

Opublikowano dnia 10 stycznia 1957 r.

URZĄD PATENTOWY



B63h 1126



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39290

Kl. 65f3, 10

Stanisław Bodzoń

Jarosław, Polska

Układ śrub napędowych dla łodzi, pływających zwłaszcza po płytkich wodach

Patent trwa od dnia 4 lipca 1955 r.

Napęd statków za pomocą śrub dwu, trzy lub czterołopatkowych na rzekach płytkich jest mało sprawny i w większości przypadków statki mają napęd kołowy. Jak wiadomo, napęd taki jest mało wydajny. Napęd według wynalazku polega na zastosowaniu do napędu statków na rzekach płytkich śrub jednołopatkowych, rozstawionych na długim wale, zamiast jednej śruby z kilkoma łopatkami, która na płytkiej wodzie nie może dobrze i wydajnie pracować. Kilka mniejszych pojedynczych łopatek, stanowiących razem śrubę, daje dużą siłę napędową nawet przy głębokości 25 cm wody. Próby wykazały, że silnik o mocy 1,5 KM ze śrubami, rozłożonymi w kształcie pojedynczych łopatek, ma większą wydajność od silnika 5 KM z jedną śrubą.

Również wypróbowano, że przy szybkich obrotach śruby od 6 do 8 tysięcy na minutę najlepiej działają śruby z pojedynczych łopatek, rozłożone symetrycznie na jednym wale. Np. łódź o jedno-

metrowej długości o ośmiu pojedynczych łopatkach, mocy 1/8 KM, ciągnęła łódź sześciometrowej długości z dwoma osobami pod wodę z szybkością 8 km na godzinę (przy prądzie wody 1 m (sek).

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój łodzi, fig. 2 — widok od spodu i fig. 3 — przekrój według linii A—B na fig. 1. Łódź zaopatrzona jest w wał 7, na którym umocowany jest układ jednołopatkowych śrub 2. Pokład 3 łączy dwie połowy łodzi w jedną całość.

Zastrzeżenie patentowe

Układ śrub napędowych dla łodzi, pływających, zwłaszcza po płytkich wodach, znamieny tym, że stanowi go śruba, składająca się z szeregu pojedynczych łopatek (2), rozstawionych na długim wale, w pewnych odległościach od siebie.

Stanisław Bodzoń

33317
65a²f

Fig 1.

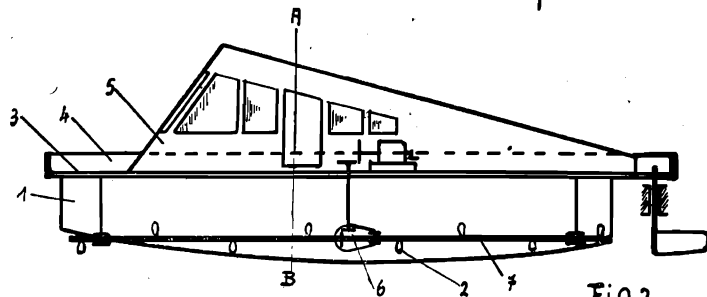


Fig 2

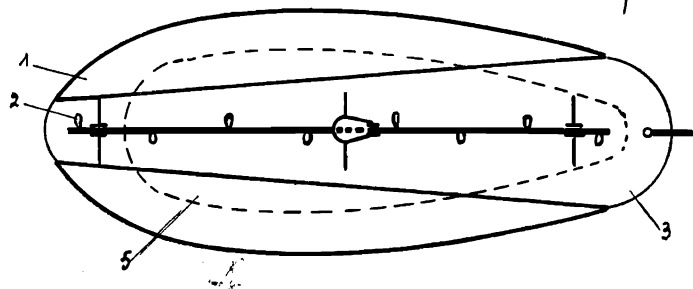


Fig 3

