轨的内壁与转轴的一端转动连接,所述转轴的另一端与滑轮固定连接,所述滑轮的长度小于毛刷的长度,且毛刷的纵向长度大于滑轮的周长。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] 我们可以利用出油管和毛刷对滑轮进行涂抹润滑油,让滑轮在滑轨中滑动更加顺

畅,且通过标记块可以正确知道是否需要添加润滑油,我们只需要手握手柄向右推动推杆,带动推板向右移动并挤压油腔I内部的润滑油,油压增大后,润滑油从油嘴喷向油腔II中,油腔II中的润滑油会通过出油管淋在毛刷和滑轮上,我们再缓慢的反复移动座椅,让滑轮在毛刷上反复摩擦,让滑轮上的润滑油更加均匀,再通过滑轮再滑轨上的来回移动可以让润滑油涂抹在滑轨内,进而达到润滑效果,让座椅的移动更加顺畅,让堵塞的情况出现的更少,当推杆上的标记块接触到覆盖件本体时,说明油腔I内的润滑油已经用光了,我们只需要再通过油孔添加润滑油就可以了。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的正剖视图;

[0013] 图2为本实用新型局部放大图A;

[0014] 图3为本实用新型的局部放大图B;

[0015] 图4为隔板的装配立体图。

[0016] 图中:1-覆盖件本体,2-弹性半球体,3-导柱,4-固定件,5-连接板I,6-推杆,7-手柄,8-标记块,9-滑轨,10-转轴,11-滑轮,12-连接板II,13-弹簧,14-滑槽,15-滑块,16-毛刷,17-隔板,18-支撑板,19-连接柱,20-油腔I,21-油腔II,22-油孔,23-推板,24-油嘴,25-出油管。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-4本实用新型提供一种技术方案:一种汽车座椅的滑轨覆盖组件包括覆盖件本体1,所述覆盖件本体1的下端面与滑轨9的上端面活动连接,覆盖件本体1的上端内侧壁与连接板I5的上端面固定连接,覆盖件本体1的左侧和右侧均设置有滑槽14,覆盖件本体1的上端内部固定且均匀设置有导柱3和弹性半球体2,所述弹性半球体2的直径等于导柱3的长度,所述连接板I5的下端面与固定件4的上端面固定连接,所述滑槽14与滑块15活动连接,所述固定件4通过连接板II12和支撑板18与覆盖件本体1的左侧和右侧固定连接,所述连接板II12与支撑板18各有两个,且连接板II12在支撑板18的正上方,所述滑块15与推杆6固定连接,所述推杆6的最左端固定设置有手柄7,推杆6的中间位置固定设置有标记块8,当推板23移动至油腔I20的右侧内壁处时,所述标记块8与覆盖件本体1接触,所述连接板II12的下端面与弹簧13的一端固定连接,所述弹簧的另一端与支撑板18的上端面固定连接,所述支撑板18通过多个连接柱19固定连接有油腔I20,所述油腔I20的左端活动连接有推板23,油腔I20的右端下方位置设置油嘴24,油腔I20的正面开设有油孔22,油腔I20的下端面与油腔II21的上端面固定连接,油腔I20的最右端下底面开设有U型槽,且在U型槽口处固定设置有油嘴24,所述油嘴24呈奶嘴状,且油嘴24与油腔II21相通,所述油腔II21下端与出油管25的一端贯穿连通且固定连接,所述出油管25的另一端与隔板17固定连接,且贯穿通过隔板17,出油管25的下端固定设置在隔板17的中心线上,且出油管25的下端面水平高

度高于毛刷16的下端面水平高度,所述隔板17的下端面固定设置有毛刷16。

[0019] 工作原理:首先我们将覆盖件本体1活动连接在滑轨9的上表面,首先我们要打开油孔22,再手动拉动手柄7,将推杆6向左边拉动,直到拉不动为止这时候推板23就被拉至油腔I20的最左端位置,再通过油孔22向油腔I20内加入润滑油,关闭油孔22,由于油嘴24的结构特性,油腔I20内的润滑油在没有外力的作用下是不会流向油腔II21中,在我们多次滑动汽车座椅后,再加长时间久了,滑轮11与滑轨9之间会出现阻塞的情况,而我们要是拆开座椅再对其内部进行润滑会非常的麻烦,所以我们可以利用出油管25和毛刷16对滑轮进行涂抹润滑油,我们只需要手握手柄7向右推动推杆6,带动推板23向右移动并挤压油腔I20内部的润滑油,油压增大后,润滑油从油嘴24喷向油腔II21中,油腔II21中的润滑油会通过出油管25淋在毛刷16和滑轮11上,我们再缓慢的反复移动座椅,让滑轮11在毛刷16上反复摩擦,让滑轮11上的润滑油更加均匀,再通过滑轮11再滑轨9上的来回移动可以让润滑油涂抹在滑轨9内,进而达到润滑效果,让座椅的移动更加顺畅,让堵塞的情况出现的更少,当推杆6上的标记块8接触到覆盖件本体1时,说明油腔I20内的润滑油已经用光了,我们只需要再通过油孔24添加润滑油就可以了,此润滑操作十分的简便,而覆盖件本体1上端面内部设置的导柱3和弹性半球体2可以增强覆盖件本体1的可塑性,防止在冲量过大时压坏覆盖件本体1的上表面,以上就是本次实用新型的工作原理。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

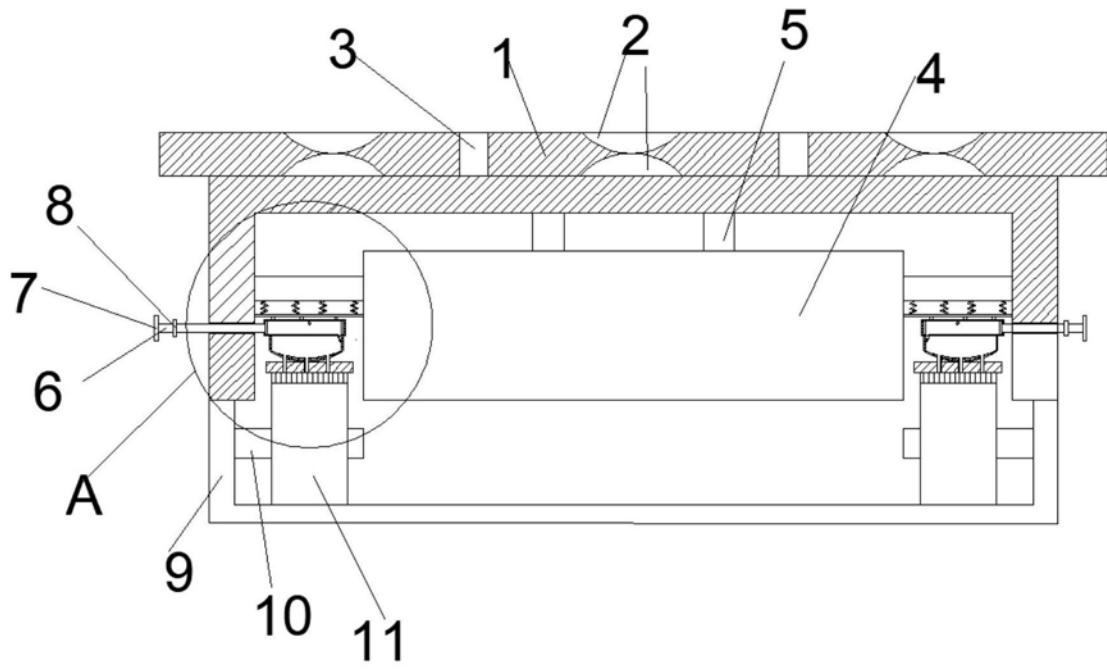


图1

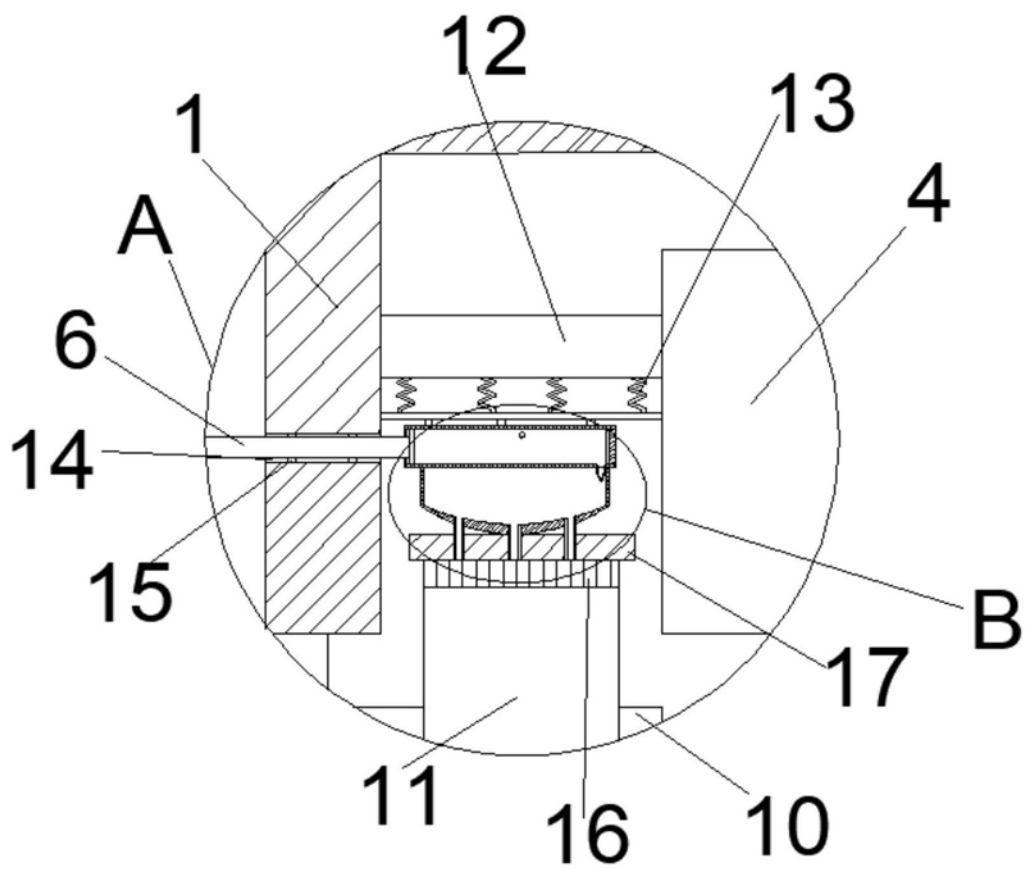


图2

