

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 3 区分

【発行日】平成23年11月10日 (2011.11.10)

【公開番号】特開2010-259020(P2010-259020A)

【公開日】平成22年11月11日 (2010.11.11)

【年通号数】公開・登録公報2010-045

【出願番号】特願2009-110011(P2009-110011)

【国際特許分類】

H 0 4 W 36/08 (2009.01)

H 0 4 W 16/26 (2009.01)

H 0 4 W 92/20 (2009.01)

H 0 4 W 84/18 (2009.01)

【F I】

H 0 4 Q 7/00 3 0 6

H 0 4 Q 7/00 2 3 1

H 0 4 Q 7/00 6 9 2

H 0 4 Q 7/00 6 3 3

【手続補正書】

【提出日】平成23年9月14日 (2011.9.14)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

第 1 リレーノードと第 2 リレーノードとが無線ベアラを介して接続されており、該第 2 リレーノードと無線基地局とが無線ベアラを介して接続されている場合に、移動局が、該第 1 リレーノードとの間で無線ベアラを設定し該第 1 リレーノードと該第 2 リレーノードと該無線基地局とを介して通信を行っている第 1 状態から、該無線基地局との間で無線ベアラを設定し該無線基地局を介して通信を行っている第 2 状態に切り替わるハンドオーバ方法であって、

前記第 1 リレーノードが、前記第 2 リレーノードに対して、第 1 ハンドオーバ要求信号を送信する工程と、

前記第 2 リレーノードが、前記第 1 ハンドオーバ要求信号を受信すると、前記無線基地局に対して、第 2 ハンドオーバ要求信号を送信する工程と、

前記無線基地局が、前記第 2 ハンドオーバ要求信号を受信すると、前記第 2 リレーノードに対して、第 1 ハンドオーバ要求確認信号を送信する工程と、

前記第 2 リレーノードが、前記第 1 ハンドオーバ要求確認信号を受信すると、前記第 1 リレーノードに対して、第 2 ハンドオーバ要求確認信号を送信する工程と、

前記第 1 リレーノードが、前記第 2 ハンドオーバ要求確認信号を受信すると、前記移動局に対して、前記無線基地局にハンドオーバするように指示するハンドオーバ指示信号を送信する工程とを有することを特徴とするハンドオーバ方法。

【請求項 2】

第 1 リレーノードと第 2 リレーノードとが無線ベアラを介して接続されており、該第 2 リレーノードと無線基地局とが無線ベアラを介して接続されている移動通信システムであって、

前記第 1 リレーノード及び前記無線基地局は、前記第 2 リレーノードとの間の U n イン

ターフェイスを設定するための無線ベアラ機能として、物理レイヤ機能と、該物理レイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＭＡＣレイヤ機能と、該ＭＡＣレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＲＬＣレイヤ機能と、該ＲＬＣレイヤ機能の上位レイヤとして設けられているＰＤＣＰレイヤ機能と、該ＰＤＣＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＲＲＣレイヤ機能とを具備しており、

前記第１リレーノード及び前記無線基地局は、前記無線ベアラ機能の上位レイヤ機能として、ＩＰレイヤ機能と、該ＩＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＳＣＴＰレイヤ機能と、該ＳＣＴＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＸ２ＡＰレイヤ機能とを具備しており、

前記第２リレーノードは、前記第１リレーノード及び前記無線基地局との間のＵｎインターフェイスを設定するための無線ベアラ機能として、物理レイヤ機能と、該物理レイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＭＡＣレイヤ機能と、該ＭＡＣレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＲＬＣレイヤ機能と、該ＲＬＣレイヤ機能の上位レイヤとして設けられているＰＤＣＰレイヤ機能と、該ＰＤＣＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＲＲＣレイヤ機能とを具備しており、

前記第２リレーノードは、前記無線ベアラ機能の上位レイヤ機能として、ＩＰレイヤ機能と、該ＩＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＳＣＴＰレイヤ機能と、該ＳＣＴＰレイヤ機能の上位レイヤ機能として設けられているＸ２ＡＰレイヤ機能とを具備しており、

ハンドオーバー処理に係る制御信号は、前記第１リレーノード及び前記無線基地局のＸ２ＡＰレイヤ機能と前記第２リレーノードのＸ２ＡＰレイヤ機能との間で終端するように構成されていることを特徴とする移動通信システム。